

Z Kędzierzyna-Koźła do Polskiej Cerekwi Szlakiem Kolejowym



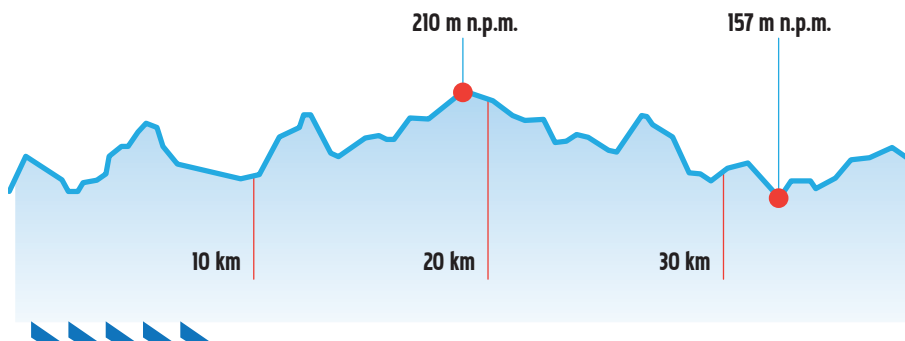
Charakterystyka trasy

Rodzaj trasy:	łatwa, turystyczna
Długość trasy:	37,7 km (47,9 km)
Czas przejazdu:	2,5 – 3,5 h (3,0 – 4,0 h)
Drogi asfalt/bрук:	36,7 km
Drogi gruntowe:	1,0 km
Dojazd samochodem:	P parking Kędzierzyn-Koźle, ul. Łukasiewicza P parking Większyce, początek Szlaku Kolejowego, P parking Polska Cerekiew, Rynek
Dojazd pociągiem:	Kędzierzyn-Koźle (trasa Opole – Gliwice)



Bardzo łatwa trasa, znakomita na rodzinną wycieczkę. Prawie w całości biegnie drogami asfaltowymi, a większa część trasy to nowo wybudowana droga dla rowerów biegnąca dawną linią kolejową. Podczas wycieczki możemy nacieszyć oczy lekko pagórkowatymi krajobrazami pełnymi łąk i pól. Mijane pagórki szczególnie pięknie prezentują się na wiosnę. Na trasie czeka nas kilka zabytkowych budowli kolejowych oraz piękny pałac w Polskiej Cerekwi. W lecie warto zakończyć wycieczkę na akwenu Dębowa, gdzie znajdują się strzeżone kąpieliska. Do trasy zaczynającej się na granicy Koźła i Większyca dołączony jest dojazd z Kędzierzyna, który wydłuża wycieczkę o 10 km w obie strony. Na całym Szlaku Kolejowym znajdują się liczne punkty odpoczynku, a także kilka samoobsługowych stacji napraw rowerów.

profil wysokościowy → 604 m → 604 m





Zamek Piastów Kozielskich w Kędzierzynie-Koźle

PRZEBIEG TRASY



0,0 km • Kędzierzyn-Koźle – Polska Cerekiew
Długość odcinka – 19,3 km



Rozpoczynamy w **Koźle nad Odrą**, nieopodal **mostu Józefa Długosza**. Jedziemy na zachód **ul. Łukasiewicza** i skręcamy w lewo, w **ul. Żeromskiego**. Mijamy po prawej stronie **park na pl. Rady Europy** i skręcamy za nim w prawo, w **ul. Piastowską**. Na następnym skrzyżowaniu skręcamy w lewo, w **ul. Chrobrego** i jedziemy nią aż **do granic miasta**. Tutaj po lewej stronie znajduje się wyraźnie oznaczony wjazd na **ścieżkę pieszo-rowerową Szlakiem Kolejowym** biegnącą śladem dawnej linii kolejowej **do Polskiej Cerekwi**. Przy wjeździe na szlak znajduje się **niewielki parking**. Naszą wycieczkę możemy więc rozpocząć również tutaj. Około 1,5 km od wjazdu na szlak docieramy do **obwodnicy Kędzierzyna-Koźla**. Przejeżdżamy **pod wiaduktem** i zaraz

za nim zakręcamy o 180° i zygakiem powracamy na **Szlak Kolejowy**. Po chwili mijamy pięknie odremontowany **zabytkowy budynek stacji kolejowej w Reńskiej Wsi**, w którym powstał **klub malucha Stacyjkowo**. Nieopodal znajduje się **punkt odpoczynku**. Kawalek dalej przecinamy drogę samochodową i jedziemy prosto lekkim podjazdem. Za **Reńską Wsią** zbliżamy się na chwilę do **drogi krajowej nr 45** i po chwili przejeżdżamy przez **Długomiłowice**. Za wioską nasza trasa zakręca na południe i mija kolejną wioskę **Sukowice**. Tu przejeżdżamy obok **dawnego dworca kolejowego**, przy którym znajduje się **plac zabaw** oraz **plenerowa siłownia**. Zaraz za **Sukowicami** wjeżdżamy do **gminy Cisek**. Czeka nas łagodny zjazd **pięknym wąwozem**

trasa 17 z Kędzierzyna-Koźla do Polskiej...

pomiędzy wioskami **Stebłów i Zakrzów**. Za **Zakrzowem** przecinamy **drogę wojewódzką**, mijając uroczy **stary dom dróżnika** stojący przy drodze. Kolejny odcinek biegnie **rozległą doliną** obok wioski **Jaborowice**. Na jego końcu docieramy do **Polskiej Cerekwi**, gdzie kończy się droga dla rowerów. Tu skręcamy w prawo, jedzie-

my do końca i skręcamy w lewo. Kilometr dalej docieramy do ruchliwej **drogi krajowej nr 45 w centrum Polskiej Cerekwi**. Przekraczamy ją ostrożnie przejściem dla pieszych i przez otwarty teren **pałacu Fryderyka von Oppersdorffa** docieramy do **Rynku**, gdzie możemy odpocząć przed drogą powrotną.

➤➤➤ 19,3 km • Polska Cerekiew – Kędzierzyn-Koźle Długość odcinka – 18,4 km

Z **Rynku w Polskiej Cerekwi** wracamy tą samą drogą, którą przyjechaliśmy. Przekraczamy ostrożnie **drogę krajową nr 45** i jedziemy na wschód **ul. Karola Miarki**. Kilometr dalej skręcamy w prawo i dojeżdżamy do początku **Szlaku Kolejowego**. Skręcamy w lewo i **Szlakiem Kolejowym** wracamy aż **do Długomiłowic**. Gdy minniemy **Długomiłowice**, skręcamy ostro

w prawo przed niewielkim **mostkiem**. Jedziemy teraz krótki odcinek równą, szutrową drogą i docieramy do **Dębowej**. W centrum wioski na rozwidleniu skręcamy w prawo i jedziemy cały czas **drogą główną** z jej licznymi zakrętami. Kilometr za wioską dojeżdżamy do **akwenu Dębowa**, gdzie w lecie warto zatrzymać się na orzeźwiająca kąpiel. Okrążamy akwen i dojeżdżamy do poprzecznej drogi. Skręcamy w prawo i po chwili przechodzimy przejściem dla pieszych przez **obwodnicę Kędzierzyna-Koźla**. Ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż **ul. Głubczyckiej** docieramy do **kozielskich Plant**. Za zakrętem w prawo skręcamy w lewo, w pierwszą alejkę **w głąb parku**. Po krótkiej chwili dojeżdżamy do przejścia przez **ul. 24 Kwietnia**.



Pałac Fryderyka von Oppersdorffa w Polskiej Cerekwi





Dawny dworzec kolejowy w Reńskiej Wsi

Jedziemy dalej prosto **parkową alejką**, która szerokim łukiem zakręca w lewo, wzdłuż północnego fragmentu **Plant**. Jadąc **wzdłuż Odry**, docieramy do **mostu Józefa Długosza**. Tu osoby zaczynające trasę w Kędzierzynie skręcają w prawo i wracają **do Kędzierzyna**, a pozostali



przekraczają ostrożnie ulicę i kończą wycieczkę na parkingu nieopodal **śluzy Koźle** przy **ul. Łukasiewicza**.

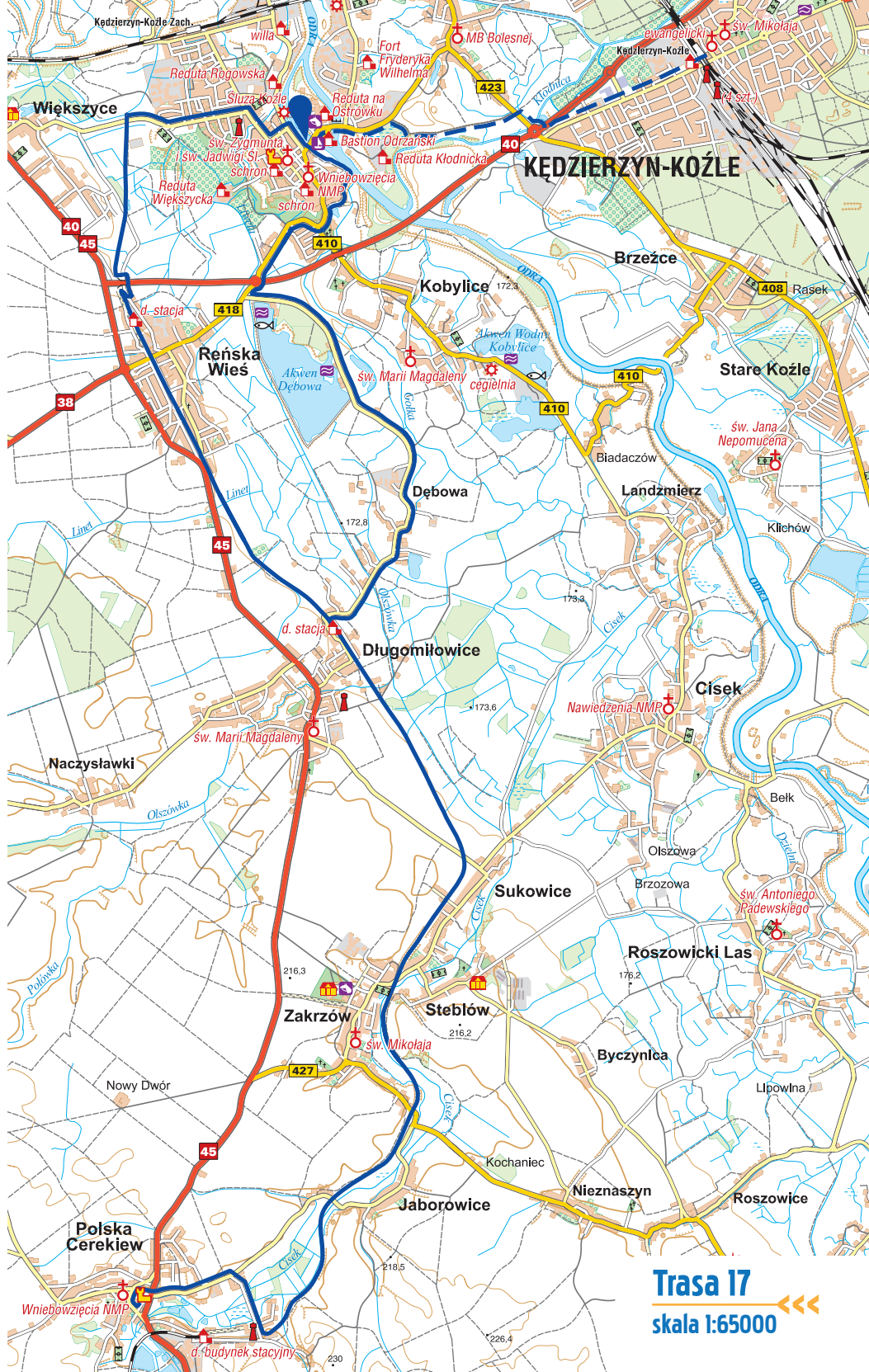


DOJAZD Z KĘDZIERZYNA **Długość odcinka – 10,2 km w obie strony**

Wyruszamy spod **stacji kolejowej Kędzierzyn-Koźle**. Przejeżdżamy pod **wiaduktem kolejowym**, jedziemy **ul. Kozielską** do końca dzielnicy Kędzierzyn i na **rondzie z wysokim krzyżem** skręcamy w prawo. Przejeżdżamy prosto przez **Rondo Milenijne** i jedziemy **ciągami pieszo-rowerowym** lewą stroną **ul. Wyspiańskiego**. 200 m za **mostkiem na Kłodnicy** skręcamy łagodnie w lewo i jedziemy do

dzielnicy **Koźle** wygodną trasą z dala od ruchu samochodowego. Tuż przed **Koźlem** docieramy do **ul. Dunikowskiego** i jedziemy dalej wzdłuż niej. Przejeżdżamy **most na odnodze Odry**, wyspę, **most Józefa Długosza**, kolejne **koryto Odry** i skręcamy w prawo, w **ul. Łukasiewicza**. Tu łączymy się z dalszą częścią trasy w kierunku **Polskiej Cerekwi**.

trasa 17 z Kędzierzyna-Koźla do Polskiej...



KĘDZIERZYN-KOŹLE

Trasa 17
skala 1:65000



Kędzierzyn-Koźle, wyspa

CIEKAWE MIEJSCA

KĘDZIERZYN-KOŹLE

Drugie największe miasto Opolszczyzny słynące z przemysłu chemicznego oraz czołowej polskiej drużyny siatkarskiej. Kędzierzyn-Koźle liczy sobie ponad 53 tys. mieszkańców i składa się z 16 rozrzuconych po sporym obszarze osiedli. Oprócz Kędzierzyna i Koźła inne osiedla to m.in.: Koźle-Rogi, Kłodnica, Lenartowice, Osiedle Azoty, Blachownia i Sławięcice. Najstarszą i najładniejszą częścią miasta jest Koźle. Kędzierzyn to z kolei duża dzielnica mieszkaniowa, pełna osiedli i wielorodzinnych bloków.

KOŹLE, STARE MIASTO

Koźle to najstarsza i najpiękniejsza część miasta. Pierwsze wzmianki o nim pochodzą już z 1104 r. W obrębie Starego Miasta zachował się średniowieczny układ



urbanistyczny z centralnym Rynkiem zbudowanym na planie prostokąta oraz otaczającymi miasto Plantami założonymi w miejscu dawnych fortyfikacji miejskich. W Rynku warto zobaczyć kilka zabytkowych kamieniczek, rzeźbę trzech sympatycznych Kozielskich Koziółków, które są symbolem miasta oraz stojącą naprzeciw koziółków fontannę syrenki. W Koźlu warto też odwiedzić Muzeum Ziemi Kozielskiej, które znajduje się w piwnicach dawnego skrzydła południowego Zamku Piastów Kozielskich. Spośród godnych uwagi zabytków Koźła warto jeszcze wymienić: kościół Wniebowzięcia Najświętszej Marii Panny, kościół św. Zygmunta i św. Jadwigi Śląskiej oraz wieżę ciśnień i zabytkową śluzę na Odrze.

trasa 17 z Kędzierzyna-Koźła do Polskiej...

KĘDZIERZYN-KOZŁE, KOZIOŁKI

Nie tylko Poznań ma swoje koziołki. Ma je również Kędzierzyn-Koźle. Są one symbolem miasta zobrazowanym w herbie poprzez trzy kozie głowy ze złotymi rogami. W różnych punktach miasta docelowo ma stanąć 16 odlanych z brązu figur tych sympatycznych zwierząt – dokładnie tyle, ile jest osiedli wchodzących w skład Kędzierzyna-Koźla. Ich autorem jest mieszkaniec miasta – Michał Misiaszek. Każda z rzeźb jest unikalna i nawiązuje charakterem do miejsca i osiedla, w którym została postawiona. Na tej trasie odwiedzimy: koziołki na kozielskim Rynku oraz koziołka kolejarza przy stacji kolejowej w Kędzierzynie.

KOZŁE, KOŚCIÓŁ ŚW. ZYGMUNTA I ŚW. JADWIGI ŚLĄSKIEJ

Ufundowany przez barona Jana von Opersdorffa i zbudowany z czerwonej cegły w stylu neogotyckim zabytek jest jedną z najstarszych budowli miasta. Pierwsze wzmianki o nim pochodzą z 1293 r. W 1454 r. spłonął doszczętnie, choć zachowała się kaplica Najświętszej Marii Panny wraz z obrazem Matki Bożej z Koźla, który jest najstarszym obrazem maryjnym w diecezji opolskiej. Odbudowę spalonego obiektu rozpoczęto pod koniec XV w., a jego ponowna konsekracja miała miejsce w 1570 r. Wnętrze zachwyca bogactwem zabytków sztuki sakralnej. Warto zwrócić uwagę choćby na ambonę z baldachimem, piękny ołtarz główny czy umiejscowione w prezbiterium witraże autorstwa berlińskiego artysty Bernharda Latazky'ego.

Kościół stoi przy ul. Pamięci Sybiraków, na przeciw dawnego zamku i nieopodal Rynku.

KOZŁE, PLANTY

Park miejski o charakterze krajobrazowym otaczający Stare Miasto w Koźlu zwartym pierścieniem zieleni powstał pod koniec XIX w. Posadzono tu wiele ciekawych gatunków drzew i krzewów, czyniąc z parku prawdziwą mozaikę środowisk roślinnych. Występują tu liczne starodrzewy, wiele drzew o charakterze pomnikowym, 52 gatunki mszaków. Spotkać tu można 37 gatunków ptaków, wiewiórki oraz liczne bezkręgowce. Zabytkowy park powstał w miejscu dawnych fortyfikacji Twierdzy Koźle i zachował ich pierwotny, ośmioramienny kształt. W powietrzu zachował się również duch historii, o której przypominają umieszczone w parku tablice. Dowiedcie się z nich o losach kozielskiej twierdzy i ciekawostkach rodem z dreszczowca, jak stawiane tu niegdyś szubienice dla dezertorów. Przejażdżkę lub spacer po Plantach Kozielskich urozmaici Wam interaktywna ścieżka przyrodniczo-edukacyjna.

KOZŁE, ZAMEK PIASTÓW KOZIELSKICH

Według legendy związanej z powstaniem Koźla dawno temu w otoczonych bagnami rozlewiskach Odry stał ponury zamek braci Kozłów. Nie cieszyli się oni zbyt dobrą opinią wśród okolicznych mieszkańców ze względu na ich porywcze charaktery i skłonność do rabunków. Bezkarci bracia przez wiele lat zgromadzili pokaźne łupy pochodzące z licznych napadów. Mimo starań księcia





Kędzierzyn-Koźle, zabytkowa lokomotywa

opolsko-raciborskiego Mieszka I Płatonogiego przez długi czas nie udawało się ich schwycić i ukrócić ich przestępczy proceder. Zakończyło się to sukcesem dopiero, gdy sprawą zajęli się miejscowy rzeźnik, niejaki Kuba, który sobie tylko znanymi ścieżkami doprowadził rycerzy księcia do trudno dostępnego zamku rabusiów. Pojmanych braci zrzucano z wieży i pewnie pamiętać o nich zaginęłaby, gdyby nie to, że miasto nazwano od ich imienia, a trzy koźle głowy znalazły się w jego herbie. Obecnie stojące w centrum Koźła pozostałości zamku są częściowo odrestaurowane, co widać po zrekonstruowanej wieży. W piwnicach zamku funkcjonuje interesujące Muzeum Ziemi Kozelskiej. W jego zbiorach znajdziemy m.in.: ciekawe artefakty archeologiczne, za-

bytki ceramiczne, metalowe i krzemienne, dawny sprzęt domowy i gospodarczy oraz stare fotografie i archiwalne dokumenty. Centralnym punktem obiektu są pozostałości po ceglany stolpie (donżonie). To najcenniejszy element architektoniczny znajdujący się na wzgórzu zamkowym.

REŃSKA WIEŚ, DAWNA STACJA KOLEJOWA

Dawna stacja kolejowa w Reńskiej Wsi została pięknie odrestaurowana i cieszy oko zabytkową architekturą. W jej wnętrzu powstał ciekawy Klub Malucha Stacyjkowo z licznymi atrakcjami dla dzieci. Obok stacji znajduje się też plac zabaw oraz punkt odpoczynku dla rowerzystów.



SUKOWICE, DAWNA STACJA KOLEJOWA

Budynek stacji nie jest perłą architektury, ale zachował się w nim duch PRL-u. Na ścianie dworca wciąż wisi godło Polski z czasów, gdy orzeł nie miał jeszcze korony. Przy budynku stacji urządzone plac zabaw oraz plenerową siłownię.

POLSKA CEREKIEW, PAŁAC FRYDERYKA VON OPPERSDORFFA

Pałac w Polskiej Cerekwi został zbudowany w 1617 r. przez przedstawiciela jednego z najznamienitszych śląskich rodów – Fryderyka von Oppersdorffa. Powstał on w miejscu gotyckiej siedziby rycerskiej. Swoją późnorenesansowy charakter pałac utrzymał do końca XIX w., kiedy to gruntownie go odnowiono i przebudowano. Wokół budow-

li rozciągał się park krajobrazowy, z którego do dziś pozostały jedynie fragmenty. Od 2010 r. trwają na zamku prace badawcze, konserwatorskie i budowlane mające na celu przywrócenie mu dawnej świetności.

AKWEN DĘBOWA

Obszar wodny tuż za granicami Koźła leżący na terenie sąsiedniej gminy Reńska Wieś. To byłe żwirowisko przekształcone w teren wypoczynkowy. Czysta woda i dwie piaszczyste plaże otoczone zielenią przyciągają tu w lecie miłośników wypoczynku na łonie natury. Urody otoczeniu dodają niewielkie, zadrzewione wysepki i kameralne zatoczki, które upodobili sobie wędkarze. Nie brakuje tu także miejsc noclegowych i punktów gastronomicznych. Wokół akwenu biegnie wygodna, dobrze utwardzona droga spacerowo-rowerowa.

