



22.05.2025

Fundusze Europejskie

Projekt pn. „Poprawa dostępności do transportu publicznego poprzez budowę infrastruktury i kampanię informacyjno-edukacyjną na obszarze Aglomeracji Opolskiej”



Fundusze
Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Realizatorzy projektu

- **Lider – Powiat Opolski / Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu**

Partnerzy:

**Województwo Opolskie / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu,
Powiat Brzeski, Powiat Strzelecki, Gmina Dąbrowa, Gmina Lewin
Brzeski, Gmina Łubniany, Gmina Niemodlin, Gmina Ozimek,
Gmina Tarnów Opolski, Gmina Tułowice, Gmina Turawa,
Stowarzyszenie Aglomeracja Opolska**



Cel projektu

Głównym celem projektu jest rozwój zrównoważonej mobilności, będącej elementem transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej, dzięki rozwojowi infrastruktury ścieżek pieszo-rowerowych, poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszo-rowerowego i drogowego oraz zmiany zachowań transportowych mieszkańców Aglomeracji Opolskiej.

22.05.2025

Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu DP nr 1507 O na odc. Magnuszowice- Gracze

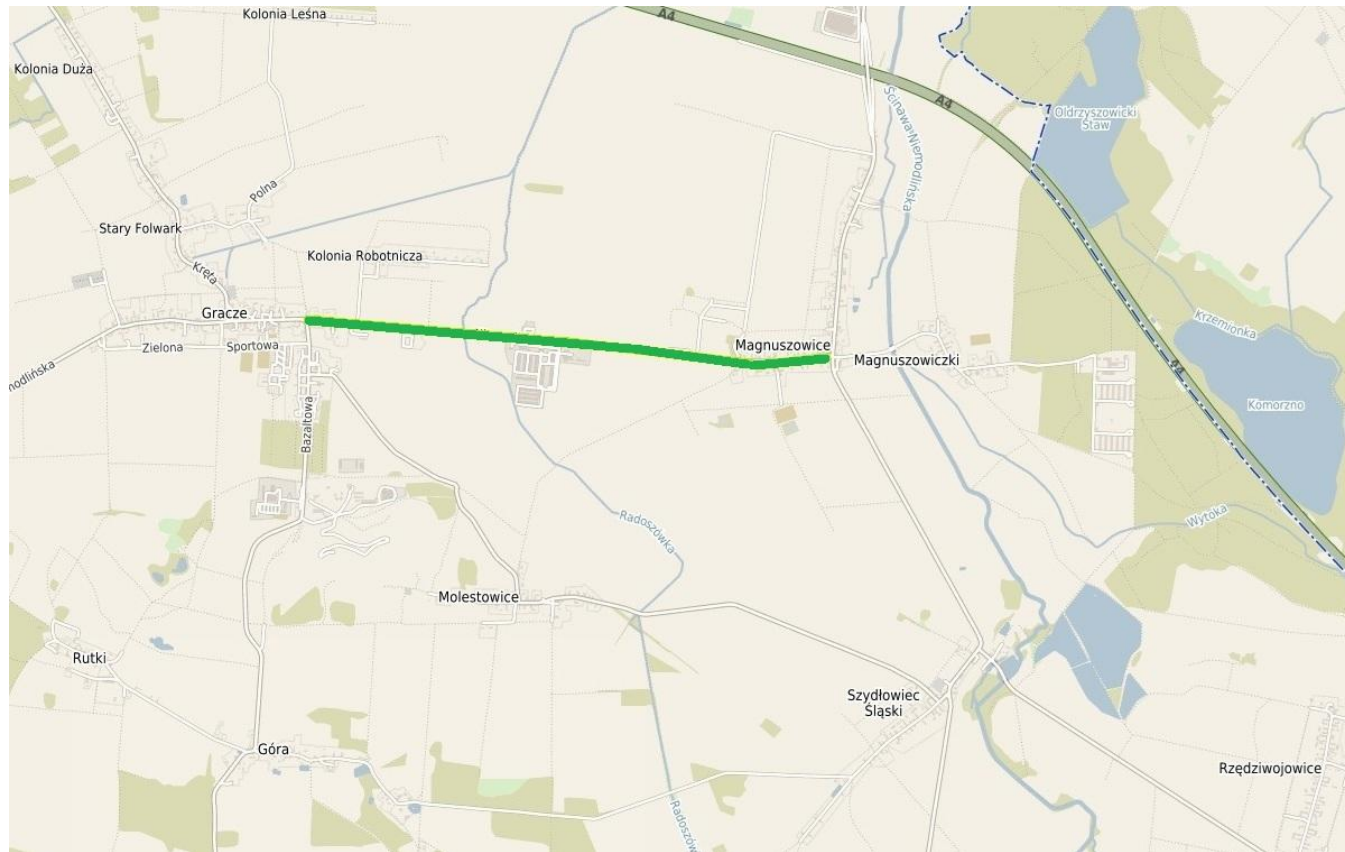
■ Realizator – Gmina Niemodlin

■ Planowana do budowy droga dla rowerów i pieszych umożliwi bezpieczny dojazd mieszkańców Magnuszowic do centrum usług społecznych zlokalizowany w Graczach oraz do zakładów pracy

■ W ramach inwestycji powstanie 2,949 km infrastruktury pieszo-rowerowej na odcinku Magnuszowice – Gracze;

■ Szacowany koszt zadania: 5 095 401,41 PLN.

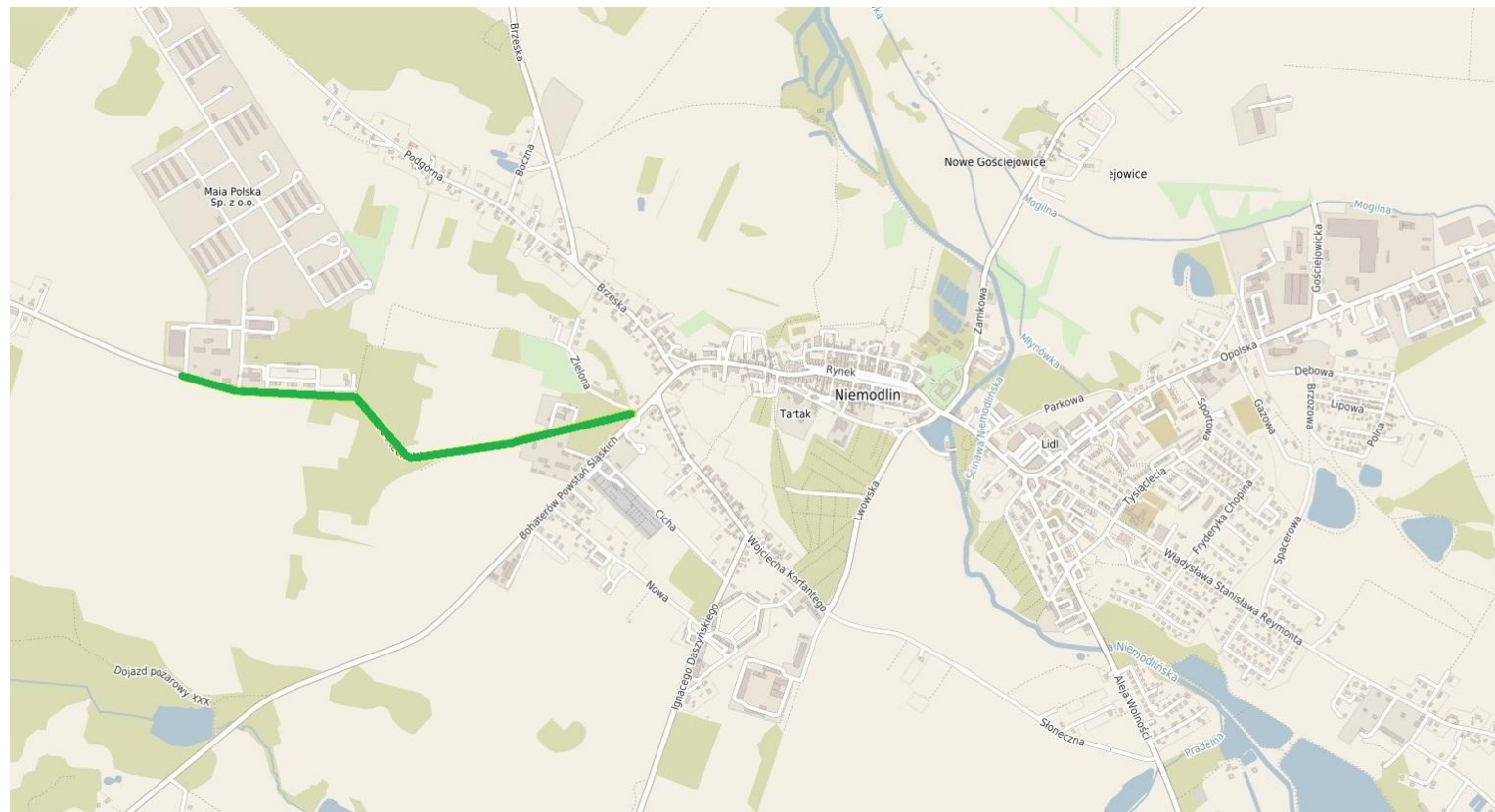
Lokalizacja inwestycji



Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy DP nr 1517 O w m. Niemodlin ul. 700-lecia

- Realizator – Gmina Niemodlin / Powiat Opolski – Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu
- Powstała droga dla pieszych i rowerów umożliwi bezpieczny dojazd z Osiedla 700-Lecia do centrum Niemodlina, w tym do przystanków autobusowych
- W ramach inwestycji powstanie 1, 293 km infrastruktury pieszo-rowerowej przy ul. 700-lecia w Niemodlinie.
- Zabezpieczono środki na wypłatę odszkodowań za przejęte grunty pod inwestycję w ramach decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – **300 000,00 PLN.**
- Szacowany koszt zadania: **4 573 338,78 PLN.**

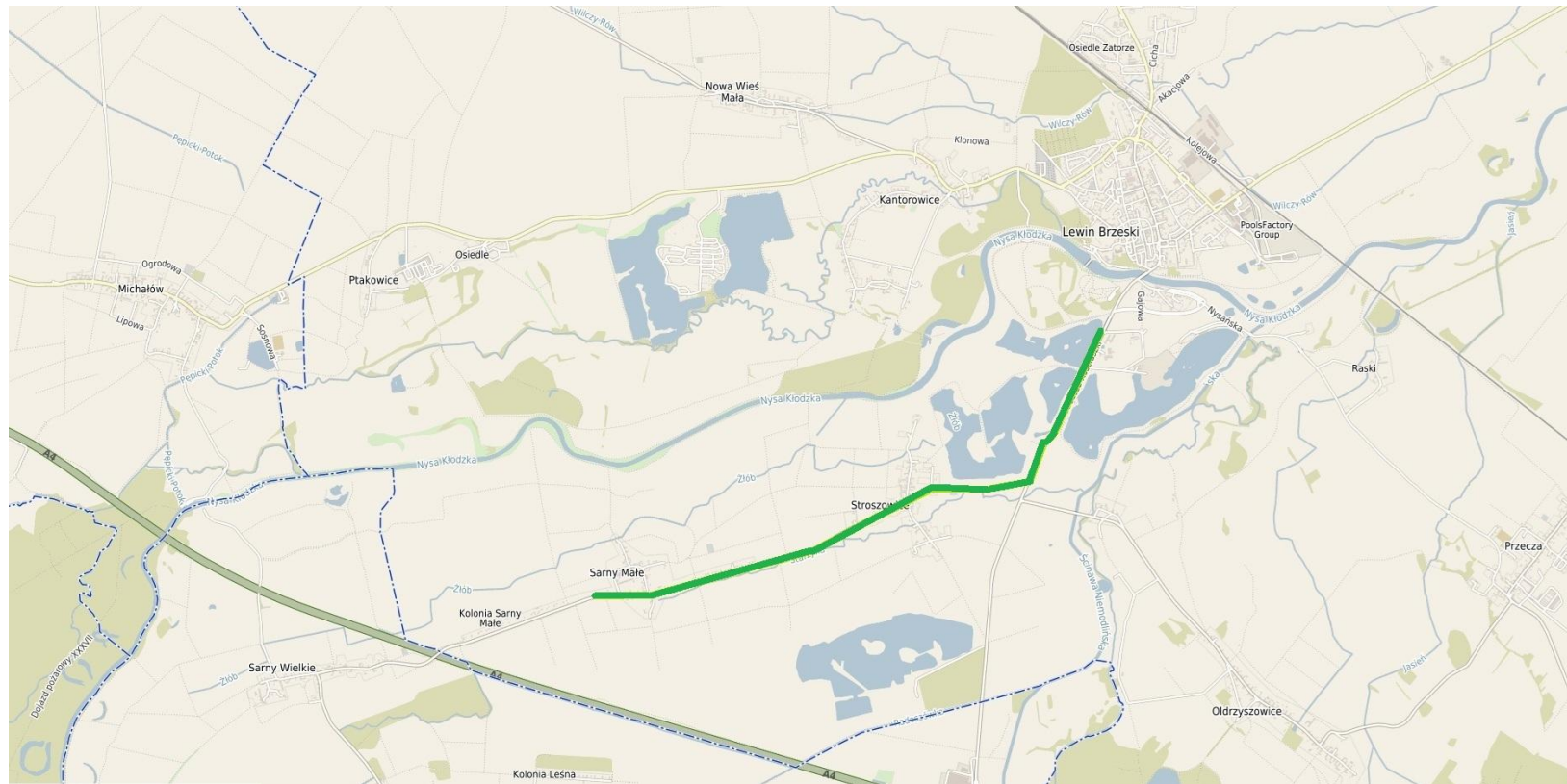
Lokalizacja inwestycji



Budowa drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Lewin Brzeski – Stroszowice – Sarny Małe

- Realizator – Gmina Lewin Brzeski / Powiat Brzeski
- W ramach inwestycji powstanie 5,936 km infrastruktury pieszo-rowerowej;
- Planowana do budowy droga dla rowerów i pieszych umożliwi bezpieczny dojazd mieszkańców Sarn Małych i Stroszowic do centrum usług społecznych zlokalizowanego w Lewinie Brzeskim, do zakładów pracy oraz centrum przesiadkowego
- Zabezpieczono środki na wypłatę odszkodowań za przejęte grunty pod inwestycję w ramach decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – **820 000,00 PLN.**
- Łączny szacowany budowy infrastruktury pieszo-rowerowej: **7 989 285,26 PLN.**

Lokalizacja inwestycji



Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1703 O na odcinku pomiędzy miejscowościami Masów i Biadacz

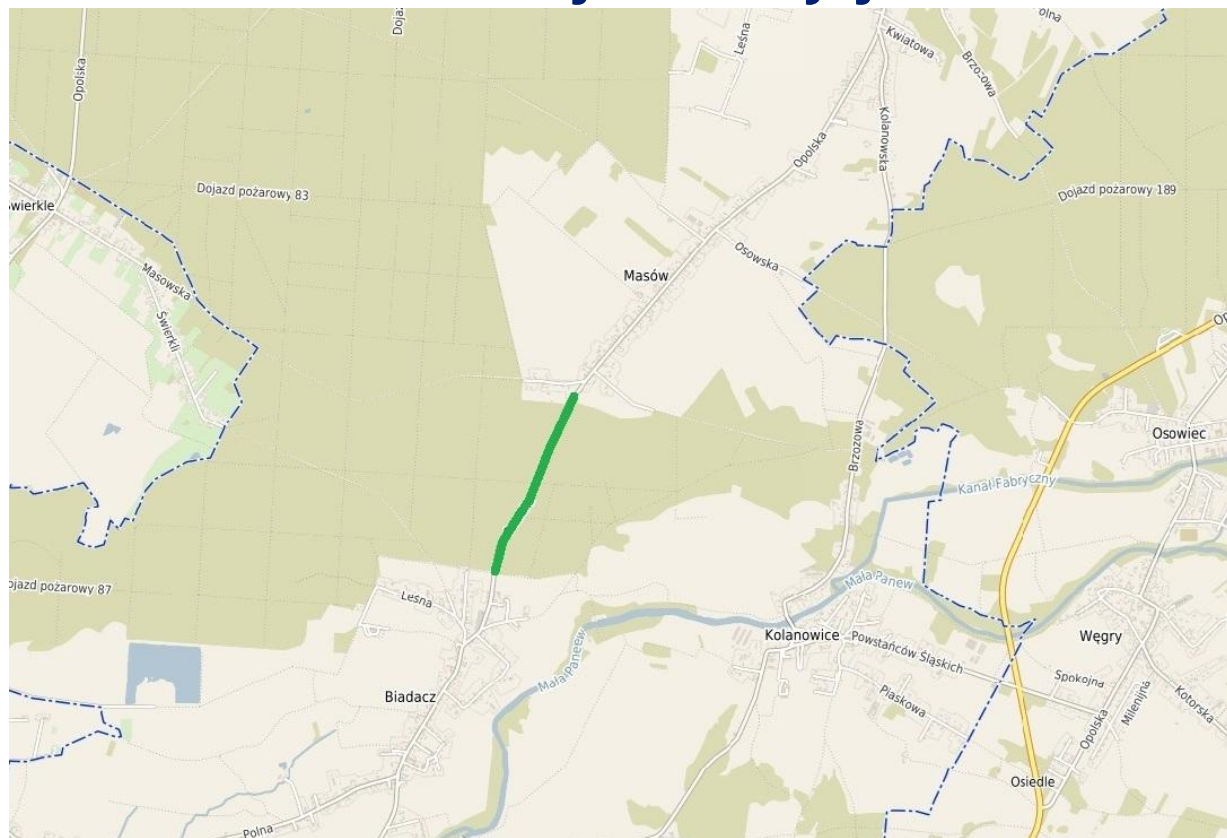
■ Realizator – Gmina Łubniany

■ W ramach inwestycji powstanie 1,193 km infrastruktury pieszo-rowerowej;

■ Planowany do budowy odcinek ścieżki ma na celu połączenie istniejącej infrastruktury pieszo-rowerowej pomiędzy miejscowościami Łubniany – Masów oraz Biadacz - Kępa.

■ Łączny szacowany budowy infrastruktury pieszo-rowerowej: 3 010 300,00 PLN.

Lokalizacja inwestycji



Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu DP nr 1712 O na odc. Miedziana – Przywory oraz budowa parkingu Bike&Ride w m. Miedziana

■ Realizator – Gmina Tarnów Opolski / Powiat Opolski

■ Inwestycji polega na:

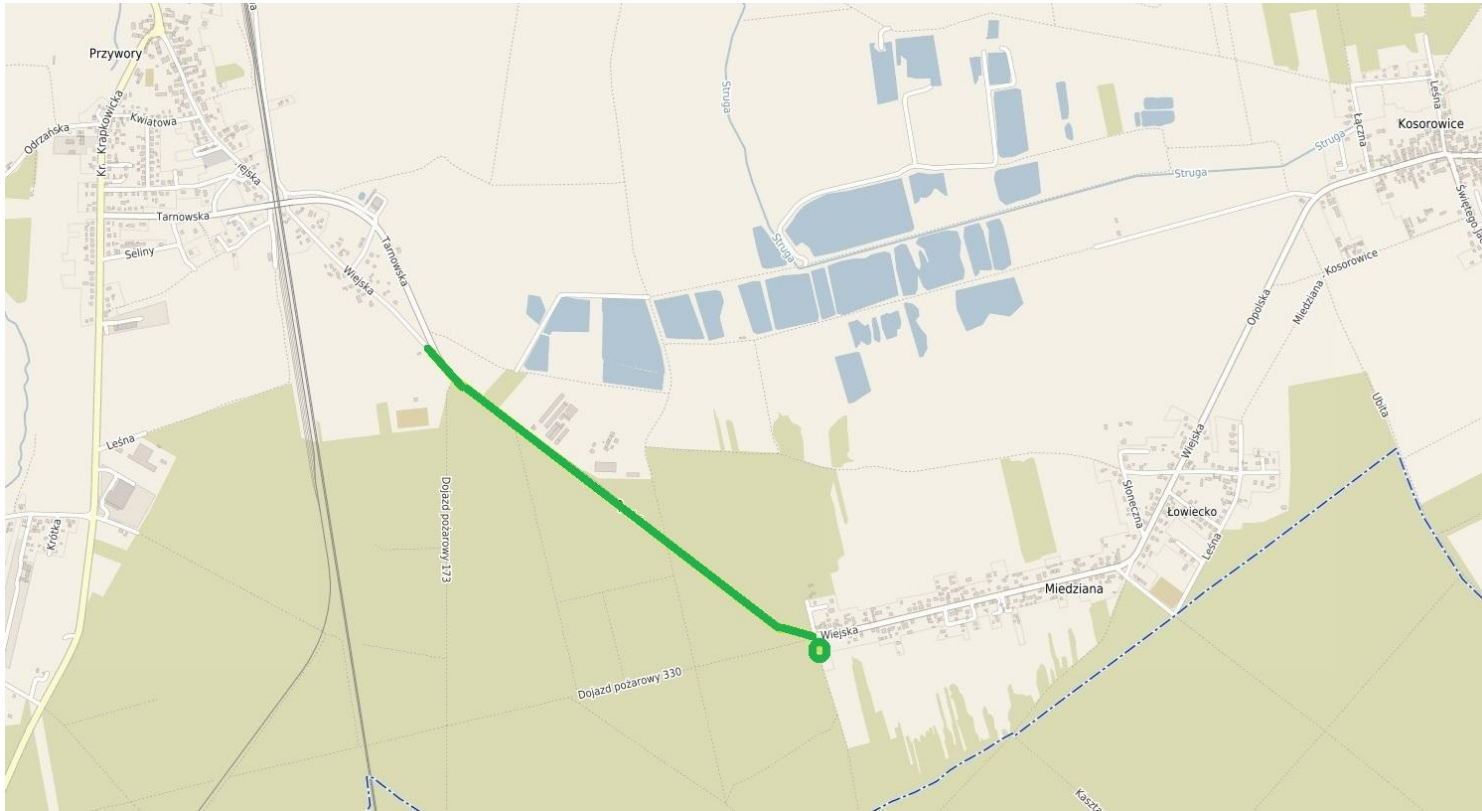
✓ Budowie 1,501 km infrastruktury pieszo-rowerowej;

✓ Budowie parkingu Bike&Ride na 6 miejsc dla rowerów.

■ Zabezpieczono środki na wypłatę odszkodowań za przejęte grunty pod inwestycję w ramach decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – **257 070,00 PLN.**

■ Łączny szacowany budowy infrastruktury pieszo-rowerowej: **3 683 434,90 PLN.**

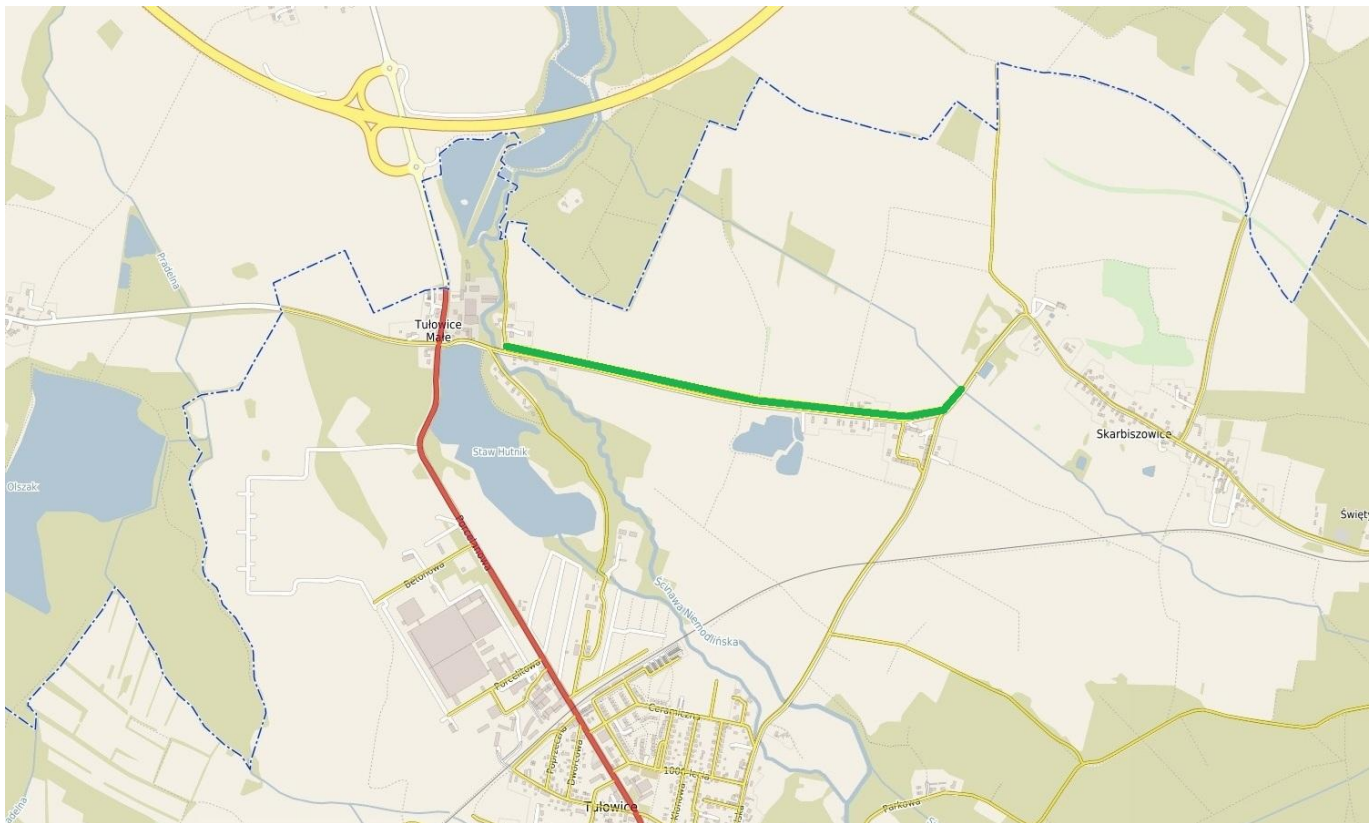
Lokalizacja inwestycji



Budowa drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Tułowice Małe – Skarbiszowice

- Realizator – Gmina Tułowice / Powiat Opolski – Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu
- W ramach inwestycji powstanie 1,650 km infrastruktury pieszo-rowerowej.
- Zabezpieczono środki na wypłatę odszkodowań za przejęte grunty pod inwestycję w ramach decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – **210 000,00 PLN.**
- Szacowany koszt zadania: **3 594 832,95 PLN.**

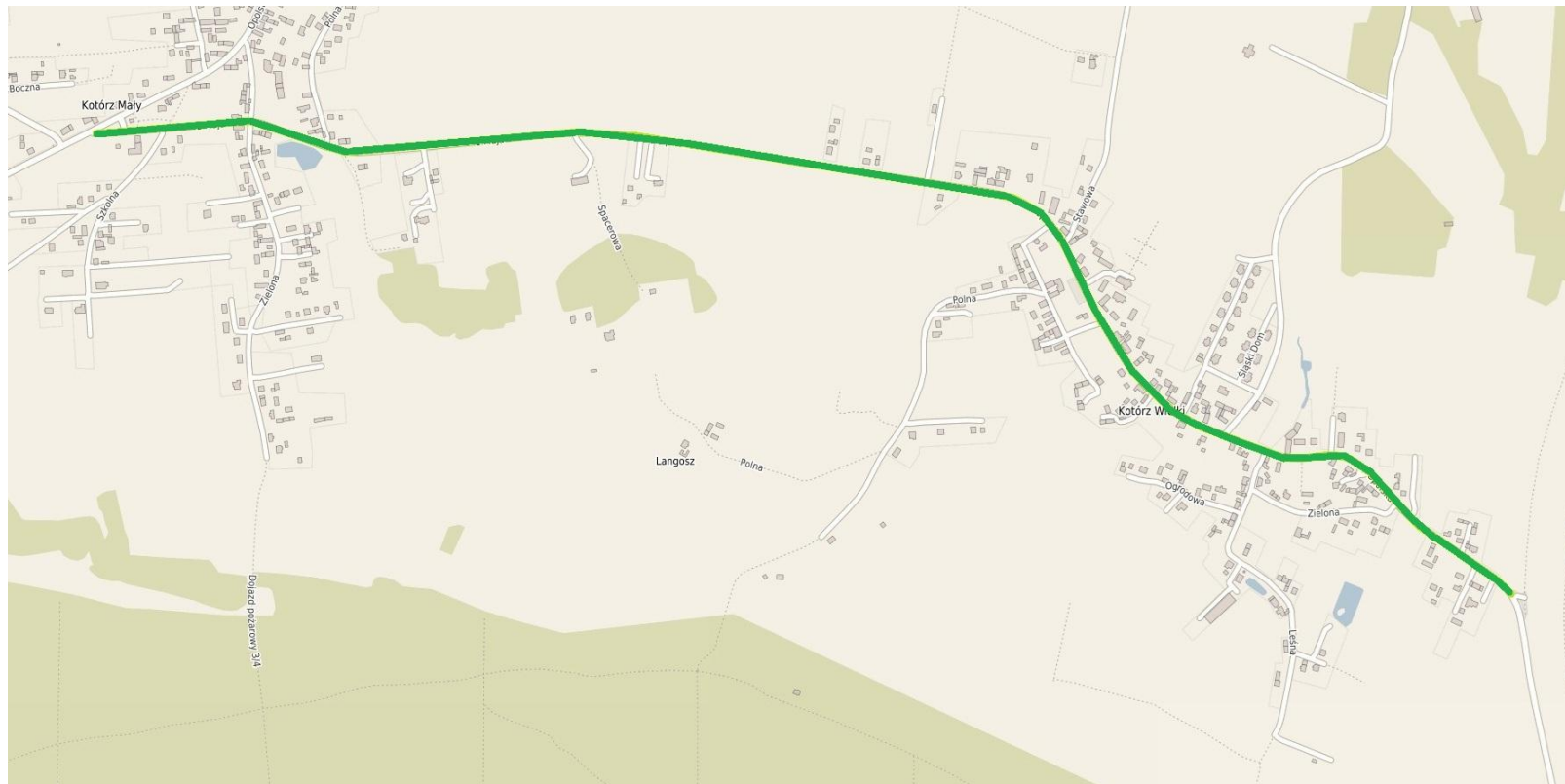
Lokalizacja inwestycji



Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Kotórz Mały – Kotórz Wielki wzdłuż DP nr 1706 O

- Realizator – Gmina Turawa / Powiat Opolski – Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu
- W ramach inwestycji powstanie 2,840 km infrastruktury pieszo-rowerowej.
- Zabezpieczono środki na wypłatę odszkodowań za przejęte grunty pod inwestycję w ramach decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – **300 000,00 PLN.**
- Szacowany koszt zadania: **9 868 042,50 PLN.**

Lokalizacja inwestycji



Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej 1815 O na odcinku Izbicko – Utrata

■ Realizator – Powiat Strzelecki

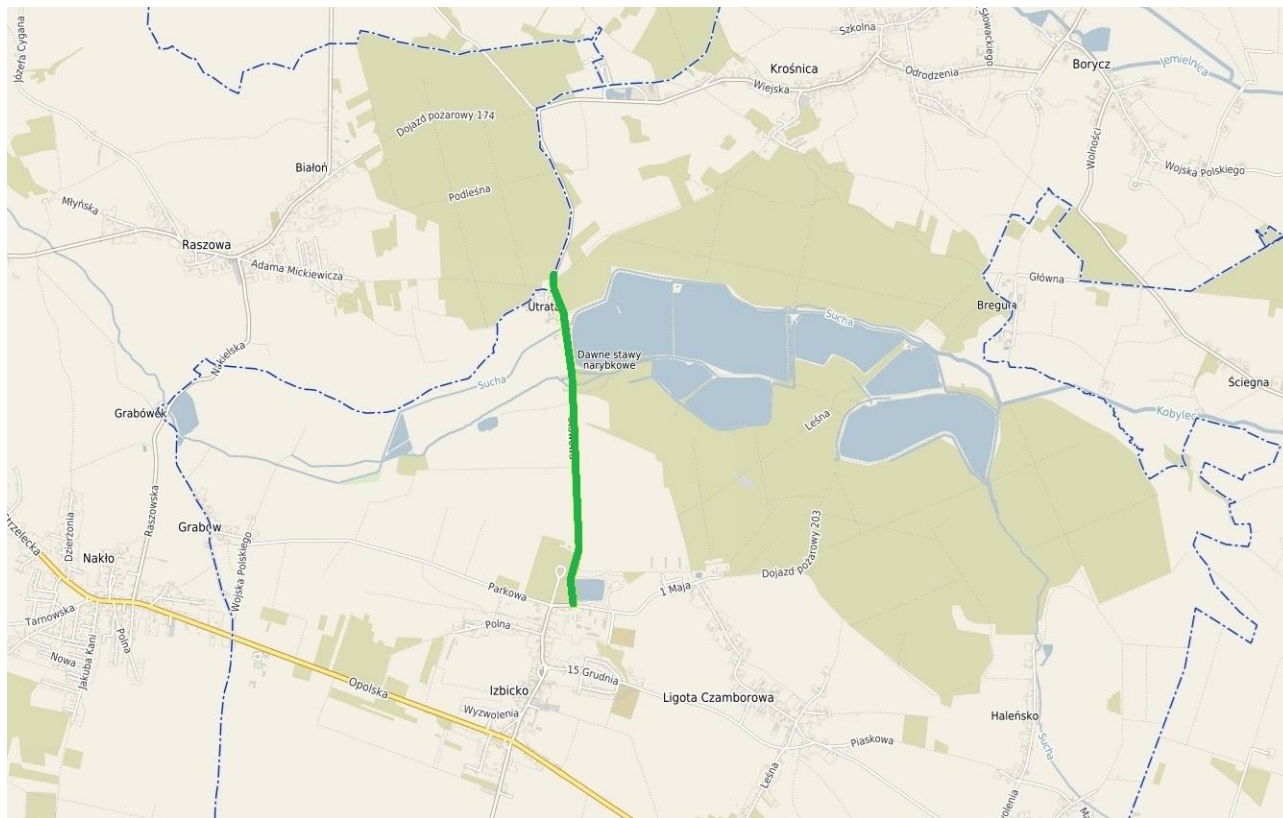
■ W ramach inwestycji powstanie 2,221 km infrastruktury pieszo-rowerowej.

■ Dzięki budowie drogi dla rowerów i pieszych poprawi się dostęp do instytucji publicznych oraz zakładów pracy zlokalizowanych w Izbicku.

■ Zabezpieczono środki na wypłatę odszkodowań za przejęte grunty pod inwestycję w ramach decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – **574 590,00 PLN.**

■ Szacowany koszt zadania: **3 605 907,08 PLN.**

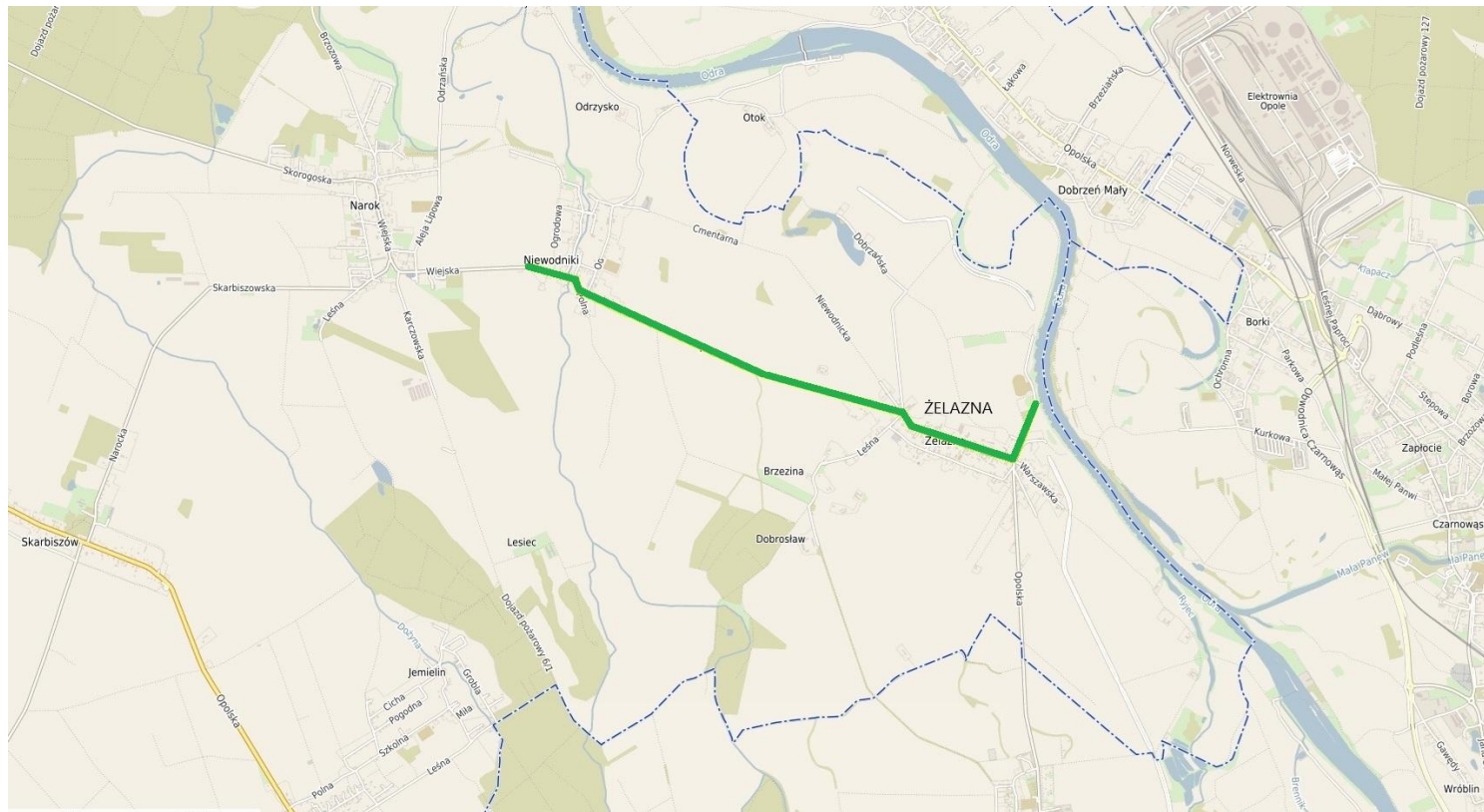
Lokalizacja inwestycji



Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odc. Niewodniki – Żelazna

- Realizator – Gmina Dąbrowa / Województwo Opolskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
- W ramach inwestycji powstanie 4,469 km infrastruktury pieszo-rowerowej.
- Zabezpieczono środki na wypłatę odszkodowań za przejęte grunty pod inwestycję w ramach decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – **350 000,00 PLN.**
- Szacowany koszt zadania: **3 464 067,83 PLN.**

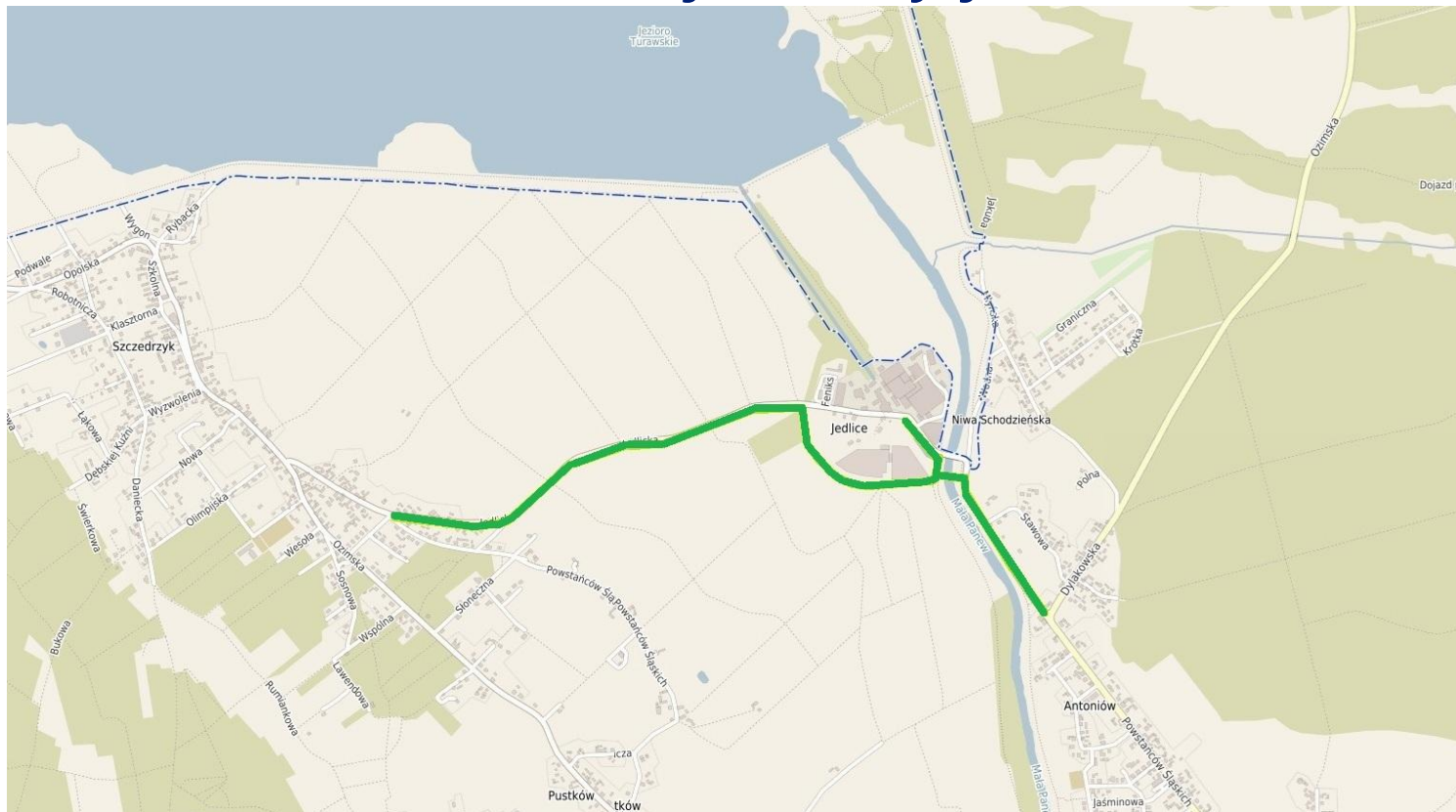
Lokalizacja inwestycji



Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Antoniów – Jedlice – Szczedrzyk

- Realizator – Gmina Ozimek / Powiat Opolski – Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu
- W ramach inwestycji powstanie 2,735 km infrastruktury pieszo-rowerowej.
- Droga zapewni bezpośredni dojazd do jednego z największych zakładów pracy na terenie gminy Ozimek – huty szkła w Jedlicach.
- Zabezpieczono środki na wypłatę odszkodowań za przejęte grunty pod inwestycję w ramach decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – **100 000,00 PLN.**
- Szacowany koszt zadania: **9 800 000,00 PLN.**

Lokalizacja inwestycji



Kampania edukacyjno-informacyjna podnosząca świadomość mieszkańców i władz w zakresie propagowania i promocji korzystania z transportu zbiorowego

- Elementem projektu jest przeprowadzenie kompleksowej kampanii edukacyjno-informacyjnej, której głównym celem jest podnoszenie świadomości mieszkańców i władz w zakresie propagowania i promocji korzystania z transportu zbiorowego i niezmotoryzowanego oraz bezpiecznego korzystania z niego, promocji zintegrowanej polityki rowerowej, elektromobilności prowadzącej do poprawy jakości powietrza i łagodzenia zmian klimatu.
- Kampania skierowana zostanie do mieszkańców Województwa Opolskiego, głównie Aglomeracji Opolskiej i obejmować będzie wszystkie grupy społeczne: dzieci, młodzież, osoby dorosłe, seniorów, jak również osoby z niepełnosprawnościami.
- W ramach kampanii zaplanowano:
 - ✓ Działania edukacyjne - warsztaty o zrównoważonej mobilności dla społeczności lokalnej oraz młodzieży szkolnej i dzieci, szkolenia dla samorządów, akcję „Mobilny uczeń”, konkurs dla dzieci w wieku wczesnoszkolnym,
 - ✓ Festiwal zrównoważonej mobilności,
 - ✓ Event podsumowujący projekt,
 - ✓ Spoty reklamowe i ogłoszenia w mediach.

PODSUMOWANIE

- W ramach realizacji projektu:
 - ✓ powstanie infrastruktura pieszo-rowerowa o łącznej długości **26,07 km**;
 - ✓ **powstanie parking Bike&Ride** zlokalizowany w pobliżu przystanku autobusowego w m. Miedziana na **6 stanowisk dla rowerów**
 - ✓ Przeprowadzona zostanie kampania promująca zrównoważoną mobilność
- Dzięki realizacji projektu nastąpi szacowany **roczny spadek** emisji gazów cieplarnianych o **47,38 ton ekwiwalentu CO2/rok**
- Szacowany koszt projektu: **55 249 410,71 PLN**
- Wsparcie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Opolskiego na lata 2021-2027 wynosi **41 201 691,14 PLN** co stanowi ok. 74% wydatków kwalifikowanych.
- Wkład własny Lidera i Partnerów wynosi **14 047 719,57 PLN**

Realizatorom projektu życzymy:

- Terminowej realizacji zadań w projekcie
- Dużego zainteresowania wykonawców ogłoszonymi przetargami
- Niskich ofert cenowych Wykonawców
- Braku problemów w czasie rzeczowej realizacji zadań
- Owocnej współpracy z Liderem

22.05.2025



Fundusze Europejskie

Dziękuję za uwagę



Fundusze
Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

