

## Wokół Kluczborka szlakiem zabytkowych kościołów



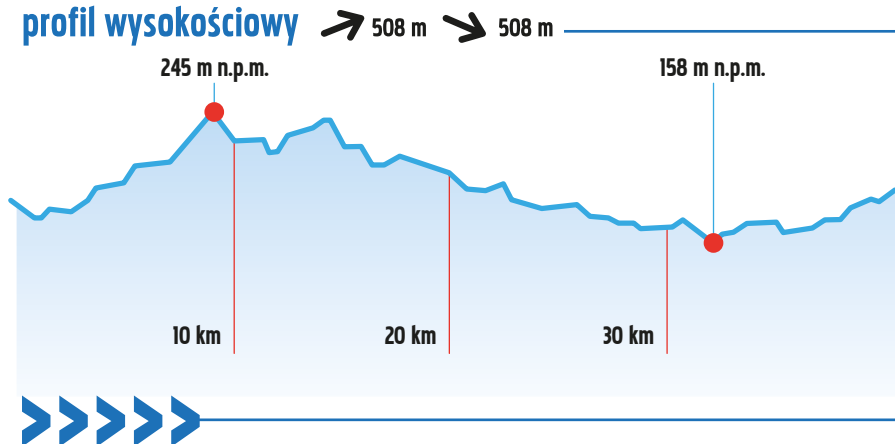
### Charakterystyka trasy

<b>Rodzaj trasy:</b>	łatwa, turystyczna
<b>Długość trasy:</b>	41,1 km
<b>Czas przejazdu:</b>	2,5 – 3,5 h
<b>Drogi asfalt/bruk:</b>	35,9 km
<b>Drogi gruntowe:</b>	5,2 km
<b>Dojazd samochodem:</b>	<b>P</b> parking Kluczbork, ul. Skłodowskiej-Curie
<b>Dojazd pociągiem:</b>	Kluczbork (trasa Opole Główne – Kluczbork)



Łatwa i niezbyt długa wycieczka, prowadząca głównie asfaltowymi drogami gminnymi o niewielkim ruchu samochodowym. Trasa jest gratką dla miłośników zabytków, a zwłaszcza architektury sakralnej. W prawie każdej mijanej miejscowości natkniemy się na zabytkowy kościół. Niektóre z nich to budowle drewniane. Trafimy też na kilka dawnych dworów i pałaców. Wycieczka spodoba się też każdemu, kto z roweru korzysta rekreacyjnie i nie lubi zbyt dużego wysiłku.

### profil wysokościowy





Zbiornik Kluczbork

## PRZEBIEG TRASY



0,0 km • Kluczbork – Bąków  
Długość odcinka – 7,7 km



Rozpoczynamy na **parkingu przy ul. Skłodowskiej-Curie**, nieopodal **kościółki Matki Bożej Wspomożenia Wiernych**. Jedziemy przez **Park Miejski** drogą zaczynającą się po południowej stronie parkingu. Przecinamy prosto trzy aleje parkowe i jedziemy wzdłuż wąskiej **rzeczki Stobrawy**, obok **stadionu**. Nieco ponad kilometr dalej docieramy aleją do wału **zbiornika Kluczbork**. Przejeżdżamy **mostek na Stobrawie**, wjeżdżamy na wał i skręcamy w lewo. Jedziemy aleją spacerowo-rowerową do **plaży** i skręcamy w lewo, w **ul. Letniskową**. Na jej końcu skręcamy w prawo i główną uli-

cą **Ligoty Górnej** dojeżdżamy do **drogi krajowej nr 11**. Ostrożnie przecinamy ją, wjeżdżając na **wąską, betonową drogę**. To pozostałość po dawnym **obozie jenieckim Stalag Luft VII**, który pod koniec II wojny światowej znajdował się po prawej stronie drogi. Na pierwszym skrzyżowaniu skręcamy w prawo, na drogę gruntową biegnącą skrajem lasu. Po chwili wjeżdżamy na **czerwony i zielony szlak rowerowy**, które docierają do naszej trasy z prawej strony. 700 m dalej droga zakręca w lewo. Na następnym rozwidleniu dróg skręcamy w prawo i **zielonym i czerwonym**

**trasa 8 Wokół Kluczborka szlakiem...**

2

szlakiem dojeżdżamy do **Bąkowa**. Tu warto obejrzeć **drewniany kościół Wniebowzięcia Najświętszej Marii Panny** oraz **dawny pałac**, które znajdują

się przy **ul. Braci Bassy**. Po dojeździe do Bąkowa przecinamy główną drogę prosto i na następnym skrzyżowaniu skręcamy w lewo.

**>>> 7,7 km • pałac – Maciejów | Długość odcinka – 10,6 km**

W **Bąkowie** dojeżdżamy **ul. Kasztanową (czerwony i zielony szlak rowerowy)** do głównej drogi i opuszczamy szlaki rowerowe, skręcając w lewo. Cztery kilometry dalej dojeżdżamy do **Biadacza**. Przecinamy prosto połączone **drogi krajowe nr 42 i 45** oraz następną **ul. Kozłowską** i wracamy na **czerwony szlak rowerowy**, który poprowadzi nas aż do **Łowkowic**. 2 km dalej

docieramy do **Kobylej Góry**, gdzie na skrzyżowaniu skręcamy w lewo. Kilometrażem za wioską dojeżdżamy do skrzyżowania, na którym skręcamy w prawo i wjeżdżamy do **Maciejowa**. Tu warto zatrzymać się na chwilę, by zobaczyć **dawny pałac, drewniany kościół ewangelicko-augsburski** oraz dawny **dworek Jana Dzierżonia z pasieką zarodową**.

**>>> 18,3 km • Maciejów – Bogacica | Długość odcinka – 15,4 km**

W **Maciejowie** główna droga zakręca w lewo. 2 km dalej docieramy do **Łowkowic**, w których stoi **zabytkowy**

**kościół Nawiedzenia Najświętszej Marii Panny**. W tym celu trzeba skręcić w prawo i dojechać do centrum wioski. Trasa główna wycieczki omija je, biegnąc prosto asfaltową szosą do **Krzywizny** (2,5 km dalej). Od tej pory poruszamy się **żółtym szlakiem rowerowym**, który towarzyszyć nam będzie aż do **Bogacicy**. W **Krzywiznie** przejeżdżamy przez **tory kolejowe** i na rozwidleniu za nimi jedziemy prosto **ul. Witosa**. Na następnym rozwidleniu jedziemy w prawo i docieramy do **kościółki Matki Boskiej Częstochowskiej** stojącego przy ruchliwej **drodze krajowej nr 11**. Przechodzimy ostrożnie na drugą stronę



Pałac w Maciejowie



ulicy i jedziemy w lewo **ul. Kluczborską** równoległą do zatłoczonej trasy przelotowej. Na skrzyżowaniu na końcu szerokiego zakrętu skręcamy zgodnie z **żółtym szlakiem** w drugą drogę w prawo. Boczna i prawie pustą szosą jedziemy 3 km do **Smarków Górnych**.

Tu poruszamy się cały czas prosto **ul. Górną** biegnącą skrajem wsi. Na kolejnym skrzyżowaniu skręcamy w prawo, w **ul. Kościelną**, która przy **kościelce Podwyższenia Krzyża Świętego** zakręca w lewo. Na skrzyżowaniu za kościołem skręcamy w prawo, w **ul. Sadową**. Na następnym skrzyżowaniu skręcamy w lewo i wjeżdżamy do **Smarków Dolnych**. Tu mijamy po lewej stronie drogi stojący nieco w oddali **XIX-wieczny pałac z niewielkim parkiem**. Po chwili przecinamy **linię kolejową**, a 3,5 km dalej przejeżdżamy ostrożnie prosto przez **drogę krajową**

**33.7 km • Bogacica - Kluczbork | Długość odcinka - 7.4 km**

W **Bogacicy** za **kościółkiem** skręcamy w lewo, w **ul. Wiejską**. Po prawej stronie mijamy ładnie zagospodarowany **staw ze stojącym nad nim hotelem**. Zaraz za nim skręcamy w prawo i od razu w lewo, w **ul. Zamkową**. Jedziemy do końca, skręcamy w prawo i jedziemy wzdłuż **Stobrawy**. Skręcamy w lewo, na pierwszy **most na rzece** i wjeżdżamy do **Ligoty Dolnej**. Za wioską przecinamy **obwodnicę Kluczborka** i krótkim łącznikiem docieramy do miasta. Jedziemy prosto **ul. Wołczyńską** i kawałek dalej przejeżdżamy **wiaduktem**

**nr 42**. Poruszamy się mało uczęszczaną szosą przez **Czaple Wolne** i docieramy do **Bogacicy**. Jedziemy prosto drogą obok wioski i na jej końcu skręcamy w lewo, w **ul. Wolności**, opuszczając żółty szlak rowerowy. Mijamy **cmientarz** i docieramy do **kościółki Trójcy Świętej**.

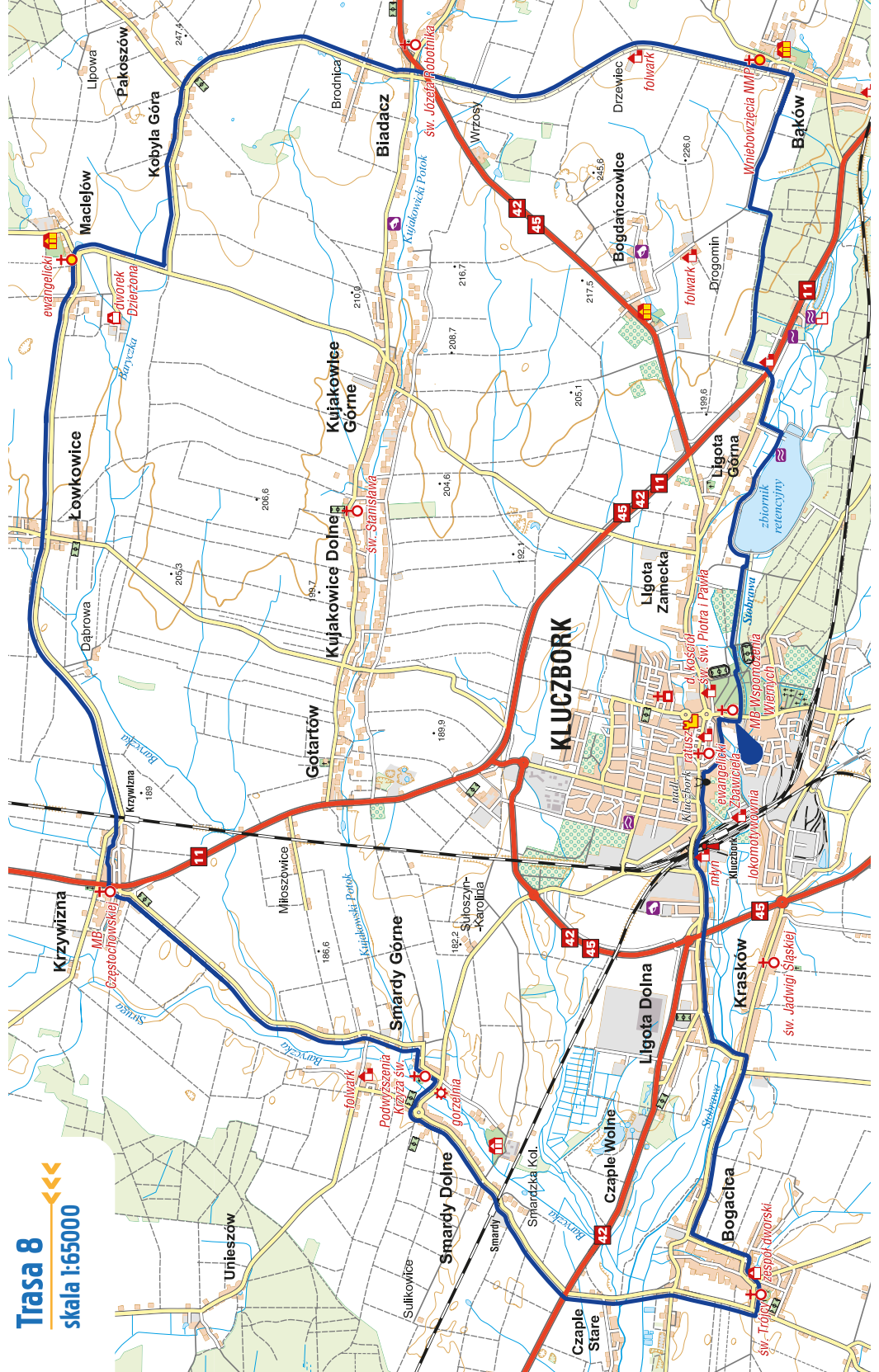


Hotel Nad Stawem w Bogacicy

**nad torami** nieopodal **stacji kolejowej**. Za torami dojeżdżamy do dużego skrzyżowania, na którym jedziemy prosto i wjeżdżamy do **centrum Kluczborka**. Skręcamy w prawo, w **ul. Pułaskiego** i docieramy do **niewielkiego stawku**. Tu wjeżdżamy prosto na **drogę pieszo-rowerową**, którą docieramy do **ul. Skłodowskiej Curie**, nieopodal **Bramy Krakowskiej**. Przechodzimy na drugą stronę ulicy, skręcamy w prawo i po chwili docieramy do **parkingu** przy **kościelce Matki Bożej Wspomożenia Wiernych**, na którym kończymy wycieczkę.

**trasa 8 Wokół Kluczborka szlakiem...**

**Trasa 8**  
skala 1:65000





## CIEKAWY Miejsca



### KLUCZBORK

Miasto powiatowe w północnej części woj. opolskiego, na pograniczu Niziny i Wyżyny Śląskiej, liczące ok. 25 tys. mieszkańców. Kluczbork jest miastem o długiej i bogatej historii. Pierwsze wzmianki o nim pochodzą z 1252 r. Jego powstanie wiąże się z zakonem krzyżowców z gwiazdą, który założony został podczas wypraw krzyżowych do Palestyny. Nazwa miasta (od niem. Kreuzberg) to połączenie słów kreuz, czyli krzyż oraz berg czyli gród i w dowolnym tłumaczeniu oznacza gród krzyżowców. W Kluczborku znajduje się sporo zabytków. Spośród nich na pewno warto zobaczyć Stare Miasto z pocztówkowym Rynkiem i ratuszem, wysoką Bramę Krakowską z pozostałościami murów obronnych, zabytkowe kościoły

Chrystusa Zbawiciela i Matki Bożej Wspomożenia Wiernych oraz stary Park Miejski.

### KLUCZBORK, KOŚCIÓŁ CHRYSYTA ZBAWICIELA

Jeden z najcenniejszych i najstarszych zabytków Kluczborka. Gotycki kościół ewangelicko-augsburski zbudowano w XIV w. w miejscu poprzedniego z 1298 r. Podczas pożaru miasta w 1737 r. uległ on kompletnemu zniszczeniu. Po jego odbudowie gruntownej zmianie uległo wnętrze świątyni, które bogato ozdobiono rzeźbami i płaskorzeźbami, czyniąc je prawdziwą perłą architektury. W latach 1750-1760 kościół wyposażono w nowy ołtarz, chrzcielnicę, organy i prospekt organowy. Wszystkie te elementy zachowały się do dziś.

trasa 8 Wokół Kluczborka szlakiem...

## **KLUCZBORK, KOŚCIÓŁ MATKI BOŻEJ WSPOMOŻENIA WIERNYCH**

Monumentalny, neogotycki kościół stoi na obrzeżach Parku Miejskiego przy ul. Skłodowskiej-Curie. Zbudowano go w latach 1911-1913, wzorując się na wrocławskim kościele św. Krzyża. Ołtarz główny z bogatą ornamentyką snycerską wykonano w warsztacie Schreiner w Monachium. Ołtarze boczne wykonał mistrz Frilhase z Erfurtu. Piękne witraże z postaciami świętych powstały w warsztacie Linnemana we Frankfurcie nad Menem. Z kolei 32-głosowe organy to dzieło organmistrza Wilhelma Sauera. Na wieży kościoła zamontowano 3 dzwony, z których do dziś zachował tylko jeden. Pozostałe zostały zrabowane przez żołnierzy radzieckich pod koniec II wojny światowej.

## **KLUCZBORK, BRAMA KRAKOWSKA**

Strzelista Brama Krakowska, zwana również Bramą Polską to najbardziej charakterystyczny element panoramy Kluczborka. Jest częścią dawnych murów miejskich, które zbudowano w Kluczborku prawdopodobnie już pod koniec XIV w. Okalały one miasto od 3 stron. Od strony północnej istniała jedynie drewniana palisada z fosą, za którą rozciągały się bagna i mokradła. W 1907 r. Brama Krakowska została przebudowana na wieżę ciśnień. Przykryto ją wówczas dwustopniowym dachem namiotowym. Obecnie w wieży znajduje się lokalne Muzeum im. Jana Dzierżonia. Można w nim obejrzeć pamiątki po słynnym Ślązaku – Janie Dzierżoniu, a także pamiątki związane z regionem: wy-

roby rzemiosła, militaria, starodruki, dawne dokumenty oraz numizmaty. Szczególnie ciekawe są Działy Archeologii i Etnografii. Zgromadzono w nich przedmioty znalezione na terenie gmin Kluczbork, Wołczyn i Byczyna, dawne stroje oraz przedmioty codziennego użytku.

## **KLUCZBORK, PARK MIEJSKI**

Zabytkowy park o powierzchni 22 ha znajduje się bezpośrednio na trasie naszej wycieczki. Przejeżdżając tędy, warto zwrócić uwagę na bogatą szatę roślinną parku. Zgromadzono tu ponad 200 gatunków roślin, w tym m.in. azalie, bukszpany, rododendrony i rzadkie jak: miłorząb japoński, tawuł japoński, ambrowiec balsamiczny czy metasekwoja chińska. W parku zachwyca również piękna łąka kwietna z chabrami, makami i firletkami oraz staw porośnięty liliami wodnymi. W centrum parku stoi pomnik Ofiar I Wojny Światowej oraz fontanna. Na jego obrzeżach znajduje się stadion piłkarski, boiska i korty tenisowe. Obok parku stoi piękny kościół Matki Bożej Wspomożenia Wiernych.

## **ZBIORNIK KLUCZBORK**

Zbiornik retencyjny zbudowany w latach 2009-2012 na Stobrawie. To jeden z ulubionych terenów wypoczynkowych mieszkańców Kluczborka. Wokół akwenu biegnie – 3,5-kilometrowa ścieżka spacerowa z ławkami, na których można odpocząć. W okresie letnim przy piaszczystej plaży funkcjonuje strzeżone kąpielisko z wypożyczalnią sprzę-



tu wodnego. W pobliżu znajduje się kilka punktów gastronomicznych oraz plac zabaw i boisko. Przy południowo-wschodnim brzegu usypano górkę widokową, na której oprócz ławek i pięknie zazielenionego skweru znajduje się ścieżka przyrodniczo-edukacyjna.

### **BAKÓW, KOŚCIÓŁ WNIEBOWZIĘCIA NMP**

Jeden z najstarszych kościołów w powiecie kluczborskim zbudowany na przełomie XV i XVI w. W latach 1550-1945 był on w rękach ewangelików. Wewnątrz drewnianej budowli zachowało się sporo z historycznego wyposażenia, m.in. ambona z XVII w., drewniane epitafia z XVII w., kamienne płyty nagrobne czy fragmenty polichromii.

### **BAKÓW, PAŁAC**

Neoklasycystyczny pałac powstał w 1855 r. jako siedziba saksońskiego rodu von Bethusy-Huc. Budowla nawiązywała do architektury tzw. włoskiej willi oraz projektów Carla F. Schinkla. Niestety przebudowy w latach późniejszych spowodowały zatarcie się cech stylowych pałacu. Rezydencję otacza zaniedbany park krajobrazowy. Nieopodal stoją dawne zabudowania folwarczne. Obecnie pałac pełni funkcję wielorodzinnego domu mieszkalnego i można go oglądać jedynie z zewnątrz.

### **BAKÓW, STALAG LUFTVII**

W latach 1943-1944 pomiędzy Bąkowem a Ligotą Górną znajdował się obóz jeniecki należący do Luftwaffe. Przeznaczony był głównie dla lotników brytyjskich, ale wię-

zieni tu byli również Amerykanie i Rosjanie. Łącznie w obozie mieściło się ok. 1,5 tys. jeńców. Do dziś zachowały się jedynie fundamenty baraków i dawne betonowe drogi. Jedną z nich przebiega trasa naszej wycieczki – to odcinek tuż przed drogą krajową nr 11 na skraj Ligoty Górnej.

### **BIADACZ, KOŚCIÓŁ ŚW. JÓZEFA ROBOTNIKA**

Pierwszy drewniany kościół stał w Biadaczu już w połowie XVI w. W 1842 r. wzniesiono obecną, murowaną świątynię. Do 1945 r. należał do ewangelików. We wnętrzu zachowała się część oryginalnego wyposażenia z XIX w.

### **MACIEJÓW, PAŁAC**

Klasycystyczny pałac zbudowano w 1790 r. według projektu Carla Gottharda Langhansa, projektanta Bramy Brandenburskiej w Berlinie. Dwukondygnacyjna budowla przetrwała w doskonałym stanie do dziś. W salonie na pierwszym piętrze zachował się zespół malowideł ściennych z przełomu XVIII i XIX w. oraz oryginalny kominek. Pałac otoczony jest dobrze utrzymanym parkiem z zachowanym układem alejek spacerowych. Szczególnie zachwycają w nim ponad 200-letnie graby. Pałac obecnie jest w rękach prywatnych i nie jest udostępniony do zwiedzania.

### **MACIEJÓW, DWOREK JANA DZIERŻONIA – PASIEKA ZARODOWA**

Historia Maciejowa jest nieodłącznie związana z życiem jednego z najbardziej zna-





Maciejów, kościół ewangelicko-augsburski

nych Ślązaków, księdza Jana Dzierżonia. Jak wiadomo, był on zapalonym pszczelarzem. Na zachodnim krańcu wioski do dziś stoi dworek, w którym spędził on ostatnie lata swojego życia. Tuż obok, na terenie dawnej posiadłości księdza utworzono w 1970 r. pasiekę zarodową, która funkcjonuje do dziś, dostarczając pszczelarzom wciąż nowe pokolenia pszczelich matek.

### **MACIEJÓW, DREWNIANY KOŚCIÓŁ EWANGELICKO-AUGSBURSKI**

Pierwsze wzmianki o kościele pochodzą z 1446 r. Po reformacji w 1532 r. przejęli go ewangelicy. Na przełomie XVII i XVIII w. następuje remont i rozbudowa kościoła. Z tamtego czasu do dziś zachował się ba-

rokowy ołtarz z kilkoma rzeźbami świętych oraz ambona. We wnętrzu kościoła warto też zwrócić uwagę na piękne organy z 1861 r.

### **ŁÓWKOWICE, KOŚCIÓŁ NAWIEDZENIA NMP**

Pierwszy kościół w Łówkowicach wzmiankowany jest już w 1508 r. Należał on wówczas do zakonu krzyżowców. Obecny powstał w 1827 r. W jego wnętrzu warto zwrócić uwagę na ciekawe ołtarze boczne pochodzące z I połowy XIX w. oraz klasycystyczne organy.

### **KRZYWIZNA, KOŚCIÓŁ MATKI BOSKIEJ CZĘSTOCHOWSKIEJ**

Neogotycki kościół w Krzywiznie został wybudowany w latach 1881-1883 w miejscu poprzedniej, drewnianej świątyni. Został on wzniesiony przez miejscowych luteranów. Do dziś zachował się oryginalny XIX-wieczny





Smardz Górne, kościół  
Podwyższenia Krzyża Świętego

neogotycki ołtarz oraz gotycki dzwon z 1514 r. Wokół kościoła rozciąga się teren po dawnym cmentarzu.

### **SMARDY GÓRNE, KOŚCIÓŁ PODWYŻSZENIA KRZYŻA ŚWIĘTEGO**

Neogotycki kościół z 1893 r., który postawiono w miejscu kościoła drewnianego z 1636 r. W jego wieży zamontowane są 2 dzwony pochodzące z okresu międzywojennego.

### **SMARDY DOLNE, PAŁAC**

Kolejny zabytek na trasie zbudowany według projektu Carla Gottharda Langhansa, projektanta Bramy Brandenburskiej w Berlinie. Otoczony niewielkim parkiem pałac powstał w XIX w. Obecnie jest własnością prywatną i nie jest udostępniony do zwiedzania.

### **BOGACICA, KOŚCIÓŁ TRÓJCY ŚWIĘTEJ**

Jeden z najpiękniejszych kościołów Opolsz-

czyzny uznawany za perłę architektury. Zbudowano go na przełomie XVIII i XIX w. i wyposażono w bogaty wystrój snycerski z elementami historycznymi. Barokowa nawa ołtarzowa pochodzi z XVII w. i zachwyca bogactwem rzeźb. Znaczną część wnętrza pokrywają cenne artystycznie freski przedstawiające sceny i postacie biblijne.

### **BOGACICA, RESTAURACJA I HOTEL NAD STAWEM**

Restauracja i hotel położone są na Szlaku Kulinarnym Województwa Opolskiego „Opolski Bifyj”. Znajdują się niedaleko kościoła na Placu Targowym 1, bezpośrednio przy trasie wycieczki i leżą nad malowniczym stawem, doskonałym na dłuższy odpoczynek na trasie. W menu typowe dania kuchni śląskiej i polskiej.