

Zestawienie uwag zgłoszonych podczas konsultacji koncepcji zintegrowanej sieci tras rowerowych województwa opolskiego *Opolskie na rowery*

LP	INSTYTUCJA/OSOBA ZGŁASZAJĄCA UWAGI	TREŚĆ UWAGI / SUGEROWANA ZMIANA	OPINIA
1.	URZĄD MIASTA OPOLA	Wprowadzenie zmiany przebiegu trasy nr 3 Blue-Velo na terenie gminy Opole.	<p>Częściowo uwzględniona</p> <p>Uzasadnienie: Zaproponowany wariant umożliwi stworzenie bezpiecznej trasy w ramach codziennych podróży z centrum Opola w kierunku tak istotnych generatorów ruchu jak Centrum Handlowe Karolinka, Centrum Sportu, licznych zakładów pracy zlokalizowanych przy ul. Północnej w ramach utworzonej specjalnej strefy ekonomicznej, a także w kierunku dzielnicy Opola (Sławice) oraz miejscowości Żelazna. W przypadku rozwoju masowej turystyki rowerowej wykorzystanie lewobrzeżnej korony wału rzeki Odry umożliwi bezpośredni dojazd do Gminy Popielów na terenie której rozpościera się teren Stobrawskiego Parku Krajobrazowego.</p> <p>Propozycję korekty trasy Blue-Velo polegającej na poprowadzeniu trasy rowerowej przez rynek, a następnie w kierunku ul. Nysy Łużyckiej (duże rondo) uznaje się za niezasadną z uwagi na:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dużą ilość punktów kolizji z ruchem samochodowym, oraz wyższy współczynnik przeplatania torów ruchu, wpływających tym samym na mniejszą czytelność trasy oraz bezpieczeństwo, – brak możliwości wyznaczenia wydzielonej infrastruktury rowerowej i jakość dróg wykonanych z kostki granitowej zlokalizowanych w centrum Opola. <p>Ponadto należy wskazać, że na podstawie pomiarów ruchu, przeprowadzonych na drogach miasta Opola w 2015 roku na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu odcinek drogi wojewódzkiej nr 435 (tj. ulica Nysy Łużyckiej, odcinek</p>

			<p>Budowlanych – Niemodlińska), średni dobowy ruch wyniósł 34 tys. 885 pojazdów. W związku z tym rowerzysta jest narażony na wysoki poziom hałasu i emisji spalin.</p> <p>Uwaga dotycząca przebiegu trasy nr 3 Blue-Velo przez wyspę Bolko w kierunku Gminy Prószków. Trasa została wyznaczona po alejkach, na których obecnie zgodnie z docelową organizacją ruchu są wyznaczone drogi dla rowerów.</p> <p>Jednakże, mając na względzie wyższe walory krajobrazowo-przyrodnicze oraz dostęp do usług gastronomicznych <u>przebieg trasy zgodnie z przedłożoną propozycją został uwzględniony</u>.</p> <p>Natomiast z uwagi na wzmożony ruch spacerowiczów w kierunku kasy biletowej Ogrodu Zoologicznego oraz kawiarni zlokalizowanej nad stawem, zaleca się, aby organ zarządzający ruchem przeanalizował możliwość zastosowania oznakowania C-16/C-13 - droga dla pieszych i rowerzystów, gdzie piesi i rowerzyści mogą poruszać się całą szerokością wyznaczonej drogi – przy czym piesi mają pierwszeństwo na całej szerokości wyznaczonej drogi.</p> <p>Jednocześnie informuje się, iż Gmina w ramach zadań własnych może wykonać dodatkowe oznakowanie szlaków rowerowych o znaczeniu lokalnym.</p>
2.	URZĄD MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE	Połączenie Kędzierzyna-Koźła z Głogówkiem / Raclawicami Śląskimi i Głubczycami. W Kędzierzynie-Koźlu zbiega się 6 tras (w tym dwie główne i pomocnicza z Górnego Śląska) i brakuje „odejścia” na zachód, co stanowi naturalny i częsty cel turystów.	<p><u>Nieuwzględniona</u></p> <p><u>Uzasadnienie:</u> W ramach koncepcji wyznaczono trasę nr 655 relacji Zdieszowice (prom na rzece Odrze, gmina Zdieszowice) - Stradunia (gmina Walce) – Grocholub (gmina Walce) – Walce (gmina Walce) – Rozkochów (gmina Walce)- Głogówek (gmina Głogówek, Powiat Prudnicki). Na terenie Gminy Walce są planowane prace polegające na budowie dróg rowerowych w nowym śladzie oraz modernizacji dróg transportu rolnego.</p> <p>Odnosząc się do ewentualnego bezpośredniego skomunikowania trasą rowerową Kędzierzyna-Koźła z Głogówkiem należy zaznaczyć, iż z pozyskanych informacji od GDDKIA Opole (zarządcy drogi krajowej nr 40) wynika, że w najbliższych latach</p>

			nie planuje się budowy wydzielonej infrastruktury rowerowej. Wobec dużego natężenia ruchu w ciągu drogi krajowej, który w znaczący sposób obniża poczucie komfortu i bezpieczeństwa rowerzysty oraz niskich walorów turystycznych zasadne jest wyznaczenie szlaku lokalnego znakami typu R-1 na drogach publicznych niższej kategorii o niskim natężeniem ruchu lub na drogach transportu rolnego relacji Większyce-Radziejów-Bytków-Urbanowice-Wróblin-Głogówek.
3.	URZĄD GMINY CHRZĄSTOWICE	Wpisanie do koncepcji trasy wzdłuż drogi krajowej nr 46 na odcinku Suchy Bór – Łędziny – Dębska Kuźnia – Niwki – Ozimek.	<p><u>Nieuwzględniona</u> Uzasadnienie: Wskazany odcinek istniejącej oraz zaplanowanej infrastruktury rowerowej w zarządzie GDDKIA Opole w ciągu drogi krajowej nr 46 zagwarantuje poprawę bezpieczeństwa rowerzystów, a także upłynni obsługę ruchu lokalnego do celów podróży codziennej. W tym przypadku nie zachodzi potrzeba wykonywania oznakowania drogi dla rowerów na krótkim odcinku relacji Łędziny- Suchy Bór- Dębska Kuźnia-Ozimek. Długodystansowa trasa powinna być wolna od zakłóceń takich jak np. regularne natężenie hałasu i spalin w wyniku dużego ruchu samochodowego zlokalizowanego przeważnie w bliskim sąsiedztwie dróg krajowych. Oznakowanie tras rowerowych znakami typu R-4 na obszarach cennych krajobrazowo wpłynie na podniesienie konkurencyjności oferty turystycznej. Dlatego trasa nr 6 została poprowadzona obok Jezior Turawskich, a następnie w pobliżu rzeki Mała Panew. W przypadku Gminy Chrząstowice trasa wojewódzka nr 654 została poprowadzona w kierunku Strzelec Op. Wykorzystując atrakcyjne obszary leśne oraz drogi o niskim natężeniu ruchu niewymagające separacji ruchu, które cieszą się uznaniem pod kątem aktywnej turystyki rowerowej.</p>
4.	STAROSTWO POWIATOWE W PRUDNIKU	Wpisanie do koncepcji budowy drogi dla rowerów wzdłuż drogi powiatowej na odcinku Prudnik-Dębowiec, a następnie budowa drogi dla rowerów przez obszar leśny, aż do granicy polsko – czeskiej w kierunku miejscowości Jindrichov.	<p><u>Częściowo uwzględniona</u> Uzasadnienie: Na odcinku Prudnik-Dębowiec-Jindrichov nie ma zlokalizowanych celów podróży codziennej do usług publicznych jak np. szkoły, zakłady pracy, etc. Występuje niewielka integracja</p>

			z terenami zurbanizowanymi. Trasa może stanowić uzupełnienie, jako szlak o znaczeniu lokalnym, oznakowana znakami z grupy R lub w przyszłości jako trasa „współpracująca”.
5.	URZĄD GMINY W RUDNIKACH	<p>Poprowadzenie tras rowerowych wzdłuż drogi krajowej nr 42 i 43 w celu połączenia szlaków rowerowych z województwem śląskim, tj. znajdującym się nieopodal Liswarciańskim Szlakiem Rowerowym. Wykonanie brakującego połączenia rowerowego z Załęczańskim Parkiem Krajobrazowym i istniejącymi szlakami rowerowymi, np. Szlakiem Bursztynowym przebiegającym przez Załęcze Wielkie (dzielącym się na Nadwarciański Szlak oraz Nadburzański Szlak).</p>	<p>Nieuwzględniona Uzasadnienie: Odcinki, na których rowerzyści poruszają się po jezdni nie powinny charakteryzować się dużym natężeniem ruchu oraz poprzez skrzyżowania sklasyfikowane jako bardzo niebezpieczne. Dlatego też długodystansowa trasa powinna być wolna od zakłóceń takich jak np. regularne natężenie hałasu i spalin w wyniku dużego ruchu samochodowego zlokalizowanego przeważnie w bliskim sąsiedztwie dróg krajowych. Oznakowanie tras rowerowych znakami typu R-4 na obszarach cennych krajobrazowo wpływa na podniesienie konkurencyjności oferty turystycznej. W związku z powyższym, trasa nr 650 w kierunku Liswarciańskiego Szlaku Rowerowego została wytyczona po drogach niższej kategorii oraz drogach transportu rolnego. Podobnie trasa „współpracująca” w kierunku istniejących szlaków rowerowych na obszarze Załęczańskiego Parku Krajobrazowego (województwo łódzkie). Wskazany odcinek istniejącej oraz zaplanowanej infrastruktury rowerowej w zarządzie GDDKIA Opole w ciągu drogi krajowej nr 42 i nr 43 zagwarantuje poprawę bezpieczeństwa rowerzystów, a także płynną obsługę ruchu lokalnego do celów podróży codziennej, niemniej jednak nie jest dobrym przykładem tworzenia tras dalekobieżnych. Odcinek drogi krajowej nr 42 od granicy województwa do rynku w m. Praszka liczy odległość 18 km, droga krajowa nr 43 od granicy województwa śląskiego przez m. Rudniki do granicy województwa łódzkiego liczy odległość 11 km. Warto nadmienić, że po stronie województwa łódzkiego i śląskiego nie ma zlokalizowanych szlaków rowerowych w ciągu dróg krajowych.</p>

6.	STAROSTWO POWIATOWE W GŁUBCZYCACH	<p>Uwzględnienie tras do koncepcji:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Trasa rowerowa wzdłuż nasypu kolejowego po nieczynnej linii kolejowej prowadzącej z Głubczyc do granicy państwa w stronę czeskiego Krnova; 2. Trasa rowerowa Głubczyce ul Żeromskiego - Gadzowice - Głubczyce Aleja Lipowa - Lwowiany - Zawiszyce - Debrzyca - Grobniki – Babice; 3. Trasa rowerowa Równe - Zopowy - Zubrzyce - Włodzienin prowadząca po drogach powiatowych; 4. Trasa rowerowa wzdłuż drogi wojewódzkiej DW 416, prowadząca przez Powiat Głubczycki. 	<p><u>Częściowo uwzględniona</u> Uzasadnienie: Zaproponowane trasy relacji Głubczyce-Gadzowice-Głubczyce Aleja Lipowa – Lwowiany – Zawiszyce – Debrzyca –Grobniki –Babice oraz trasa relacji Równe – Zopowy – Zubrzyce – Włodzienin są trasami lokalnymi poza korytarzem trasy krajowej nr 12, a także 655. Przebieg trasy nr 12 wynika z prac projektowych prowadzonych w ramach projektu pn.: „Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na polsko – czeskim pograniczu“, sfinansowanego z Programu INTERREG V-A PL-CZ.</p> <p>W przypadku trasy wzdłuż nasypu kolejowego po nieczynnej linii kolejowej prowadzącej z Głubczyc do granicy państwa w stronę czeskiego Krnova może to być odcinek uznany, jako wariant trasy nr 655, pod warunkiem jej realizacji oraz połączenia z dalszym odcinkiem trasy nr 655 na wysokości miejscowości Pietrowice.</p> <p>Ponadto, w pasie drogi wojewódzkiej nr 416 nie jest planowana żadna z tras rowerowych. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu planuje budowę wydzielonej infrastruktury rowerowej na obszarach zurbanizowanych w celu poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, którzy wykorzystują rower na krótkich dystansach do celu podróży codziennych.</p>
7.	URZĄD MIEJSKI W PRUDNIKU	<p>W związku z pracami projektowymi dot. przebudowy i budowy drogi dla rowerów ul. Działkowej łączącej Prudnik z Łąką Prudnicką wnioskuje skorygowanie przebiegu trasy w kierunku Gór Opawskich.</p>	<p><u>Uwzględniona</u> Uzasadnienie: Gmina Prudnik otrzymała dofinansowanie na przebudowę ul. Działkowej. Trwają prace projektowe w ramach w/w zadania. Obecna droga nieutwardzona uzyska nowe parametry techniczne, m.in. pojawią się ciągi rowerowe, pieszo-rowerowe oraz miejsce obsługi rowerzystów. Na wskazanym odcinku drogi nieutwardzonej została poprowadzona koncepcja trasy nr 12. Na wniosek gminy zostanie dokonana korekta.</p>
8.	GMINA GŁUCHOŁAZY	<p>Z uwagi na ładną malowniczą trasę z Jarnońtówka do Charbielina, jak również wydzieloną poza drogę nr 40, na trasie z Charbielina do Głuchołaz, ścieżki rowerowej - proponuje się, by dodać ten odcinek do planowanych tras rowerowych</p>	<p><u>Częściowo uwzględniona</u> Uzasadnienie: Zaproponowany odcinek trasy znajduje się poza korytarzem tras głównych. Ponadto istnieje oznakowany szlak rowerowy pn. Szlakiem Czarownic relacji Jarnońtówek –</p>

			Charbielin.
9.		Przejazd przez most Andrzeja w Głuchołazach wydaje się być nieuzasadniony w chwili, kiedy 100 m na północ od niego powstaje kładka pieszo-rowerowa, która będzie mogła połączyć szlaki rowerowe omijając jednocześnie główny ciąg komunikacyjny.	Zostanie dokonana korekta przebiegu trasy EV 9 i trasy nr 12 z wykorzystaniem nowego obiektu mostowego dedykowanego pieszym i rowerzystom.
10.	GMINA LEŚNICA	Jedna z zaproponowanych tras w kierunku Góry św. Anny poprowadzona jest przez kalwarię będąca własnością prywatną.	Uwzględniona Uzasadnienie: Z uwagi na wytyczenie przebiegu trasy przez teren prywatny zostanie wykonana korekta przebiegu trasy nr 651.
11.	GMINA IZBICKO	Trasa Krasiejów - Góra św. Anny i Kamień Śląski. Trasa o dużym znaczeniu turystycznym, przebiegająca przez powiaty opolski i strzelecki oraz dowiązanie się do powiatu krapkowickiego. Stanowi ważny ciąg komunikacyjny pomiędzy powiatami. Przebieg trasy Krasiejów – Krzyżowa Dolina – Krośnica - Izbicko – Otmice – Siedlec (połączenie z istniejącą) oraz połączenie Otmice - Kamień Śląski (lotnisko oraz sanktuarium).	Nieuwzględniona Uzasadnienie: Trasa lokalna poza korytarzem tras wojewódzkich. Istnieją obecnie wyznaczone szlaki rowerowe relacji Przywory-Kosorowice – Tarnów Opolski – Nakło (numer 125C) oraz Dobrodzień – Góra Św. Anny przez Izbicko – Otmice – Kamień Śląski-Gogolin (numer 52S). Trasa może stanowić ewentualnie trasę lokalną oznakowaną znakami z grupy R.
12.		Połączenie ścieżki rowerowej "Szlakiem Kolejowym" z projektowaną ścieżką rowerową w Gminie Kędzierzyn-Koźle oraz dalsze poprowadzenie po nasypie kolejowym w kierunku Koźle-Rogi i połączenia z trasą Blue-Velo.	Uwzględniona Uzasadnienie: Trasa rowerowa "Szlakiem Kolejowym" zostanie powiązana z inwestycją zaplanowaną i zgłoszoną przez Gminę Kędzierzyn-Koźle.
13.	GMINA REŃSKA WIEŚ	Zaprojektowanie łącznika od ścieżki rowerowej „Szlakiem kolejowym” w Polskiej Cerekwi w kierunku trasy Blue-Velo, np. do Podlesia lub okolic Miejsca Odrzańskiego.	Nieuwzględniona Uzasadnienie: Koncepcja wskazuje główne kierunki rozwoju tras rowerowych o znaczeniu międzynarodowym, krajowym i wojewódzkim. Krótkie łączniki będzie można zrealizować w ramach zgłoszonych ZIT.

14.		<p>Kontynuacja ścieżki rowerowej „Szlakiem kolejowym” z Polskiej Cerekwi w kierunku Baborowa. Mimo obiektywnych trudności i nieprzejdanej postawy PKP nie zarzucałbym całkowicie kontynuacji Szlakiem Kolejowym po dalszej części nieczynnego torowiska w kierunku Baborowa. Można tę trasę zaprojektować jako alternatywną, na wypadek zmiany podejścia w PKP.</p>	<p><u>Uwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Koncepcja wskazuje dwa warianty poprowadzenia trasy w kierunku Baborowa. Z uwagi na wstrzymanie przekazywania terenów należących do PKP na rzecz Gmin został wytyczony wariant alternatywny wykorzystujący drogi transportu rolnego oraz drogi powiatowe. Należy również mieć na uwadze, że trasa po dawnej linii kolejowej we wskazanym miejscu posiada wydłużenie trasy w kierunku Baborowa w stosunku do wariantu drugiego.</p>
15.	<p>GMINA BIAŁA</p>	<p>Proponuje się utworzenie miejsca odpoczynku dla rowerzystów/park&bike przy ścieżce rowerowej przy DW 414 w okolicach zjazdu do Białej na ul. Opolską poprzez rozbudowę istniejącego już miejsca odpoczynku i wykonanie zjazdu na to miejsce odpoczynku bezpośrednio z DW 414.</p> <p>Przy połączeniu ul. Opolskiej z obwodnicą Białej na DW 414 znajduje się miejsce odpoczynku zorganizowane przez Gminę Biała w formie kilku miejsc parkingowych, ławek i stojaków dla rowerów. Dla samochodów dostęp jest możliwy tylko po wjeździe na ul. Opolską, poza tym brak zadaszona miejsca w razie opadów lub upału. Najbliższe miejsca odpoczynku znajdują się przy tzw. alei lipowej. W pasie drogowym DW 414 w bezpośrednim sąsiedztwie gminnego miejsca istnieje wolna powierzchnia, na której możliwa jest realizacja ww. propozycji.</p>	<p><u>Uwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Wskazana lokalizacja powinna zostać wyposażona w zadaszoną wiatę chroniącą przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi. Obok przebiega trasa nr 656.</p>

16.		<p>Przy obecnym założeniu brak jest bezpośredniego połączenia między Nysą a Krapkowicami (w tym: z Moszną, w której mieści się znany na cały kraj pałac, będący punktem docelowym wielu turystów). Stąd też mieszkańcy zachodniej części woj. opolskiego mogliby mieć utrudniony dostęp do ważnych atrakcji turystycznych (po drodze znajduje się również atrakcyjne kąpielisko). Podobnie i z drugiej strony, mieszkańcy centralnej części woj. opolskiego mają wydłużoną trasę do „śląskiego Rzymu” czy jezior w pobliżu Nysy.</p> <p>Proponuje się połączenie rowerowe między Korfantowem a łącznikiem wzdłuż DW 407 przez miejscowości Stara Jamka, Pogórze, przez wieś Łącznik do DW 414 i tam włączenie w miejscowości Dębina do istniejącej ścieżki rowerowej w kierunku Krapkowic.</p>	<p><u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Koncepcja wyznacza dwie główne trasy wojewódzkie o numerach 666 i 656. Trasa nr 666 została połączona z trasą „współpracująca” z Opola w kierunku Jezior Nyskich. Trasa nr 656 przebiega z Krapkowic w kierunku Mosznej, a następnie Głuchołaz i Nysy. Pomiędzy Nysą i Głuchołazami jest projektowana trasa rowerowa wzdłuż rzeki Biała Głuchołazka. Z uwagi na gęstą sieć planowanych tras rowerowych wojewódzkich, wnioskowana trasa mogłaby zostać oznakowana znakami R-1, jako szlak lokalny z wykorzystaniem dróg o niskim natężeniu ruchu.</p>
17.	<p>POWIAT KRAPKOWICKI</p>	<p>Istniejące ciągi pieszo-rowerowe na ul. Kamiennej w Gogolinie do wykorzystania, jako alternatywna część trasy z Gogolina do Kamienia Śląskiego.</p>	<p><u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Trasa 656 komunikuje Krapkowice z Gogolinem poprzez wykorzystanie istniejącego ciągu pieszo-rowerowego utworzonego w miejsce zlikwidowanej linii kolejowej. Gmina Gogolin zobowiązała się wykonać brakujący jej fragment. Ponadto Zarząd Dróg Wojewódzkich planuje modernizację istniejących ciągów rowerowych w ciągu DW 409. Koncepcja została poprowadzona w kierunku stacji kolejowej wraz z parkingiem Park&Ride w celu wskazania możliwości wykorzystania transportu zbiorowego. Kontynuacja trasy w kierunku Kamienia Śląskiego została poprowadzona śladem istniejącego szlaku rowerowego z uwagi na brak natężenia ruchu samochodowego oraz większe walory turystyczne. Po utwardzeniu droga będzie stanowić najkrótsze i bezpieczne połączenie z Dworcem PKP w Gogolinie do Kamienia Śląskiego.</p>
18.		<p>Propozycja szlaku rowerowego z Kujaw do Smolarni przez Raclawiczki i Dziedzice.</p>	<p><u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Lokalna Grupa Działania Partnerstwo Borów Niemodlińskich planuje oznakować znakami R-1 w formie pętli ok. 100 km szlaków rowerowych, m.in. w obrębie miejscowości</p>

		Kujawy, Smolarnia, Raclawiczki, Dziedzice.
19.	Propozycja drogi rowerowej Krapkowice-Głogówek (kontynuacja ścieżki rowerowej z Żywocic i Pietnej do Głogówka przez Ściborowice, Kórnicę, Nowy Dwór i Rzepcze).	Nieuwzględniona Uzasadnienie: Z Krapkowic w kierunku Głogówka będzie można dojechać planowaną trasą nr 656 (trasa wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 409), następnie na wysokości m. Strzeleczy skorzystać z dróg lokalnych (nieoznakowanych szlakiem rowerowym) o niskim natężeniu ruchu relacji Pisarzowice-Kierpień-Leśnik-Głogówek.
20.	Propozycja trasy rowerowej ze Zdieszowic w stronę Gogolina i Krapkowic drogą wojewódzką 423 lub częściowo wzdłuż Odry wałem bądź drogami gruntowymi i leśnymi).	Częściowo uwzględniona Uzasadnienie: Koncepcja przewiduje skomunikowanie trasą krajową nr 3 (Blue-Velo) Krapkowic ze Zdieszowicami - lewa strona doliny rzeki Odry. Odcinek DW 423 jest poza korytarzem, budowa DDR jest zasadna, ale w buforze 3,5 km od Zdieszowic. Komunikacja pomiędzy Zdieszowicami a Rozwadzą zapewniona jest wzdłuż ul. Ludwika Waryńskiego, na której jest istniejący ciąg rowerowy wraz z chodnikiem.
21.	Trasa rowerowa wzdłuż drogi betonowej do Brożca i Grocholubia (połączenie do trasy 655).	Nieuwzględniona Uzasadnienie: Trasa znajduje się poza korytarzem głównej sieci tras rowerowych.
22.	Istniejące dukty leśna do wykorzystania jako turystyczne trasy z Krapkowic do Przysieczy, Prószkowa, Strzeleczek czy Kopaliny.	Nieuwzględniona Uzasadnienie: Lokalna Grupa Działania Partnerstwo Borów Niemodlińskich planuje oznakować znakami R-1 w formie pętli ok. 100 km szlaków rowerowych, m.in. na terenie Przysieczy Prószkowa, Strzeleczek.
23.	Przedłużenie szlaku rowerowego przez Mechnice i Kamionkę do Przysiółka Antoszka i Walec.	Nieuwzględniona Uzasadnienie: Gmina Walce planuje budowę drogi po nowym śladzie wraz z infrastrukturą rowerową od m. Stradunia w kierunku m. Walce. Stradunia oraz Walce są większymi generatorami ruchu, wobec powyższego trasa nr 655 nie ulega modyfikacjom.

24.	URZĄD GMINY OZIMEK	<p>GDDKiA – inwestycja na trasach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dębska Kuźnia – Schodnia • Ozimek – Grodziec <p>W Gminie Ozimek powstaną trasy rowerowe wzdłuż DK 46 na odcinkach Dębska Kuźnia – Schodnia i Ozimek – Grodziec. Gmina Ozimek i Gmina Chrzęstowice przeznaczyły środki na dokumentację – 450 000,00 zł (Gmina Ozimek) i 50 000,00 zł (Gmina Chrzęstowice) – łącznie 500 000,00 zł. Zakończono już przygotowanie dokumentacji, w 2023 roku nastąpi uzyskanie niezbędnych pozwoleń, a w 2024 inwestycja powinna zostać zakończona.</p> <p>Ponadto powstaje trasa rowerowa Ozimek – Nowa Schodnia (we współpracy z ZDP): ul. Kolejowa (od mostu na rzece Mała Panew) – ul. Daniecka – ul. Opolska (Nowa Schodnia – do krzyżówki z ul. ks. P. Kuczki) – Realizacja 2023. Wartość inwestycji ok. 5,2 mln zł – współpraca Zarząd Dróg Powiatowych.</p>	<p><u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Wskazany odcinek istniejącej oraz zaplanowanej infrastruktury rowerowej w zarządzie GDDKiA Opole w ciągu drogi krajowej nr 46 zagwarantuje poprawę bezpieczeństwa rowerzystów, a także upłynni obsługę ruchu lokalnego do celów podróży codziennej. W tym przypadku nie zachodzi potrzeba wykonywania oznakowania drogi dla rowerów na krótkim odcinku relacji Łędziny- Suchy Bór- Dębska Kuźnia-Ozimek. Długodystansowa trasa powinna być wolna od zakłóceń takich jak np. regularne natężenie hałasu i spalin w wyniku dużego ruchu samochodowego zlokalizowanego przeważnie w bliskim sąsiedztwie dróg krajowych i wojewódzkich. Oznakowanie tras rowerowych znakami typu R-4 na obszarach cennych krajobrazowo wpływa na podniesienie konkurencyjności oferty turystycznej. Dlatego trasa nr 6 została poprowadzona obok Jezior Turawskich, a następnie w pobliżu rzeki Mała Panew.</p>
25.		<p>Koncepcja trasy rowerowej: Zawadzkie – Kolonowskie - Staniszcze Małe – Krasiejów – Ozimek – Schodnia – Pustków – Szczedrzyk – Jeziora Turawskie. Ścieżka przebiega przez Zawadzkie – Kolonowskie – Staniszcze Małe. – Krasiejów (ul. Granica) – wzdłuż rzeki Mała Panew do Ozimka na Wyspę Rehdanz’a – następnie przez Ozimek (dalej w stronę ul. Kolejowej (część inwestycji, która powstaje w ramach pkt 2), później w stronę Schodni ul. Powstańców Śląskich (przy starym kościele i zabytkowym cmentarzu w Schodni) na rondo przez DK 46 – dalej ul. Powstańców Śląskich w Schodni – Pustków (ul. Powstańców Śląskich) – Szczedrzyk (ul. Ozimska) – Jeziora Turawskie.</p>	<p><u>Częściowo uwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Trasa krajowa nr 6 przebiega poza układem drogowym. Została poprowadzona bliżej Jeziora Turawskiego, na odcinku Zawadzkie – Kolonowskie – Staniszcze Małe – Krasiejów (ul. Granica) – wzdłuż rzeki Mała Panew do Ozimka na Wyspę Rehdanz’a. Koncepcja trasy nr 6 wpisuje się w propozycję Gminy Ozimek.</p>

26.		Koncepcja trasy łączącej Ozimek z Górą św. Anny przez Gminę Izbicko Ścieżka przebiega przez miejscowości Ozimek – Nowa Schodnia – Krzyżowa Dolina (ul. Polna) – Krośnica – Utrata – Izbicko – Góra św. Anny (w części dotyczącej koncepcji w Gminie Izbicko należy ustalić to bezpośrednio z tamtejszym urzędem gminy).	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Istnieją już wyznaczone szlaki rowerowe o numerze 160 N oraz 52 S relacji Krzyżowa Dolina - Izbicko - Otmice - Kamień Śląski - Góra św. Anny. Wobec powyższego nie ma uzasadnienia zagęszczanie głównej sieci tras rowerowych.
27.		Koncepcja trasy dojazdowej do zakładu pracy – Antoniów – BA Glass – Szczedrzyk. Ścieżka dojazdowa do zakładu pracy (całoroczna) – ścieżki do dużych zakładów pracy – Antoniów (Remiza OSP) – Jedlice (BA Glass), Szczedrzyk – Jedlice (BA Glass).	<u>Częściowo uwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Trasa częściowo wpisuje się w korytarz tras wojewódzkich.
28.	CENTRALNE MUZEUM JEŃCÓW WOJENNYCH W ŁAMBINOWICACH	Zmiana trasy rowerowej i poprowadzenie jej wzdłuż ul. Muzealnej i dalej w stronę pozostałości po Stalagu 318/VIII F (344) Lamsdorf i miejscowości Szadurczyce.	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Trasa nr 663 prowadzi w kierunku Nysy. Projektowane trasy mają charakter tras głównych, zarówno droga, jak i czas na jej pokonanie rowerem powinny być jak najkrótsze. Wymóg ten jest związany ze współczynnikiem wydłużenia – stosunkiem długości drogi pokonywanej między dwoma punktami w rzeczywistości, a odległością między nimi w linii prostej oraz wskaźnikiem opóźnienia. Wskazana atrakcja turystyczna jest w odległości ok. 3 km od projektowanej trasy. Wobec powyższego, w przypadku posiadania środków na oznakowanie oraz budowę miejsc obsługi rowerzystów zostanie uwzględnione wykonanie dodatkowego oznakowania oraz budowa małej infrastruktury wraz z wiatą dla turystów rowerowych.
29.	KLAUDIUSZ MAŁEK – WICEPRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ W OLEŚNIE	W ocenie mieszkańców Gminy Olesno zasadnym i koniecznym jest aby planowana ścieżka rowerowa prowadziła wzdłuż obecnej drogi krajowej DK 11 tj. przez miejscowości Grodzisko - Sowczyce - Łomnica - Sieraków Śląski. Wskazać należy, iż od strony woj. śląskiego do miejscowości Sieraków Śląski jest już wykonana ścieżka rowerowa, zatem jej kontynuacja na odcinku Łomnica - Sieraków Śląski połączy przedmiotową trasą dwa województwa, będzie stanowiło	<u>Częściowo uwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Od strony miejscowości Sieraków Śląski do granicy województwa śląskiego w pasie drogi krajowej nr 11 powstała wydzielona infrastruktura rowerowa. Natomiast na odcinku DK11 zarządzanym przez Opolski Oddział GDDKiA trwa aktualnie inwestycja związana z budową drogi ekspresowej nr S11. W związku z powyższym, na obecnym etapie trudno ustalić

		<p>zorganizowaną całość.</p> <p>Wobec powyższego wnoszę o zmianę planowanego przebiegu ścieżki poprzez dalszą jej kontynuację wzdłuż DK 11 na odcinku Łomnica - Sieraków Śl.</p>	<p>potencjalny przebieg trasy rowerowej od miejscowości Łomnica w kierunku województwa śląskiego. Jednocześnie proponowany fragment został umieszczony w koncepcji, jako trasa ""współpracująca"".</p>
30.	SOŁTYS WSI GROBNIKI	<p>Pomiędzy Głubczycami a Prudnikiem najkrótsza i najbardziej malownicza droga przebiega przez enklawę Moraw w Republice Czeskiej.</p> <p>Nasze przygraniczne regiony mają wieloletnią, wspólną historię poprzez bytność na tych ziemiach Zakonu Maltańskiego. Komturie Zakonu mieściły się w Grobnikach (Gmina Głubczyce) jak i w miejscowości Dívčí Hrad w Czechach.</p> <p>Planowano stworzyć trasy rowerowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Grobniki – Głubczyce- Gadzowice-Rusin-Sleskie Rudoltice-Divici Hrad-Osobłoga-Pomorzowiczki-Głubczyce-Grobniki; 2. Grobniki-Głubczyce-Gadzowice-Rusin-Sleskie Rudoltice-Divici Hrad-Hlinka-Dytmarów-Prudnik. <p>UZASADNIENIE: trasa z Głubczyc w stronę Prudnika ma duży potencjał ze względu na skrócenie drogi i możliwości skorzystania z czeskiej infrastruktury.</p>	<p><u>Nieuwzględniona</u></p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Trasa znajduje się poza korytarzem głównej sieci tras rowerowych. Trasa ma charakter turystyczny. Gminy mogą wykonać oznakowanie szlaku rowerowego znakami R-1 wykorzystując drogi o niskim natężeniu ruchu.</p>
		<p>W Grobnikach istnieje już mała infrastruktura (altana, stojaki na rowery, stoły i ławki, boisko wielofunkcyjne, plac zabaw i edukacyjny plac zabaw). istnieje też w ogólnodostępny Sad Maltański z drzewami owocowymi, ławkami i alejkami, ziołami, kwiatnymi łąkami i ścianą historii; z informacjami o lokalnych zabytkach i historii regionu. Jest też zamek (dawna siedziba Komturii Maltańskiej), który planowany jest do rewitalizacji jako Dom Pracy Twórczej z bazą sypialną i Gastronomiczną. Obecnie zrewitalizowano Kaplicę Św. Barbary i źródło z uzdrawiającą wodą. Wszystko to znajduje się w centrum wsi, w niewielkiej odległości od planowanego biegu trasy głównej.</p>	<p><u>Uwzględniona</u></p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Trasa nr 12 przebiega blisko wskazanej lokalizacji. Wskazany obiekt miejsca odpoczynku rowerzystów zostanie zlokalizowany na mapach w wersji papierowej i elektronicznej. Ponadto, w przypadku realizacji oznakowania trasy zostanie umieszczony odpowiedni znak wskazujący miejsce i odległość do miejsca, gdzie rowerzysta będzie mógł odpocząć i skorzystać ze schronienia, np. podczas niekorzystnych warunków pogodowych.</p>

31.	GLIWICKA RADA ROWEROWA	Przebieg wzdłuż kanału jest znacznie korzystniejszy niż wzdłuż DK40. Zarówno z punktu widzenia bezpieczeństwa i subiektywnego poczucia bezpieczeństwa rowerzysty.	<u>Częściowo uwzględniona</u> Uzasadnienie: Wykonawca odpowiedzialny za realizację koncepcji wskaże wariantowość tras. Wariant zaproponowany wzdłuż kanału Gliwickiego niewątpliwie jest atrakcyjniejszy pod względem turystycznym, ale uzależniony od dostępności środków finansowych oraz decyzji zarządcy, jakim jest PGW Wody Polskie.
32.		Trasa pomiędzy Polską Cerekwią a Baborowem powinna bieć po dawnej linii kolejowej.	<u>Częściowo uwzględniona</u> Uzasadnienie: Koncepcja wskazuje dwa warianty poprowadzenia trasy w kierunku Baborowa. Z uwagi na wstrzymanie przekazywania terenów należących do PKP na rzecz Gmin został wytyczony wariant alternatywny wykorzystując drogi transportu rolnego oraz drogi powiatowe.
33.	POZOSTALI UCZESTNICY SPOTKANIA	Brak oznaczenia popularnej trasy od strony Ligoty Dolnej, która jest wykorzystywana przez rowerzystów jadących od strony Opola na szczyt Góry św. Anny.	<u>Nieuwzględniona</u> Uzasadnienie: Remont oznakowania szlaków rowerowych należy do obowiązku zarządcy np. Gminy, Organizacji Turystycznej, Lokalnej Grupy Działania. Trasa znajduje się poza korytarzem tras wojewódzkich.
34.		Brak oznaczenia trasy na odcinku Zalesie Śląskie - Sławięcice - Stara Kuźnia - Kotłarnia, która stanowi ciąg komunikacyjny z Rud i Rybnika w stronę Góry św. Anny, jak i w drugą stronę do kompleksu lasów Kuźni Raciborskiej, jak i dawnego Klasztoru Cystersów w Rudach. Trasa aktualnie przebiega po drogach publicznych i po drogach leśnych. Przebiega także w pobliżu kopalni piasku w Kotłarni która w przyszłości ma zostać zalana i powstanie tam zbiornik wodny również z funkcją rekreacyjną.	<u>Nieuwzględniona</u> Uzasadnienie: Zaproponowana trasa ma charakter turystyczny. Trasa od granicy województwa w kierunku Góry św. Anny może zostać oznakowana znakami typu R-1, jako szlak o niższym standardzie. Ponadto w roku bieżącym na terenie Gminy Bierawa i Cisek, na zlecenie Lokalnej Grupy Działania Euro-Country, zostaną wykonane nowe oznakowania szlaków rowerowych.
35.		Brakuje wyznaczenia trasy już obecnie funkcjonującej wśród obeznanymi rowerzystów, a więc połączenia Opole - Prószków - Moszna. Celem jest oczywiście Pałac w Mosznej, ale utworzy ona również ważny korytarz pomiędzy Opolem – Moszną – Prudnikiem i Górami Opawskimi. Te okolice są częstym celem podróży rowerowych z Opola (powrót tą samą trasą lub szynobusem z Głuchołaz jak i PKS	<u>Nieuwzględniona</u> Uzasadnienie: W ramach koncepcji wytyczono trasę krajową nr 3 (Blue-Velo) od Opola w kierunku Krapkowic, a następnie wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 409. Wskazana trasa docelowo ma prowadzić do Pałacu w Mosznej, a następnie w kierunku drogi wojewódzkiej nr 414 w kierunku Gór Opawskich (pogranicza

		z bagażnikiem rowerowym), jak i w drugą stronę.	polsko-czeskiego). Należy wspomnieć, że Lokalna Grupa Działania Partnerstwo Borów Niemodlińskich planuje oznakować znakami R-1 w formie pętli ok. 100 km trasy. Ponadto wytyczona trasa „współpracująca” z Opola w kierunku Komprachcic połączy się z trasą nr 666 i będzie zintegrowana z projektem oznakowań szlaków przez Lokalną Grupę Działania Partnerstwo Borów Niemodlińskich.
36.		Brakuje poprowadzenia trasy wokoło Jeziora Turawskiego (w koncepcji jest jedynie droga po południowej stronie jeziora). A jest to jedno z najważniejszych celów podróży rowerowych w Aglomeracji Opolskiej. Aktualnie ta trasa już istnieje, ale jest słabo oznakowana.	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Trasa o znaczeniu krajowym nr 6 przebiega od południowej strony jezior turawskich w kierunku Doliny Małej Panwi. Podobne rozwiązanie spotkać można w województwie małopolskim wokół Jeziora Czorszyńskiego, gdzie została poprowadzona trasa Velo-Dunajec oznakowana znakami R-4 oraz R-1.
37.		Aktualnie budowana jest droga która połączy ul. Chmielowicką ze Stawową. Proponuję tamtędy poprowadzić trasę.	<u>Uwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Z uwagi na brak infrastruktury rowerowej na odcinku od ul. Prószkowskiej (na wysokości Politechniki Opolskiej) do ul. Mehla, a także możliwość skrócenia dystansu trasy, odcinek zgodnie z propozycją będzie skorygowany. Zaproponowany odcinek drogi będzie posiadać infrastrukturę rowerową.
38.		Proponuję przeniesienie trasy Blue-Velo z wałów nad Odrą w rejonie oczyszczalni ścieków i Cementowni Odra, na wały nad kanałem ulgi po stronie cmentarza lub ogrodów działkowych. Jest to znacznie przyjemniejsza trasa.	<u>Częściowo uwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Zaproponowany wariant umożliwi stworzenie bezpiecznej trasy w ramach codziennych podróży z centrum Opola w kierunku tak istotnych generatorów ruchu jak Centrum Handlowe Karolinka, Centrum Sportu, licznych zakładów pracy zlokalizowanych przy ul. Północnej w ramach utworzonej specjalnej strefy ekonomicznej, a także w kierunku dzielnicy Opola (Sławice) oraz miejscowości Żelazna. W przypadku rozwoju masowej turystyki rowerowej wykorzystanie lewobrzeżnej korony wału rzeki Odry umożliwi bezpośredni dojazd do Gminy Popielów na terenie której rozpościera się teren Stobrowskiego Parku Krajobrazowego.

			<p>Propozycję korekty trasy Blue-Velo polegającej na poprowadzeniu trasy rowerowej przez rynek, a następnie w kierunku ul. Nysy Łużyckiej (duże rondo) uznaje się za niezasadną z uwagi na:</p> <ul style="list-style-type: none">– dużą ilość punktów kolizji z ruchem samochodowym, oraz wyższy współczynnik przeplatania torów ruchu, wpływających tym samym na mniejszą czytelność trasy oraz bezpieczeństwo,– brak możliwości wyznaczenia wydzielonej infrastruktury rowerowej i jakość dróg wykonanych z kostki granitowej zlokalizowanych w centrum Opola. <p>Ponadto należy wskazać, że na podstawie pomiarów ruchu, przeprowadzonych na drogach miasta Opola w 2015 roku na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu odcinek drogi wojewódzkiej nr 435 (tj. ulica Nysy Łużyckiej, odcinek Budowlanych – Niemodlińska), średni dobowy ruch wyniósł 34 tys. 885 pojazdów. W związku z tym rowerzysta jest narażony na wysoki poziom hałasu i emisji spalin.</p> <p>Uwaga dotycząca przebiegu trasy nr 3 Blue-Velo przez wyspę Bolko w kierunku Gminy Prószków. Trasa została wyznaczona po alejkach, na których obecnie zgodnie z docelową organizacją ruchu są wyznaczone drogi dla rowerów.</p> <p>Jednakże, mając na względzie wyższe walory krajobrazowo-przyrodnicze oraz dostęp do usług gastronomicznych <u>przebieg trasy zgodnie z przedłożoną propozycją został uwzględniony.</u></p> <p>Natomiast z uwagi na wzmożony ruch spacerowiczów w kierunku kasy biletowej Ogrodu Zoologicznego oraz kawiarni zlokalizowanej nad stawem, zaleca się, aby organ zarządzający ruchem przeanalizował możliwość zastosowania oznakowania C-16/C-13 - droga dla pieszych i rowerzystów, gdzie piesi i rowerzyści mogą poruszać się całą szerokością wyznaczonej drogi – przy czym piesi mają pierwszeństwo na całej szerokości wyznaczonej drogi.</p>
--	--	--	---

			Jednocześnie informuje się, iż Gmina w ramach zadań własnych może wykonać dodatkowe oznakowanie szlaków rowerowych o znaczeniu lokalnym.
39.		Zjazd z ul. Opolskiej w Krapkowicach w kierunku Odry na ul. Głęboką, a następnie, po kilkuset metrach powrót na Opolską jest nietrafiony. Rowerzysta musiałby najpierw zjechać w dół pokonując skarpe odrzańską, a następnie piąć się w górę.	Uwzględniona Uzasadnienie: Ze względu na krótki odcinek na którym rowerzysta będzie musiał podejść i zjechać z uwagi na przewyższenia, trasa zostanie skorygowana. Należy mieć na uwadze, że ul. Opolska w ciągu drogi wojewódzkiej nr 415 nie posiada wydzielonej infrastruktury rowerowej.
40.		Proponuję rozważyć przebieg na południowy przez Pokrzywną, Wieszczyń, Dębowiec i Chocim do Prudnika (ul. Dąbrowskiego i Nyską) z włączeniem do proponowanego dalej przebiegu. Droga malownicza, atrakcyjna krajobrazowo, prowadzona drogą asfaltową (chyba w kategorii gminnej), o niewielkim natężeniu ruchu. W ciągu drogi dwa odbicia na przejazd do Czech (tuż przed torami kolejowymi i z Dębowa - generalnie do Jindrichova).	Częściowo uwzględniona Uzasadnienie: Na odcinku Prudnik – Dębowiec - Jindrichov występuje niskie natężenie ruchu, w pobliżu nie ma zlokalizowanych usług publicznych. Trasa może stanowić uzupełnienie jako szlak o znaczeniu lokalnym. Główny ruch rowerzystów odbywa się relacji Prudnik - Łąka Prudnicka Moszczanka - Pokrzywna wzdłuż Złotego Potoku.
41.		Proponuję odbicie przez Aleję Dąbrowa Leśna, do narożnika nadpoziomowego składowiska odpadów, stamtąd drogą gruntową do Szlaku Wypoczynkowego i do Starej Kuźni. Ze Starej Kuźni 2 km do Kotlarni, a tam podłączenie w kierunku Rud Raciborskich. Trasa szybka, bezproblemowa, zaciszna i w przyrodzie.	Nieuwzględniona Uzasadnienie: Zarząd Dróg Wojewódzkich w ciągu drogi wojewódzkiej nr 408 planuje budowę wydzielonej infrastruktury rowerowej z uwagi na poprawę dostępności mieszkańców do zakładów pracy oraz usług. Odcinek od Kędzierzyn-Koźla aż do granicy województwa został oznaczony jako trasa „współpracująca” i będzie wykorzystywany w głównej mierze do ruchu lokalnego w codziennych podróżach, przyczyniając się do ograniczenia emisji spalin. Ponadto, w roku bieżącym na terenie Gminy Bierawa i Cisek na zlecenie lokalnej grupy działania Euro-Country zostaną wykonane nowe oznakowania szlaków rowerowych.
42.		Proponuję odbicie przez Starowice - Lubiatów - Lipniki na Ziębice (może być przez Starczówek lub Kamiennik). Teren malowniczy, wzgórzowy, atrakcyjny (farma wiatrowa z dobrą ekspozycją na Sudety).	Nieuwzględniona Uzasadnienie: We wskazanym kierunku jest poprowadzony istniejący szlak rowerowy o nazwie "Szlak Czarownic".

43.		Proponuję odbicie przez Dolinę Małej Panwi - Malapartus do Zawadzkiego. Najładniejszy odcinek Małej Panwi, bardzo uczęszczany. Droga w całości asfaltowa, bardziej popularna od północnego przebiegu.	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Wskazany odcinek jest obecnie oznakowany szlakami rowerowymi o kolorze czerwonym, niebieskim, czarnym.
44.		Proponuję odbicie szeroką szutrówką do Zawadzkiego.	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Trasa krajowa nr 6 prowadzi kompleksem leśnym w kierunku granicy województwa (Lublińca). Od miejscowości Zawadzkie została wyznaczona trasa "„współpracująca”" w ciągu drogi wojewódzkiej nr 901 w kierunku województwa śląskiego. Zaproponowana droga widnieje w ewidencji szlaków rowerowych pod nr 163N.
45.		Proponuję odbicie poprzez drogę 320 - Pilszcz do Opawy.	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Pomiędzy Kietrzem a Pilszczem nie występują znaczne generatory ruchu. Ponadto Zarząd Dróg Wojewódzkich na wskazanym odcinku nie planuje inwestycji o charakterze rowerowym. Trasa rowerowa nr 12 na pograniczu polsko-czeskim w m. Kietrz jest poprowadzona do Gródczanki (miejscowości w województwie śląskim) z wykorzystaniem śladu istniejącego szlaku rowerowego relacji Katowice-Krnov. Przebieg cyklotrasy został opracowany w ramach projektu „Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na polsko – czeskim pograniczu” ramach Programu Interreg VA PI – CZ.
46.		Proponuję odbicie z Olszowej na Zimną Wódkę, w kierunku Jaryszowa do drogi betonowej - trasa żółta nr 16 wg mapy.cz do Ujazdu, stamtąd do Niezdrowic (kościół). Stamtąd na południe drogą Ujazd - Rudziniec, przez tory do szlaku Powstańców Śląskich i stamtąd do Kotlarni. Z Kotlarni drogą rowerową 15z do Kapliczki Św. Magdaleny i tam podłączenie do szlaków PK Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich (dalej na Rybnik i podłączenie do drogi 602). Trasa z całą pewnością zdecydowanie bardziej uczęszczana przez Opolan jak i Ślązaków. Droga „współpracująca” w stronę Gliwic jest niebezpieczna i bardzo obciążona ruchem. Na obszarze kopalni Kotlarnia będzie realizowany duży (800 ha) zbiornik wodny - więc atrakcja. Na terenie	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Istnieje żółty szlak nr 16. Równoległe do szlaku jest poprowadzona trasa wojewódzka nr 653. W przypadku trasy "współpracującej" w pasie drogi wojewódzkiej nr 408 zaplanowane są ciągi pieszo-rowerowe. Ponadto w roku bieżącym na terenie Gminy Bierawa i Cisek na zlecenie Lokalnej Grupy Działania Euro-Country zostaną wykonane nowe oznakowania szlaków rowerowych, które między innymi prowadzą w kierunku kompleksów leśnych Rudy Raciborskie.

	PK kilkadziesiąt kilometrów dróg szutrowych i asfaltowych, w tym w stronę Dziergowic i Solarni (opolskie).	
47.	Odcinek trasy łączący Mechnicę (gmina Reńska Wieś, działki nr 424 oraz 679) ze Stradunią (gmina Walce, działka nr 1164) jest nieutwardzony i przez większość roku nieprzejezdny dla rowerzystów (dziury, nierówności, błoto, grząski teren). Jest to jedyna alternatywna trasa dla ruchliwej drogi E45 i jej utwardzenie jest niezbędne dla całości trasy.	<u>Częściowo uwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Koncepcja wskaże również miejsca, gdzie należy dokonać remontu lub rozbudowy infrastruktury rowerowej.
48.	Proponuję wariant do Zimnej Wódki, stamtąd w kierunku Jaryszowa, wjazd na drogę betonową (na mapy.cz oznaczana jako trasa żółta nr 16) do Ujazdu, stamtąd na Niezdrowice, pod kościół. Od kościoła drogą 173 Niezdrowice - Rudziniec do torów kolejowych, przez tory szeroką drogą szutrową do szlaku Powstańców Śląskich (niebieski) i za nim do Kotlarni. Z kotlarni skręt w stronę kopalni Kotlarnia i dalej drogą 15z Gliwice - Kotlarnia pomiędzy zakładem a rz. Bierawką do kaplicy Św. Magdaleny. Tam otwiera się ogromny kompleks po byłym pożarzysku PK Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich i istny raj rowerowy. Bardzo intensywnie użytkowany przez Ślązaków ale również i mieszkańców K-K, Ujazdu (i Opolan). Z Rud możliwość przejazdu malowniczymi szlakami rowerowymi do Zbiornika Rybnickiego, Rybnika i drogi 602 Śląska.	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Istnieje żółty szlak nr 16. Równolegle do szlaku jest poprowadzona trasa wojewódzka nr 653. W przypadku trasy "współpracującej" w pasie drogi wojewódzkiej nr 408 zaplanowane są ciągi pieszo-rowerowe.
49.	Proponuję odbicie w kierunku na Rudy Raciborskie i Rybnik. W kompleksie pożarzyska kilkadziesiąt kilometrów dróg rowerowych o nawierzchniach szutrowych i asfaltowych, w tym w stronę Solarni i Dziergowic. Uzgodniony został kierunek rekultywacji kopalni Kotlarnia na zbiornik wodny (800 ha), więc będzie to istotny hot spot tego obszaru. Proponowany odcinek współpracujący z K-K jest bardzo obciążony i generalnie mało uczęszczany przez rowery - na rzecz ciągu od Rybnika przez Rudy.	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> W roku bieżącym na terenie Gminy Bierawa i Cisek na zlecenie lokalnej grupy działania Euro-Country zostaną wykonane nowe oznakowania szlaków rowerowych, które między innymi prowadzą w kierunku kompleksów leśnych Rudy Raciborskie.
50.	Proponuję poprowadzić trasę szeroką drogą szutrową od zb. Regolowiec w stronę Zawadzkiego, przejazd ścieżką rowerową w strefę centralną miasta. Stamtąd po stronie północnej podłączenie do	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Trasa lokalna poza korytarzem trasy wojewódzkiej, jest obecnie oznakowana i stanowi uzupełnienie

	istniejących szlaków rowerowych generalnie na Krupski Młyn (szlaki wyznaczone przez KK PTTK Gliwice dla dol. Małej Panwi), Potęgę do tzw. Leśnej Rajzy (pętla ok. 100 km w woj. śląskim). Przebieg dużo ciekawszy niż prosta droga, w dodatku o dużym natężeniu, niż Zawadzkie - Żędowice - Kielcza itd. po Śląsku.	projektowanych głównych tras. Ponadto Zarząd Dróg Wojewódzkich planuje inwestycje o charakterze rowerowym na odcinku Zawadzkie-Żędowice-Kielcza.
51.	Proponuję wariant przez drogę leśną, asfaltową wzdłuż Małej Panwi, Malapartus do Zawadzkiego. Droga towarzysząca odcinkowi spływowemu Małej Panwi. Chyba najpiękniejszy odcinek przebiegu przez dolinę M-P. Koniecznie. W wysokim stopniu wykorzystana. Alternatywna dla przebiegu przez Bziniczkę i bardziej popularna.	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Trasa lokalna znajduje się poza korytarzem trasy wojewódzkiej i obecnie jest oznakowana.
52.	Proponuję odbicie poprzez odcinek Via Regia i Szlak Św. Jakuba przez lasy PK Góra Św. Anny do Wysokiej. Nawierzchnia szutrowo-gruntowa, troszkę pod górę (ok. 250 m), bardzo przyjemna.	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Trasa lokalna znajduje się poza korytarzem trasy wojewódzkiej i obecnie jest oznakowana.
53.	Chyba lepiej przenieść ok. 2 km na pd - skręt przez ul. Żelazną, przez tory do połączenia z dot. drogą na Kosorowice. Przejazd od strony doliny Odry, Groszowice i Grotowice po istniejącej ścieżce pieszo-rowerowej - szerokiej na kilka metrów.	<u>Uwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Z uwagi na lepsze parametry nawierzchni na obszarach leśnych przebieg trasy zostanie skorygowany. Nowy przebieg został pozytywnie zaopiniowany przez Nadleśnictwo Opole.
54.	Ten fragment proponuję wyłączyć z powszechnego użytkowanie - dojazd po nasypie kolejowym wąską ścieżką 20 - 30 cm, ryzyko upadku dla mniej wprawnych.	<u>Częściowo uwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Koncepcja wskazuje również miejsca, gdzie należy przeprowadzić inwestycje. W koncepcji zostały przedstawione dwa warianty trasy w kierunku Jeziora Turawskiego.
55.	Proponuję uzupełnienie przez Szydłów - Skarbiszowice do Małych Tułowic lub Tułowic. Bardzo uczęszczania przez szosowców.	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Trasa „współpracująca” z Opola w kierunku trasy nr 666 została poprowadzona drogami leśnymi. Proponowany odcinek drogi relacji Szydłów-Skarbiszowice jest drogą publiczną i charakteryzuje się dużą ilością łuków (nietyпова geometria drogi), w wyniku czego zaproponowany wariant jest mniej bezpieczny.

56.		Proponuję odbicie w stronę Ziębice i powiązanie z woj. dolnośląskim. Przez Sarnowice - Ligotę - Lasowice - Lipniki (farma wiatrowa licznie odwiedzana) - Starczówek - Ziębice lub Chociebórz - Kamiennik - Ziębice. bardzo malownicze tereny, krajobraz falisto - wzgórzowy Wzgórz Niemczańsko-Strzelińskich.	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Trasa lokalna poza korytarzem trasy wojewódzkiej. Jest obecnie częściowo oznakowana jako Rowerowy Szlak Czarownic.
57.		Proponuję odbicie drogą 420 przez Pilszcz wprost do Opawy (a tam już czeskie przebiegi).	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Pomiędzy Kietrzem a Pilszczem brak dużych generatorów ruchu. ZDW w Opolu nie planuje na wskazanym odcinku inwestycji w zakresie budowy infrastruktury rowerowej. Trasa rowerowa nr 12 poprowadzona z m. Kietrz w kierunku Gródczanki w ramach projektu Cykloprojektu.
58.		Proponuję odbić w stronę istniejących szlaków rowerowych KK PTTK Gliwice, po lasach nad Żędowicami w stronę Kielczy i Krupskiego Młyna, stamtąd w stronę Tworoga do tzw. Leśnej Rajzy.	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Trasa lokalna znajduje się poza korytarzem trasy wojewódzkiej i obecnie jest oznakowana.
59.		Może wartościowe byłoby połączenie trasy 653 oraz na wysokości gmina Cisek-Bierawa. Jest to miejsce gdzie wszystkie trzy trasy są stosunkowo blisko siebie, wiele osób korzysta z ścieżki rowerowej (trasa 653) i dojazd do tej ścieżki byłby bardzo cenną rzeczą.	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Trasa 653 jest połączona z trasą nr 3 (Blue-Velo) wzdłuż doliny rzecznej rzeki Odry oraz trasą 602 w kierunku Gminy Ujazd, a także z trasą współpracującą wzdłuż DW 408 na której są zaplanowane ciągi pieszo-rowerowe. Wobec powyższego zaproponowana trasa może być trasą o znaczeniu lokalnym poza korytarzem tras wojewódzkich. Warto wspomnieć, że w roku bieżącym zostaną wykonane oznakowania szlaków rowerowych na terenie Gminy Cisek i Bierawa. Podmiotem zlecającym w/w zadanie jest Lokalna Grupa Działania Euro-Country.
60.	DOŚ UMWO	Z Kluczborka do Bierdzan trasa powinna prowadzić bocznymi drogami na wschód lub zachód od drogi nr 45, które prowadzą dobrą nawierzchnią przez ciekawe miejsca. Po zachodniej stronie m.in. przy Stobrowskim Parku Krajobrazowym. Bardzo złym rozwiązaniem jest prowadzenie drogi rowerowej przy drodze krajowej o bardzo dużej intensywności ruchu samochodowego.	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> GDDKiA będzie przebudowywać odcinek drogi krajowej nr 45 od Kuniowa do Bierdzan. W ramach przebudowy pojawi się droga dla rowerów oraz droga pieszo-rowerowa wraz z miejscem odpoczynku. Z uwagi na niewielką ilość destynacji turystycznych oraz małą gęstość zaludnienia, ruch rowerowy z Kluczborka został wytyczony po planowanej infrastrukturze

		rowerowej, a na wysokości miejscowości Bierdzany ruch zostanie przekierowany na drogi niższych kategorii, a także przez tereny leśne prowadząc trasą nr 652 w kierunku Stobrawskiego Parku Krajobrazowego oraz trasą nr 659 w kierunku Jezior Turawskich. Dodatkowo, rowerzyści jadący z Kluczborka mogą skorzystać ze szlaku alternatywnego poprowadzonego równoległe przez miejscowości Oś, Tuły, Laskowice.
61.	Z Namysłowa do Kluczborka - bardzo złe rozwiązanie prowadzić trasę przy drodze krajowej - trasa może i powinna biec bocznymi drogami na północ lub południe od drogi nr 42. Trasa z Olesna do Łomnicy przy drodze krajowej nr 11 - jw. - wąski pas drogowy miejscami i duża intensywność ruchu.	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Na tym kierunku jest wyjątkowo mało celów podróży jednak trasa poza DK będzie miała zbyt długi współczynnik wydłużenia. Ponadto w trakcie konsultacji mieszkańcy oraz samorządowcy podnosili kwestię budowy infrastruktury rowerowej wzdłuż DK42.
62.	Bardzo złe rozwiązanie trasy rowerowej przy intensywnym ruchu drogowym, ponad to droga dla rowerów nie ma uzasadnienia i nie będzie wykorzystywana przez mieszkańców - długie odcinki przez las, a na trasę turystyczną się nie nadaje. Równoległe do drogi nr 901 są mało uczęszczane drogi boczne bardzo ciekawymi terenami np. Leśna.	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 901 pomiędzy Olesnem a Dobrodzieniem występuje niewielkie zurbanizowanie, jednakże poprowadzenie trasy bocznymi drogami wydłuży trasę nr 651.

63.	POZOSTALI UCZESTNICZY SPOTKANIA	Trasa nr 3: Pomiędzy śluzami Zawada i Chróścice prowadzi brzegiem Odry droga gruntowa. Koło Mechnicy tras powinna przebiegać koło promu, a następnie prowadzić lasem, omijając Poborszów.	<p><u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Koncepcja trasy nr 3 pomiędzy śluzami Zawada i Chróścice wykorzystuje drogi transportu rolnego od m. Popielowska Kolonia do m. Rybna. Trasa nr 651 została wytyczona m.in. wykorzystując przeprawę promową w ciągu ul. Solownia, łącząc się z trasą nr 3 (Blue-Velo). Ze względu na zapewnienie odpowiedniego standardu technicznego trasa na wysokości m. Poborszów została wytyczona wykorzystując drogi gminne.</p>
64.		Trasa nr 6: Przed laty nie dostałem zgody na prowadzenie trasy nr 19 Śląskiej Sieci Tras Rowerowych po północnej stronie Jez. Srebrnego. Droga nr 463 między Antoniowem a Ozimkiem jest wąska, a ruch samochodowy jest duży i brak jest możliwości wykonania standardowej infrastruktury rowerowej. Należy poszukać innej drogi pod krajową trasę rowerową. Być może trasa powinna biec z Jedlic lewym brzegiem Małej Panwi po wale lub obok niego do Schodniej, po czym ulicami obok dworca kolejowego w Ozimku.	<p><u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Samorząd Województwa Opolskiego uzgodnił przebiegi tras rowerowych na obszarach w zarządzie PGW Wody Polskie. W przypadku trasy nr 6 poprowadzonej po koronie wałów na wysokości miejscowości Szczedrzyk otrzymaliśmy pozytywną opinię. W przypadku trasy poprowadzonej śladem DW 463 na etapie wykonawczym zostaną przeprowadzone szczegółowe analizy.</p>
65.		Trasa nr 12 (również trasa EV9) Trasa powinna biec z Topoli do Kozielna obok zbiorników wodnych, a nie wąską szosą przez Błotnicę. Nie należy mnożyć bytów jednej trasy. Jeżeli po południowej stronie Jez. Nyskiego biegnie trasa EV9, to trasa nr 12 może biec po stronie północnej, bez sztucznego tworzenia trasy nr 12A. W Głuchołazach do Rynku powinien być łącznik. Trasa nie powinna meandrować wokół osi drogi nr 40. Odcinek z Głuchołaz do Jarnottówka jest zupełnie nieprzemysłany. Polecam przebieg zaproponowany w koncepcji polsko-czeskiej cyklotrasy. Nie wolno prowadzić trasy przez najwyższy pagórek między Konradowem a Jarnottówkiem i to wąską krętą drogą. Są 2 możliwości: – obok uzdrowiska w Głuchołazach, po czym drogą dla rowerów do granicy i dalej szosami przez Zlaté Hory (ciekawszy, dłuższy i z koniecznością przekroczenia granicy) – przez Konradów i dalej szosą do Jarnottówka. Interesujący jest przebieg trasy Prudniku i na odcinku do Raławic Śląskich, Do Głubczyc trasa powinna biec przez Gadzowice, dalej ul. Kochanowskiego. Kluczenie po polnych i leśnych drogach między Babicami a Sułkowem może być trudne do realizacji, a szosa między nimi nie jest zbyt uczęszczana. Te kluczenie powinno zostać zarezerwowane dla jakiejś trasy lokalnej. W Kietrze trasa prowadzi ul. Długą, a zarazem drogą nr 416 przez 2 niebezpieczne skrzyżowania, na których główna droga skręca	<p><u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Opracowana koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na polsko – czeskim pograniczu zakłada jeden przebieg trasy EV9 i krajowej nr 12 wykorzystując prawą stronę obwałowań Jeziora Nyskiego. W chwili obecnej trasa dookoła Jeziora Nyskiego nie jest oznakowana znakami kategorii R. W związku z powyższym, autorzy koncepcji zaproponowali oznakować drugą stronę jeziora numeracją 12A, informując rowerzystów o przebiegu głównym oraz alternatywnym. W wyniku konsultacji dokonano korekty przebiegu trasy nr 12 wykorzystując obecnie budowaną kładkę pieszo-rowerową na wysokości stadionu miejskiego w Głuchołazach, gdzie trasa została wyznaczona przez rynek. Pomiędzy Babicami a Sułkowem została uwzględniona koncepcja trasy Gminy Baborów.</p>

		w prawo. Byłoby wspaniale, gdyby udało się przebić z ul. Słonecznej do ul. Sportowej i dojechać do centrum ul. Głębczycką, z której droga nr 416 skręca w lewo.	
66.		Trasa nr 602 Niepokoi brak poboczy na mostach na Kanale Gliwickim w Kędzierzynie-Koźlu. Może należy skorzystać z kładki koło Kuźniczki? Z Blachowni do Sławięcic lepszy byłby przebieg po północnej stronie Kanału Gliwickiego, ale nie wiem, czy pozwoli na to nowa droga od obwodnicy do zakładów w Blachowni. Ze Sławięcic do Rudzińca trasa powinna prowadzić konsekwentnie po północnej stronie Kanału Gliwickiego (aż do Taciszowa). Alternatywnie jest droga prowadząca prosto ze Sławięcic do Rudzińca skrajem zabudowań Niezdrowic.	<u>Częściowo uwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Założeniem koncepcji jest również wskazanie potrzeb inwestycyjnych. Ponadto Gmina Kędzierzyn-Koźle posiada dokumentację projektową na budowę kładki pieszo-rowerowej pomiędzy ul. Owocową a ul. Energetyków (równoległe do DK 40). Przebieg trasy 602 uwzględnił zaplanowaną kładkę pieszo-rowerową.
67.		Trasa bez nazwy „współpracująca” Prowadzenie tej trasy w pasie drogi nr 408 jest nieporozumieniem. W planach Śląskiej Sieci Tras Rowerowych są 2 trasy: nr 15 i 69. Trasa nr 15 powinna biec z Kędzierzyna-Koźla przez Azoty prosto do Starej Kuźni. Dalej ma biec przez Kotłarnię obok kapliczki św. Magdaleny do Gliwic. Obecnie ma być oznakowany odcinek ze Starej Kuźni do tej kapliczki, gdzie trasa jest już oznakowana od dawna. Obecnie ma też być oznakowany odcinek trasy nr 69 z Pogorzela przez Bierawę do skraju Rudy-Brzegu.	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Trasa „współpracująca” została wyznaczona z uwagi na zaplanowane inwestycje w zakresie rozbudowy infrastruktury rowerowej wzdłuż DW 408 od Kędzierzyna-Koźla aż do granicy województwa. Trasa ma usprawnić komunikację do pobliskich zakładów pracy.
68.		Trasa nr 650 Z Namysłowa trasa powinna biec bocznymi drogami do Domaszowic na północ od drogi nr 42, dalej po stronie południowej do Wołczyna i znów po stronie południowej do Kluczborka. Poprowadzenie trasy przez Olesno jest zupełnie bez sensu. Prowadząc trasę drogą nr 487 ul. Sienkiewicza i ul. Murka nie pozwala na zachowanie jakichkolwiek standardów, a prowadzenie trasy deptakiem ul. Pieloka, to zupełne kuriozum. Trasa powinna prowadzić ul. Akacjową do ul. Pieloka i omijać deptak ul. Drzymały i ul. Labora. Prowadzenie trasy drogą nr 11 przez Sowczyce wydaje się nierealne z uwagi na bardzo wąski pas drogowy w tej miejscowości. Dalej trasa powinna biec do Lublińca, a nie do przypadkowego miejsca nad Liswartą.	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Na odcinku pomiędzy Namysłowem a Wołczynem nie występują drogi niższej kategorii, które byłyby poprowadzone równoległe do DK 42. Wobec powyższego będzie występować wyższy współczynnik wydłużenia trasy nr 650. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu posiada dokumentację projektową dotyczącą przebudowy DW 487 (ul. Sienkiewicza), gdzie w ramach zadania będzie wybudowana wydzielona infrastruktura rowerowa.

69.		<p>Trasa nr 651 Przy granicy z woj. łódzkim droga dla rowerów zaczyna się w Aleksandrowie, a nie w Kowalach. W Gorzowie Śląskim trasa powinna biec konsekwentnie po torowisku kolejowym, a prowadzenie jej przez Rynek jest nieporozumieniem – niebezpieczny skręt z ul. Wojska Polskiego i głównej drogi w lewo w jednokierunkową ulicę „pod prąd”. W Oleśnie trasa powinna biec kładką nad torami do ul. Powstańców Śląskich – bardzo łatwo zamienić kilka schodków do kładki na rampy. Bardzo niebezpieczne rondo lepiej ominąć ul. Grunwaldzką. Jaki jest sens budowania drogi dla rowerów w lesie pomiędzy Olesnem a Dobrodzieniem? Równolegle do drogi nr 901 jest mało uczęszczana szosa przez Kolonię Łomnicką, a z drugiej wygodne drogi przez Leśną i Kadłub Wolny. Na południe od Rynku w Dobrodzieniu trasa powinna prowadzić ul. Kolejowa i ul. Habas prosto do przejazdu pod obwodnicą. Jakoś ciągu pieszo-rowerowego z Jemielnicy do Strzelc Opolskich jest fatalna, a dostosowanie jej do standardów mocno wątpliwe, skoro dotąd tego nie zrobiono. Ze Strzelc Opolskich do Czarnocina jest prosta droga – w Strzelcach Opolskich przez park do ul. Mickiewicza i prosto polną drogą do Czarnocina. Z Czarnocina do Poręby jest droga prosto przez pola, ale trzeba ją wyremontować. W Zdieszowicach bardziej przyjazne dla rowerów są ul. Zielona i ul. Górna.</p>	<p><u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Zaproponowany wariant poprowadzenia trasy nr 651 pomiędzy Dobrodzieniem a Olesnem przez Kolonię Łomnicka powoduje znaczne wydłużenie trasy regionalnej. W Gorzowie Śląskim na etapie projektowania docelowej organizacji ruchu polegającej na ustawieniu znaków typu R-4 zostanie wskazany optymalny wariant, który również będzie uwzględniać modyfikację istniejącej docelowej organizacji ruchu. Należy wspomnieć, że GDDKIA aktualnie realizuje budowę obwodnicy Gorzowa Śląskiego, a po ukończeniu zadania ruch pojazdów w ścisłym centrum Gorzowa Śląskiego zostanie ograniczony. Zaproponowane ominięcie ronda w Oleśnie przez skierowanie trasy do ul. Grunwaldzkiej również jest niebezpieczne z uwagi na przecięcie z drogą krajową nr 11. Zaproponowany wariant z ul. Mickiewicza w kierunku Czarnocina wymusza jazdę drogą polną o złych parametrach technicznych. Każdy wariant ze Strzelc Opolskich w kierunku Góry św. Anny wymusza przejechanie obiektem inżynieryjnym nad autostradą A4. Trasa nr 653 wykorzystuje alejki parkowe, w Parku Strzelcach Opolskich następnie została poprowadzona wyremontowana drogą transportu rolnego w kierunku Strefy Aktywności Gospodarczej Gminy Ujazd następnie w kierunku Olszowy i Czarnocina wykorzystując istniejący szlak rowerowy.</p>
70.		<p>Trasa nr 652 Trasa powinna omijać centrum Grodkowa – wystarczy, że prowadzi tam trasa nr 665. Z Lewina Brzeskiego do Skorogoszczy trasa powinna biec prawym brzegiem Nysy Kłodzkiej, aby ominąć niebezpieczny odcinek drogi nr 94.</p>	<p><u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Trasa nr 652 aktualnie jest poprowadzona budowaną drogą dla rowerzystów. Trasa zakłada budowę drogi rowerowej za zabudowaniami w miejscowości Skorogoszcz, a w kierunku Lewina Brzeskiego nowym śladem wykorzystując istniejącą drogę polną/transportu rolnego. Rowerzysta będzie mieć do przejechania ok 350 metrów w ciągu drogi krajowej.</p>

71.		<p>Trasa nr 653 Rejon przecięcia trasy z autostradą A4. Są 2 możliwości: – w Strzelcach Opolskich przez park do ul. Mickiewicza i prosto polną drogą do Czarnocina, dalej prosto przez Lichynię i łąki Kozielskie do kładki pieszo-rowerowej na Kanale Gliwickim, – od wieży Ischl prosto do folwarku Komorniki z pominięciem Księżego Lasu, dalej przez Klucz i Popice do Zalesia Śląskiego, dalej niestety substandardową drogą dla rowerów, która nie ma szans, aby stać się kiedykolwiek standardową. Przebieg trasy przez starówkę w Koźlu jest nieprzemyślany – powinien omijać miejsca niebezpieczne, jak np. skrzyżowanie ul. Czechowa z ul. Targową.</p>	<p><u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Zaproponowany wariant z ul. Mickiewicza w kierunku Czarnocina wymusza jazdę drogą polną o złych parametrach technicznych. Każdy wariant ze Strzelce Opolskich w kierunku Góry św. Anny wymusza przejechanie obiektem inżynieryjnym nad autostradą A4. Trasa nr 653 wykorzystuje alejki parkowe, w Parku Strzelcach Opolskich następnie została poprowadzona wyremontowana drogą transportu rolnego w kierunku Strefy Aktywności Gospodarczej Gminy Ujazd następnie w kierunku Olszowy i Czarnocina wykorzystując istniejący szlak rowerowy.</p>
72.		<p>Trasa nr 654 W Opolu trasa powinna bieć ul. Broniewskiego i ul. Nowowiejską, z zalegalizowaniem skrzyżowania z linią kolejowa. Prowadzenie trasy szosą z Rozmierki do Strzelce Opolskich nie jest dobrym pomysłem. Trasa powinna bieć tak, jak biegnie trasa nr 151 Śląskiej Sieci Tras Rowerowych.</p>	<p><u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Równoległe do ul. Broniewskiego i ul. Nowowiejskiego powstał ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej (ul. Tysiąclecia). Ponadto celem koncepcji jest wskazanie miejsc, gdzie należy zrealizować inwestycje w zakresie infrastruktury rowerowej. Pomiędzy Strzelcami Opolskimi a Rozmierką są zlokalizowane zakłady pracy.</p>
73.		<p>Z Głogówka do Mochowa trasa nie powinna bieć drogą nr 40. W Głogówku trasa powinna prowadzić od zamku przez park do ul. Młyńskiej, po czym ul. łąkową i ścieżką do klasztoru w Mochowie.</p>	<p><u>Uwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Trasa zostanie wprowadzona jako wariant alternatywny. Na etapie wykonawczym zostanie wybrany optymalny korytarz trasy regionalnej (wojewódzkiej).</p>
74.		<p>Trasa nr 656 Z Prudnika do Mosznej trasę poprowadzono substandardowym ciągiem pieszo-rowerowym, który ma przerwy średnio jedną na kilometr! Usunięcie niektórych przerw będzie sporym wyzwaniem, jeżeli dotąd nie udało się ich usunąć. Byłoby lepiej, gdyby trasa prowadziła bocznymi drogami, których w okolicy nie brakuje. Taką propozycję przebiegu otrzymał OROT wraz z koncepcją przebiegu polsko-czeskiej cyklotrasy. Z Mosznej trasa powinna bieć obok mauzoleum do Raclawiczek. W Strzelcach z ul. Leśnej prosto do Nowego Budu i dalej do Krapkowic, wprost na nowy most drogowy z ciągiem pieszo-rowerowym. Prowadzenie trasy</p>	<p><u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Samorząd Województwa Opolskiego planuje dalszą rozbudowę ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż DW 409 na odcinku Kujawy-Krapkowice. Na odcinku Prudnik-Moszna ciąg pieszo-rowerowy posiada nawierzchnię asfaltową i jest zapewniona jego ciągłość (niewielki odcinek na wysokości miejscowości Krobusz posiada nawierzchnię z kostki brukowej). Budowa wydzielonej infrastruktury rowerowej zapewni bezpieczeństwo mieszkańców, którzy będą mogli dotrzeć możliwie najkrótszą drogą do usług i zakładów pracy</p>

		<p>przez Gogolin drogą nr 409, ul. Krapkowicka ma przewężenia, gdzie infrastruktura rowerowa szybko nie powstanie, o ile w ogóle kiedykolwiek będzie to możliwe. Z Gogolina trasa powinna prowadzić ciągiem pieszo-rowerowym równoległym do ul. Powstańców.</p>	<p>zlokalizowanych w Krapkowicach. W Gogolinie w pasie DW 409 jest zaplanowany remont istniejących ciągów pieszo-rowerowych. Trasa nr 656 z Gogolina została poprowadzona obok dworca PKP, następnie istniejącym szlakiem rowerowym w kierunku Kamienia Śląskiego. Trasa ma wyższy walor turystyczny. Na drodze równoległej (powiatowej) odbywa się intensywny ruch pojazdów ciężarowych z uwagi na lokalizację zakładów wapienniczych i kopalni kruszyw.</p>
75.		<p>Trasa nr 657 W Kamieniu Śląskim brak jest zgody na prowadzenie trasy przez teren lotniska. Trasa powinna prowadzić tak, jak trasa nr 9 Śląskiej Sieci Tras Rowerowych. Z Oleszki do Żyrowej trasa powinna prowadzić tak, jak trasa nr 154 Śląskiej Sieci Tras Rowerowych.</p>	<p><u>Częściowo uwzględniona</u> Uzasadnienie: W momencie pozyskania środków na oznakowywanie tras i opracowania projektu docelowej organizacji ruchu dla trasy nr 657, Samorząd Województwa podejmie rozmowy z prywatnym właścicielem w celu uzyskania akceptacji. Aktualnie rowerzyści mogą wskazywać odcinek przejechać bez żadnych ograniczeń.</p>
76.		<p>Trasa nr 659 Z Kostowa do Byczyna trasa powinna biec przez Ciecierzyn. Lepsze byłoby prowadzenie trasy z Siemianic przez Gołę do Byczyny. Z Kujakowic do Kluczborka trasa powinna biec tak, jak Urząd Miejski wytyczył trasę nr 17 Śląskiej Sieci tras Rowerowych, z ominięciem skrzyżowań dróg nr 11, 42 i 45. Z Kuniowa do Bierdzan trasa powinna prowadzić bocznymi drogami na wschód od drogi nr 45. W Turawie sugeruję rozpatrzenie poprowadzenia trasy pod tamą, dalej ul. Ogrodową i ul. Stawową do Kotorza Wielkiego, po czym na południe do trasy nr 6.</p>	<p><u>Uwzględniona</u> Uzasadnienie: Trasa nr 659 w Gminie Turawa zostanie poprowadzona z wykorzystaniem aktualnie budowanych dróg dla rowerów. Trasa pomiędzy Byczyną a Kluczborkiem została wytyczona drogami niższej kategorii (Paruszowice, Dobiercice, Kujakowice Dolne). W przypadku propozycji poprowadzenia trasy przez Ciecierzyn zaproponowany wariant został uwzględniony.</p>
77.		<p>Trasa nr 661 Prowadzenie trasy w pasie drogi nr 454 nie jest dobrym pomysłem i nie wygeneruje większego ruchu użytkowego i turystycznego, a uzyskanie ciągłości dla standardowej infrastruktury rowerowej wydaje się niemożliwe do osiągnięcia.</p>	<p><u>Nieuwzględniona</u> Uzasadnienie: Projekt koncepcji tras rowerowych zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia przewiduje stworzenie sieci tras rowerowych, które mają pełnić funkcję komunikacyjną (transportową) oraz o charakterze turystycznym. Trasa wyznaczona w ciągu DW 454 ma pełnić obie funkcje wskazane powyżej, a także poprawić bezpieczeństwo niechronionych</p>

			uczestników ruchu drogowego.
78.		Trasa nr 663 Uwagi dotyczące odcinka Nysa – Piątkowice są podane przy trasie nr 666. Trasa nie powinna prowadzić w pasie drogowym dróg nr 405 i 406. Z Piątkowic może prowadzić przez Drogoszów, Bielice i Szadurczyce do Goszczowic, mijając jeden z dawnych obozów jenieckich i dojazd do pomnika. Dalej lasem do ogrodu dendrologicznego w Lipnie i obok kąpieliska do Niemodlina.	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Trasa nr 663 została wytyczona obok Centralnego Muzeum Jeńców Wojennych w Łambinowicach (ul. Obozowa). Odcinek Drogoszów, Bielice, Szadurczyce ma zbyt długi współczynnik wydłużenia trasy. Na drodze wojewódzkiej nr 405 pomiędzy Niemodlinem a Tułowicami istnieje wydzielona infrastruktura rowerowa, brakujące odcinki zostały zaplanowane do budowy przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu.
79.		Trasa nr 665 Z Namysłowa do Smarchowic Wielkich tras powinna bieć ul. Skłodowskiej-Curie. W Lubszy trasa powinna prowadzić ul. Dębową i ul. Słoneczną, dalej w kierunku Brzegu przez Piastowice. W Brzegu lepsza byłaby ul. Konopnickiej. Z Grodkowa do Nysy trasa powinna prowadzić bocznymi drogami na zachód od drogi nr 401.	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Na odcinku pomiędzy Namysławem a Smarchowicami Wielkimi oraz Lubszą i Brzegiem została wykorzystana istniejąca infrastruktura rowerowa. Wobec powyższego nie zachodzi potrzeba kierowania rowerzystów na drogi niższej kategorii. Pomiędzy Grodkowem a Nysą brak dróg alternatywnych, które nie wpłynęłyby na współczynnik wydłużenia trasy. Na DW 401 istnieją ciągi pieszo-rowerowe, które należy uzupełnić. W przypadku trasy poprowadzonej wzdłuż DK 46 trasa została wyznaczona po zaprojektowanych drogach technologicznych w ramach rozbudowy DK 46
80.		Trasa nr 666 W Nysie w wariantach południowych trasa powinna bieć brzegiem Nysy, nie omijając oczyszczalni ścieków od południa. Trasa nie powinna prowadzić w pasie drogowym drogi nr 406. Nie powinna dochodzić do Piątkowic, lecz skręcić wcześniej do Mańkowic. Trasa nie powinna prowadzić w pasie drogowym drogi nr 429 – odcinek ten wydaje się mocno wydumany. Z Prószkowa trasa powinna prowadzić obok rez. Staw Nowokuźnicki i dalej przez Pucnik do Domecka, po czym polnymi drogami na wschód od szosy do Chmielowic.	<u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Trasa na odcinku od Piątkowic do Nysy wzdłuż rzeki Nysa Kłodzka została zaprezentowana w dwóch wariantach. Na etapie wykonawczym zostanie wybrany optymalny przebieg trasy. Zaproponowana trasa w kierunku Mańkowic przebiega równoległe do koncepcji trasy wzdłuż rzeki. W przypadku ograniczonych środków inwestycyjnych można rozważyć wariant rozpoczęcia budowy trasy rowerowej wzdłuż rzeki na wysokości Mańkowic.

			<p>Na DK 45 na wysokości m. Zimnice Małe została opracowana dokumentacja projektowa budowy ronda wraz z ciągami pieszo-rowerowymi (inwestor GDDKIA). Ponadto Zarząd Dróg Wojewódzkich posiada dokumentację projektową na budowę ciągu pieszo rowerowego od DK 45 do Prószkowa w pasie DW429. Docelowo odcinek połączy Prószków z zaplanowaną trasą krajową nr 3 (Blue-Velo).</p>
81.		<p>Trasa bez nazwy „współpracująca” Przy drodze Ochodza – Komprachcice znajduje się substandardowy ciąg pieszo-rowerowy, który tylko utrudnia jazdę rowerem i nie nadaje się, aby prowadzić tędy regionalną trasę rowerową.</p>	<p><u>Nieuwzględniona</u> <u>Uzasadnienie:</u> Trasa „współpracująca” z Opola została wyznaczona w kierunku cennych obszarów przyrodniczych zlokalizowanych na terenie Borów Niemodlińskich. Ciąg pieszo-rowerowy na odcinku pomiędzy Ochodze a Komprachcicami został wybudowany zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz uzyskał zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu, które w przypadku dróg wojewódzkich wydaje Marszałek Województwa Opolskiego.</p>