ZAMAWIAJĄCY:	Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego ul. Piastowska 14 45-082 Opole
STADIUM:	**ETAP I -** przeprowadzenie inwentaryzacji tras rowerowych
OPRACOWANIE:	**„Opolskie na rowery – przygotowanie i realizacja koncepcji rozwoju ścieżek rowerowych w województwie opolskim wraz z kampanią edukacyjną”** **- Zadanie I,** polegające na przeprowadzeniu inwentaryzacji oraz opracowaniu koncepcji przebiegu tras rowerowych w województwie opolskim
AUTORZY OPRACOWANIA:	Tobiasz Nykamowicz Jacek Ziebura

EGZEMPLARZ NR:

DATA: 09.2021

Dąbrowa Górnicza - Kraków, wrzesień 2021 r.

Projekt pn. „Opolskie na rowery – przygotowanie i realizacja koncepcji rozwoju ścieżek rowerowych w województwie opolskim wraz z kampanią edukacyjną” finansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Regionalny Program Operacyjny Województwa Opolskiego na lata 2014-2020.

Spis treści

A. Część opisowa....5
1. Przedmiot opracowania....5
2. Wykaz tras przedstawionych do konsultacji z interesariuszami projektu....6
3. Przebieg konsultacji....8
4. Wybór tras objętych zakresem inwentaryzacji....10
5. Zakres inwentaryzacji....12
5.1. Rodzaj nawierzchni....12
5.2. Rodzaj infrastruktury rowerowej....12
5.3. Oznakowanie szlaków....13
5.4. Szerokość ciągów....13
5.5. Oświetlenie szlaków....13
5.6. Miejsca niebezpieczne....13
5.7. Obiekty towarzyszące (miejsca odpoczynku, parkingi rowerowe, stacje napraw rowerów)....15
6. Raport inwentaryzowanych tras rowerowych....16
6.1. Wstęp (tabela zbiorcza)....16
6.2. Wyniki przeprowadzonej wizji lokalnej....18
6.3. Rekomendacje do zakresu modernizacji....140
7. Podsumowanie (tabele zbiorcze)....141
B. Część graficzna....142
C. Wkład elektroniczny....143

A. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przeprowadzenie inwentaryzacji istniejących tras rowerowych (Etap I). W wyniku przeprowadzonej w terenie wizji, zostały zebrane informacje o stanie istniejącej infrastruktury rowerowej oraz rowerowych szlaków turystycznych województwa opolskiego. Dane te zostaną wykorzystane do opracowania koncepcji przebiegu tras rowerowych w województwie opolskim (Etap II). Koncepcja będzie stanowić wytyczne do projektowania i realizacji przyszłych zadań inwestycyjnych w zakresie rozwoju infrastruktury rowerowej i promocji transportu niskoemisyjnego.

Usługa realizowana w ramach projektu unijnego pn.: „***Opolskie na rowery – przygotowanie i realizacja koncepcji rozwoju ścieżek rowerowych w województwie opolskim wraz z kampanią edukacyjną”- Zadanie I*** Działanie 3.1.3 Strategie niskoemisyjne w województwie opolskim (RPO WO 2014-2020).

Niniejszy dokument stanowi realizację Etapu I – tj. przeprowadzenie inwentaryzacji tras rowerowych na podstawie umowy nr R.U.DOA-X.273.8.2021 z dnia 01.04.2021 r.

Inwentaryzacja tras rowerowych składa się z 3 elementów: części opisowej (A), graficznej (B) oraz wkładu elektronicznego (C). Niniejszy dokument stanowi część A.

2. Wykaz tras przedstawionych do konsultacji z interesariuszami projektu

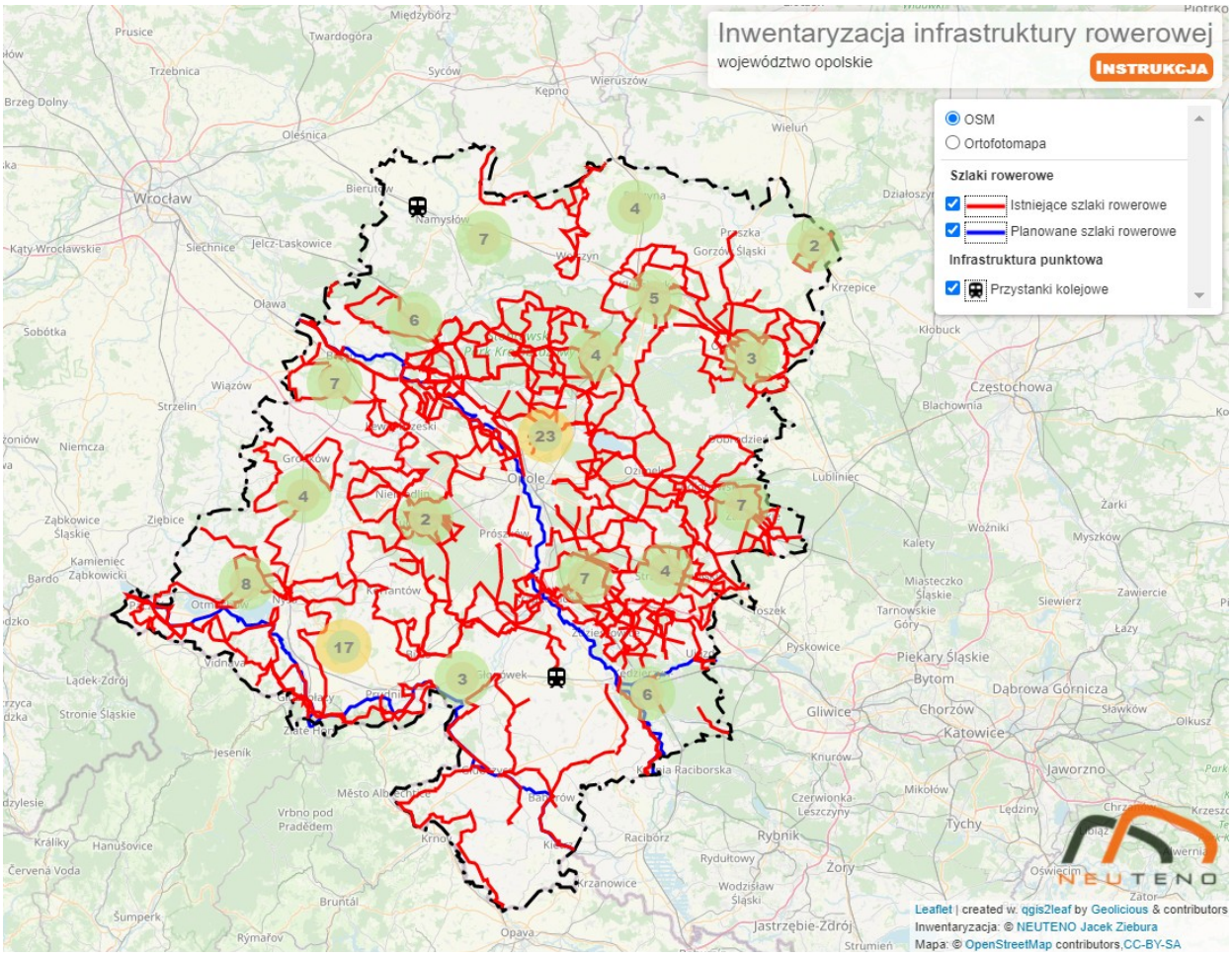
Przed przystąpieniem do inwentaryzacji (wizji w terenie), Zamawiającemu zostały przedstawione trasy rowerowe (szlaki rowerowe[1]), które zostały zaproponowane do zakresu konsultacji z interesariuszami projektu tj. jednostkami samorządu terytorialnego (JST) oraz środowiskiem rowerzystów województwa opolskiego.

Materiały zostały zgromadzone na podstawie:

- danych przekazanych przez Zamawiającego (m.in. materiały z inwentaryzacji szlaków rowerowych wykonanej przez Instytut Rozwoju Terytorialnego we Wrocławiu),
- dostępnych przewodników oraz map turystycznych dla województwa opolskiego,
- przeglądu ogólnodostępnych informacji o szlakach rowerowych na portalach internetowych JST.

Sumaryczna długość zebranych tras rowerowych wyniosła **3 800 km**.

1 Szlak rowerowy - turystyczna lub rekreacyjna trasa rowerowa wykorzystująca istniejącą infrastrukturę komunikacyjną, w tym także rowerową, oznakowana znakami dodatkowymi szlaków rowerowych określonymi w Rozporządzeniu Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, ale także innymi znakami.



Rysunek 1: Zakres szlaków rowerowych przedstawiony w procesie konsultacji. Mapa webowa.

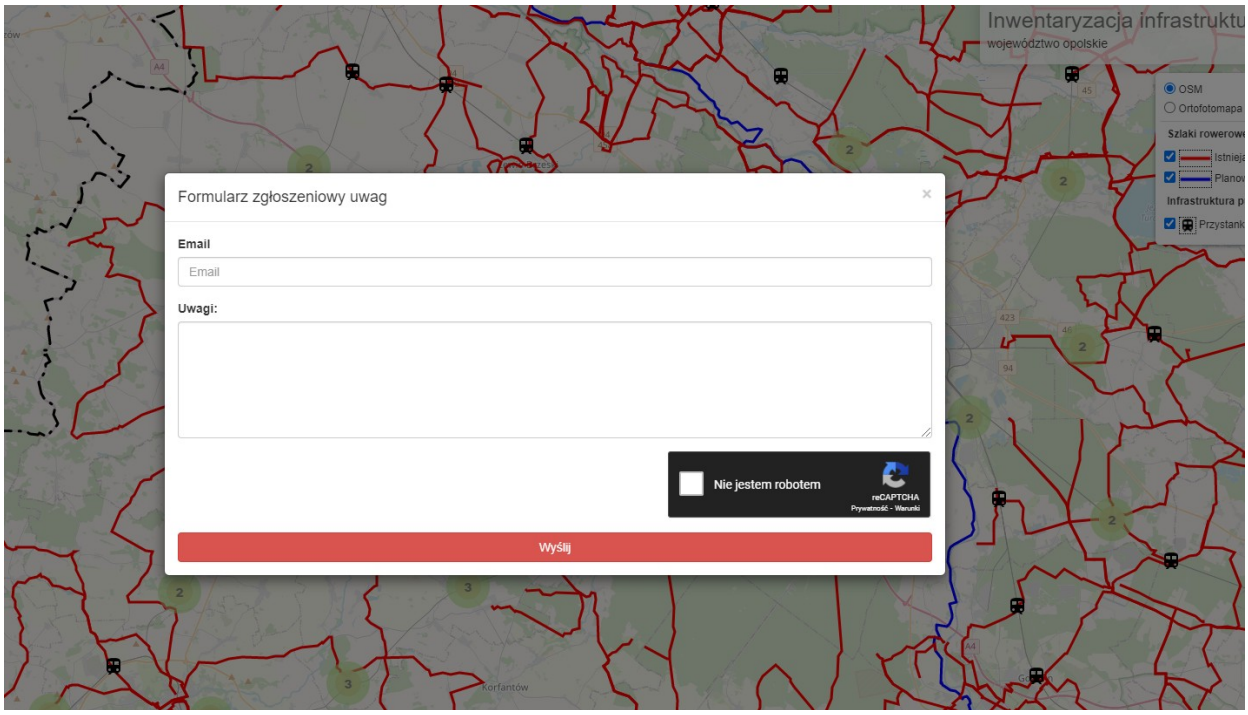
Rysunek 1 przedstawia zakres szlaków rowerowych, które zostały zaprezentowane w procesie konsultacji.

3. Przebieg konsultacji

Celem konsultacji było zapoznanie interesariuszy projektu z zakresem realizowanych prac inwentaryzacyjnych (Etap I), weryfikacja przedstawionych szlaków rowerowych (Rysunek 1) w zakresie ich oznakowania w terenie, aktualizacja szlaków, które nie zostały objęte w przedstawionej propozycji tras rowerowych oraz poinformowanie o dalszych działaniach, w zakresie opracowania docelowej koncepcji przebiegu tras rowerowych dla całego województwa (Etap II).

Konsultacje ze względu na zagrożenie epidemiologiczne związane z COVID-19 i obostrzenia dotyczące zgromadzeń publicznych, zostały zorganizowane w formie spotkań online dla każdego z 11 powiatów, miasta Opole oraz środowisk rowerowych (NGO), zainteresowanych rozwojem ruchu rowerowego w województwie.

Na potrzeby konsultacji została przygotowana mapa webowa (interaktywna)[2] (Rysunek 1), która umożliwiała zgłaszanie uwag za pomocą specjalnego formularza (Rysunek 2) do konkretnych obiektów liniowych (zgromadzonych przebiegów szlaków) oraz dowolnej lokalizacji na mapie. Ponadto uczestnicy konsultacji mogli zgłaszać swoje uwagi na dedykowany adres mailowy projektu: narowery@opolskie.pl.



Rysunek 2: Formularz zgłoszeniowy uwag dla interaktywnej mapy webowej, udostępnionej w procesie konsultacji.

2 http://neuteno.pl/opolskie/

Poniżej przedstawiono terminarz spotkań konsultacyjnych dla poszczególnych powiatów.

Termin	Powiat
06.05.2021 r.	Nyski
10.05.2021 r.	Głubczycki, Prudnicki
11.05.2021 r.	Kędzierzyńsko-Kozielski, Strzelecki
12.05.2021 r.	Opolski oraz miasto Opole, NGO (rowerzyści)
13.05.2021 r.	Kluczborski, Brzeski
14.05.2021 r.	Namysłowski, Oleski
17.05.2021 r.	Krapkowicki

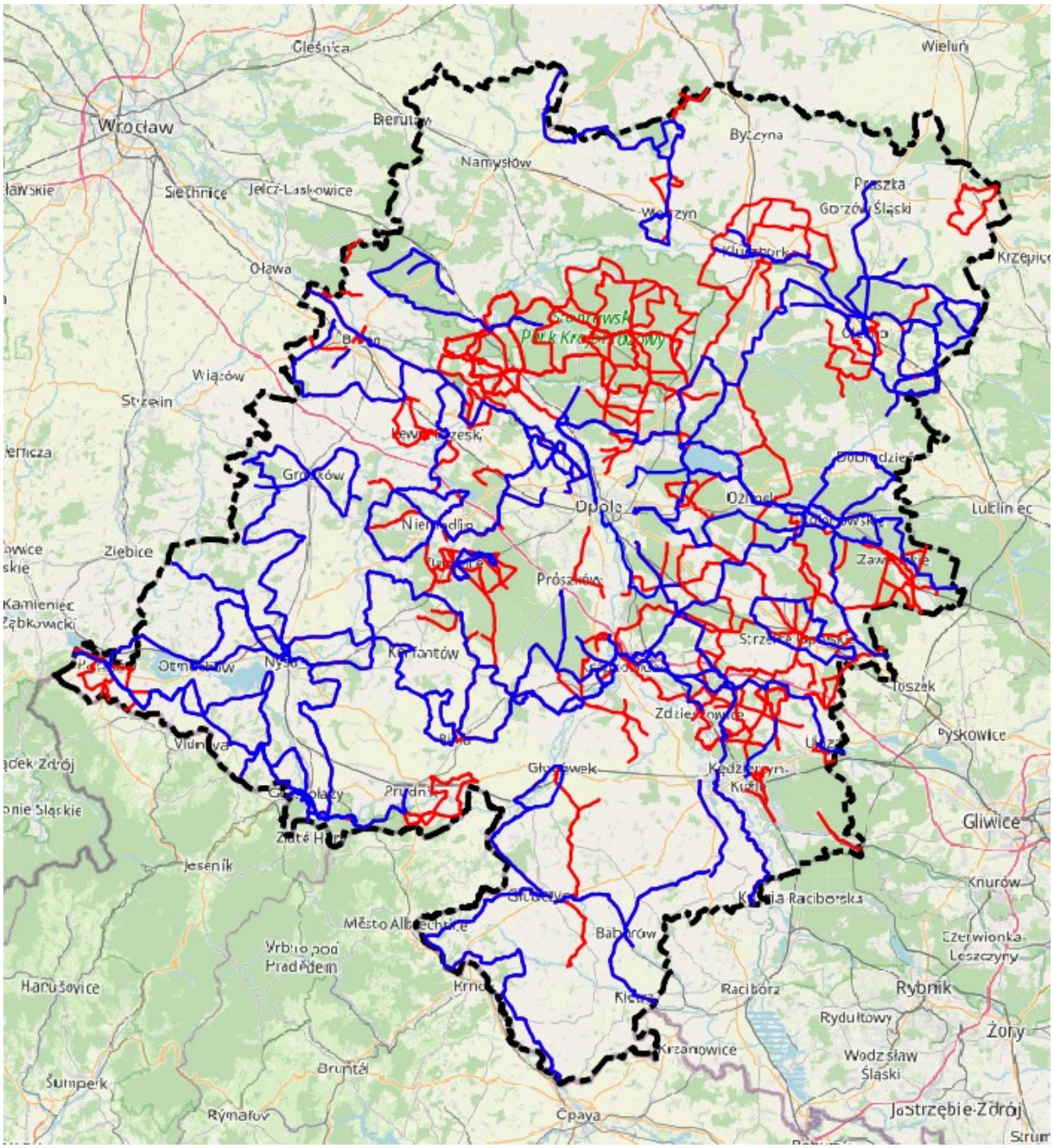
Łącznie w konsultacjach wzięło udział 333 osób. Głównie byli to przedstawiciele: JST, instytucji Lasów Państwowych, PGW Wody Polskie, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, Zamawiającego tj. Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, środowisk rowerowych (NGO) oraz przedstawiciele Wykonawcy.

Wszystkie nadesłane uwagi zgromadzono oraz zweryfikowano wspólnie z przedstawicielami Zamawiającego, w celu uwzględnienia ich, w ostatecznym zakresie inwentaryzacji. Część uwag dotyczyła także przyszłych działań planistycznych, w zakresie rozbudowy infrastruktury rowerowej, które zostaną uwzględnione na Etapie II, przy opracowywaniu koncepcji.

Rozpatrzone uwagi zgłoszone przez formularz mapy webowej zostały dołączone jako załącznik w części C. wkład elektroniczny.

4. Wybór tras objętych zakresem inwentaryzacji

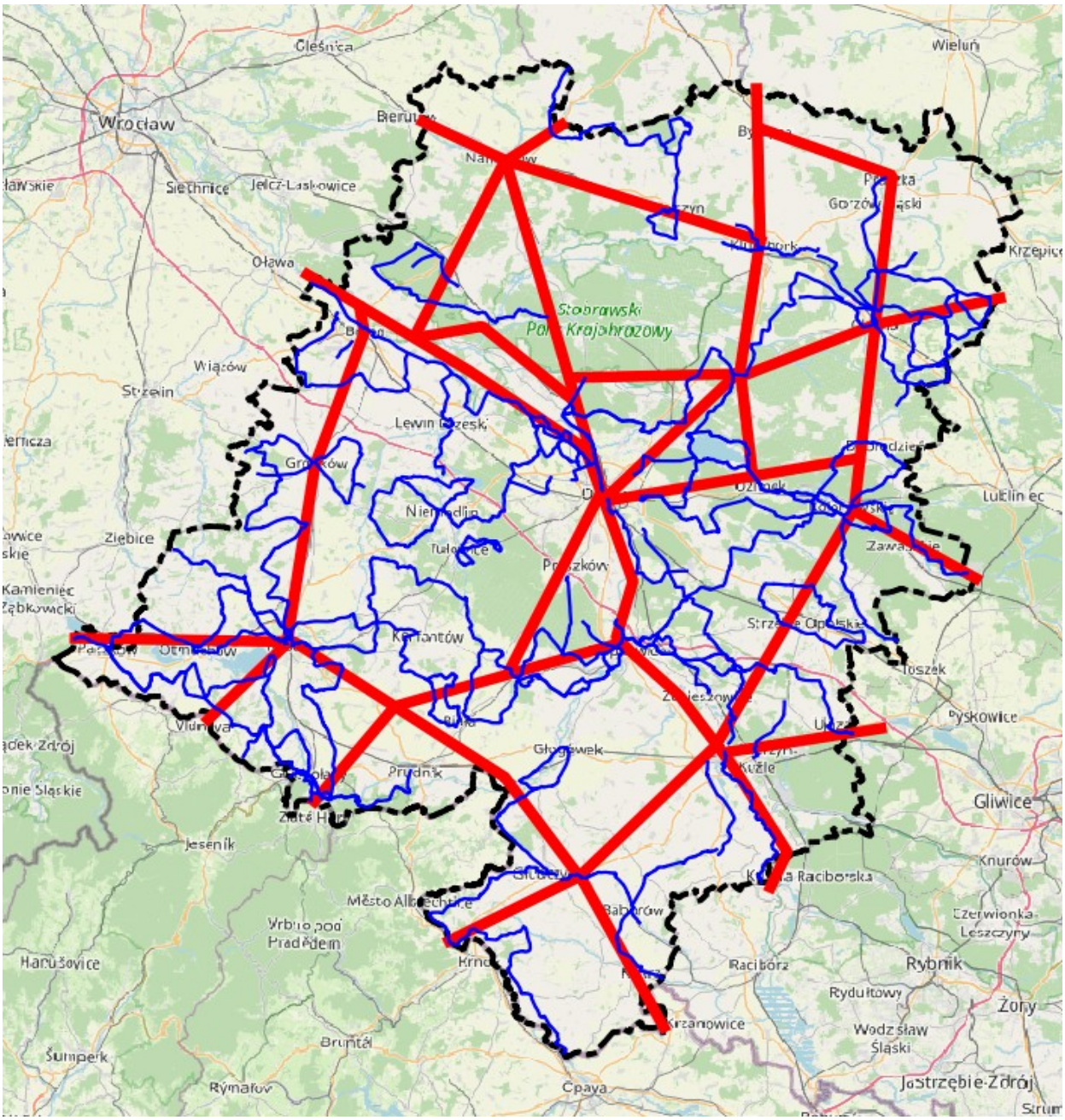
Po zakończeniu procesu konsultacji, w uzgodnieniu z Zamawiającym, zostały wybrane trasy (szlaki) rowerowe, które zostały rekomendowane do prac inwentaryzacyjnych (wizji terenowej). Wybrane trasy zostały przedstawione na Rysunku 3. Łącznie do inwentaryzacji zakwalifikowano **1 953 km** szlaków rowerowych. Szczegółowy wykaz tras obejmujący: kierunek (od miejsca do miejsca), szacowany kilometraż, powiązania z istniejącymi/planowanymi zakładami pracy, placówkami edukacyjnymi, instytucjami publicznymi, atrakcjami przyrodniczymi, historycznymi, kulturalnymi, został przedstawiony w rozdziale 6.2 niniejszego opracowania.



Rysunek 3: Trasy (szlaki) rowerowe rekomendowane do zakresu inwentaryzacji z uwzględnieniem uwag z procesu konsultacji (kolor niebieski – trasy rekomendowane, kolor czerwony – pozostałe trasy).

Przy wyborze szlaków rowerowych uwzględniono ich wykorzystanie w projektowaniu tras rowerowych na etapie tworzenia koncepcji tras regionalnych (Etap II), na podstawie planowanych kierunków rozwoju ruchu rowerowego województwa opolskiego, zawartych w Opolskiej Polityce Rowerowej[3].

Naniesione korytarze planowanych połączeń rowerowych wraz z wybranym zakresem inwentaryzacji przedstawiono na Rysunku 4. Przebieg wybranych do inwentaryzacji szlaków skorelowano z relacjami planowanych korytarzy ruchu rowerowego na obszarze województwa.



Rysunek 4: Korytarze planowanych kierunków rozwoju ruchu rowerowego (Opolska Polityka Rowerowa) na tle zakresu tras (szlaków) rowerowych wybranych do zakresu inwentaryzacji.

3 Opolska Polityka Rowerowa. Wykonawca: Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego, ul. Piastowska 14, Opole. Listopad 2018 r.

5. Zakres inwentaryzacji

Niniejszy rozdział przedstawia zakres przedmiotowy inwentaryzacji, który był wykonywany podczas wizji w terenie, dla każdego szlaku rowerowego, zgodnie z wymogami określonymi w przedmiocie Zamówienia. Szczegółowy zakres inwentaryzacji zgromadzony jest w części C. wkład elektroniczny niniejszego opracowania, gdzie znajdują się dane geoprzestrzenne wszystkich wymaganych elementów.

5.1. Rodzaj nawierzchni

Atrybuty:

- bitumiczna – zwiera nawierzchnie „asfaltowe”,
- kostka betonowa – zawiera nawierzchnie z kostki betonowej każdego typu (fazowaną, niefazowaną, klinkierową) oraz płyty betonowe (chodnikowe),
- tłuczniowa / gruntowa – zawiera nawierzchnie utwardzone tłuczniem oraz gruntowe (w tym niestabilizowane),
- zły stan nawierzchni – nawierzchnie nie przejezdne rowerem każdego typu: głównie nawierzchnie gruntowe (niestabilizowane, piaszczyste), tłuczniowe wyboiste (niestabilizowany tłuczeń, kamienie) oraz nawierzchnie bitumiczne w stanie krytycznym,
- pozostałe, np. płyty betonowe drogowe.

5.2. Rodzaj infrastruktury rowerowej

Atrybuty:

- Drogi publiczne – przebieg szlaku na jezdni w ruchu ogólnym, w terenie zabudowanym oraz poza terenem zabudowanym,
- Drogi o ruchu uspokojonym – przebieg szlaku na jezdni w ruchu ogólnym na odcinkach o ruchu uspokojonym za pomocą urządzeń BRD (np. progi zwalniające), w strefach ograniczonej prędkości (30-40 kk/h), strefach zamieszkaniach, drogach o ograniczonej dostępności, drogach o niewielkim natężeniu ruchu pojazdów samochodowych (głównie drogi kat. gminnej),
- Drogi techniczne/serwisowe,
- Drogi niepubliczne/drogi polne,
- Drogi leśne,
- Drogi po wałach – drogi po wałach rzek,
- Wydzielona infrastruktura rowerowa – drogi dla rowerów, ciągi pieszo – rowerowe, pasy ruchu dla rowerów, chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym.

5.3. Oznakowanie szlaków

Podczas inwentaryzacji weryfikowano rodzaj oraz stan oznakowania pionowego oraz poziomego szlaków rowerowych. W wynikach przeprowadzonej wizji (rozdział 6.2) określono, czy oznakowanie szlaku występuje w terenie wraz z orientacyjną lokalizacją ich częściowego oznakowania lub braków. Oznakowania poziomego szlaków rowerowych nie zlokalizowano na żadnej z inwentaryzowanej trasie.

5.4. Szerokość ciągów

W ramach inwentaryzacji dla każdego odcinka wprowadzono atrybut szerokości ciągów, po których przebiega szlak rowerowy. W celu poprawnego oszacowania, uwzględniono pomocnicze zakresy:

- <2 m – np. pasy ruchu dla rowerów, nieformalne ścieżki (np. leśne) o szerokości "światła" 1,0 - 1,5 m,
- 2-3 m – np. drogi dla rowerów, ciągi pieszo – rowerowe, drogi wewnętrzne (leśne, polne, na wałach rzek),
- 3-4 m – np. drogi dla rowerów, ciągi pieszo – rowerowe, drogi wewnętrzne (leśne, polne, na wałach rzek), drogi publiczne o niskich parametrach technicznych (np. z mijankami),
- 4-6 m – np. drogi publiczne, jezdnia – bez linii segregacyjnych,
- >6 m - np. drogi publiczne , jezdnia z liniami segregacyjnymi.

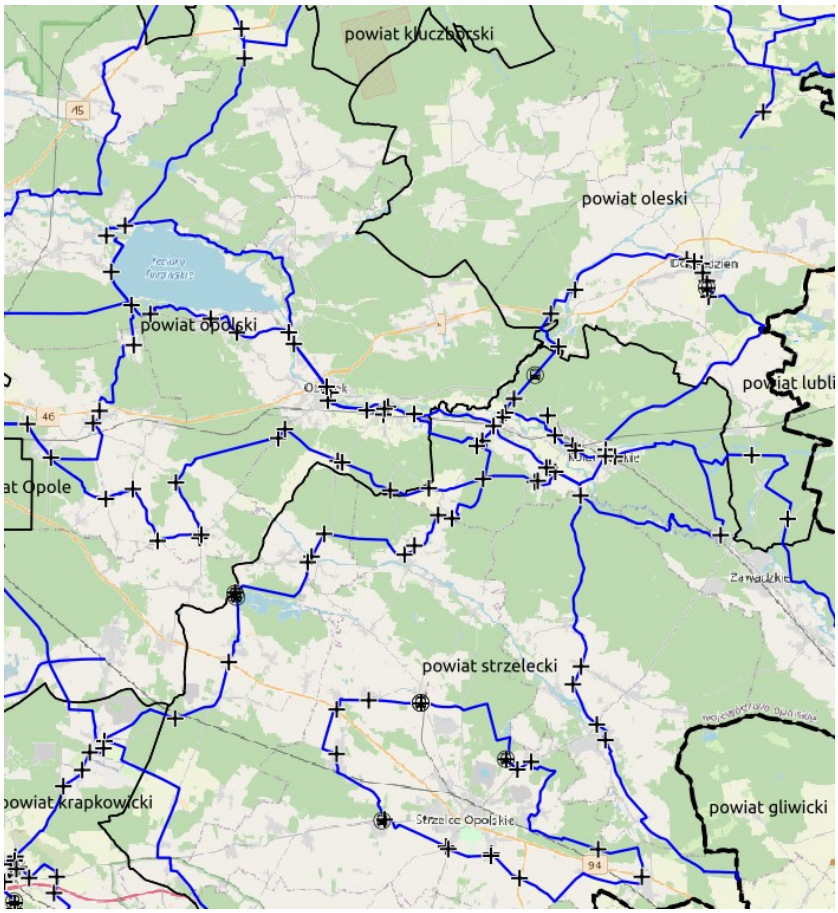
5.5. Oświetlenie szlaków

W ramach inwentaryzacji sprawdzano występowanie oświetlenia na poszczególnych odcinkach. W rozdziale 6.2 określono procentowy udział odcinków oświetlonych w przebiegu szlaku rowerowego. Odcinki oświetlone zlokalizowane były głównie na obszarach zabudowanych.

5.6. Miejsca niebezpieczne

Zakres inwentaryzacji obejmował także lokalizację potencjalnych miejsc niebezpiecznych dla rowerzystów, min.:

- niebezpieczne skrzyżowania dróg publicznych (wojewódzkie, krajowe) – przykładowy zakres przedstawiono na Rysunku 5,
- lokalizacje dróg o dużym natężeniu ruchu pojazdów oraz pojazdów ciężarowych,
- krytyczny stan nawierzchni (lokalizacje punktowe),
- brak ciągłości infrastruktury rowerowej,
- brak skrajni (pionowej i poziomej) infrastruktury rowerowej,



Rysunek 5: Przykładowe lokalizacje niebezpiecznych skrzyżowań dróg publicznych w przebiegu inwentaryzowanych szlaków rowerowych.

Ilustracja 1: Przykład niebezpiecznego skrzyżowania.

5.7. Obiekty towarzyszące (miejsca odpoczynku, parkingi rowerowe, stacje napraw rowerów)

Obiekty towarzyszące w przebiegu szlaków rowerowych (miejsca odpoczynku, parkingi rowerowe stacje napraw rowerów) przedstawiono w rozdziale 6.2 na mapach orientacyjnych, będących wynikiem prac inwentaryzacyjnych.

Ilustracja 2: Przykład istniejącego miejsca odpoczynku.

Ilustracja 3: Przykład parkingu rowerowego na stacji kolejowej.

6. Raport inwentaryzowanych tras rowerowych

6.1. Wstęp (tabela zbiorcza)

Niniejszy rozdział zawiera raport, będący podsumowaniem, w formie opisowej, inwentaryzowanych szlaków rowerowych. Łącznie w ramach inwentaryzacji (wizji w terenie) przejechano rowerem - 1967 km. Inwentaryzację wykonywano w okresie lipiec – wrzesień 2021 r.

Wykaz szlaków inwentaryzowanych:

lp.	id	nazwa	przebieg	długość [km]
1	NN0001	Trasa Teklusia (fragment); Szlak czerwony; UM w Wołczynie.	Wołczyn-Krzywiczny	7,4
2	NN0003	Trasa rowerowa w Grodkowie.	Grodków-Gałaczyce	7,7
3	NN0004	Szlak zielony.	Magnuszowiczki-Raski	8,4
4	NN0006	Szlak czerwony.	Opole-Niwki	10,4
5	NN0007	Szlak czerwony.	Opole-Tarnów Op.	20,6
6	NN0008	Trasa rowerowa relacji Kędzierzyn-Koźle - Zalesie Śląskie.	Kędzierzyn-Koźle-Zalesie	10,0
7	NN0009	Trasa rowerowa Głogówek - Klisino.	Głogówka-Klisino	8,4
8	TTR00001	Szlak Drewnianego Budownictwa Sakralnego. Szlak niebieski.	Opole-Olesno	89,3
9	TTR00020	Szlak Polichromii.	Brzezina-Kruszyna	36,0
10	TTR00025	Trasa rowerowa wzdłuż ul. Pępickiej w Brzegu.	Brzeg-Pępice	3,0
11	TTR00051	EuroVelo 9.	Głuchołazy-Marcinowice	69,5
12	TTR00053	Greenway Oder River Trail. Szlak niebieski.	Zabełków-Podlesie	127,0
13	TTR00062	Szlak żółty, relacji Katowice - Krnov (CZ).	Katowice-Głubczyce	29,3
14	TTR00065	Szlak Czarownic.	Paczków – Zlate Hory	94,7
15	TTR00068	Szlak niebieski, relacji Głogówek - Wiechowice.	Głogówek-Wiechowice	91,6
16	TTR00079	Szlak czarny, relacji Dobrodzień - Góra św. Anny.	Dobrodzień-Góra św. Anny	98,2
17	TTR00095	Szlak czerwony, relacji Opole - Płużniczka.	Opole-Płużniczka	72,5
18	TTR00100	Szlak żółty, relacji Opole - Łagiewniki Małe.	Opole-Łagiewniki Małe	47,9
19	TTR00174	Szlak czerwony, relacji Dzielów - Polska Cerekiew.	Dzielów-Polska Cerekiew	18,3
20	TTR00188	Szlak żółty nr 16.	Niezdrowice-Góra Świętej Anny	49,0
21	TTR00256	Szlak czerwony, relacji Dobrodzień - Bąki.	Dobrodzień-Bąki	4,6
22	TTR00265	Szlak czerwony "Wokół Niemodlina".	Jaczowice-Magnuszowiczki	43,2
23	TTR00509	Szlak niebieski, pętla relacji Biała -Puszyna - Biała.	Biała-Puszyna-Biała	25,0
24	TTR00540	Szlak niebieski (pętla).	Nowy Młyn-Moszna-Nowy Młyn	42,4
25	TTR01310	Szlak relacji Rogów Opolski - Walce.	Rogów Opolski-Walce	27,0
26	TTR01361	Szlak czerwony, relacji Kup - Opole	Kup-Opole	14,7
27	TTR01365	Szlak zielony, relacji Strzeleczki - Komorniki.	Strzeleczki-Komorniki	11,0
28	TTR01468	Ścieżka Rowerowa Szlakiem Kolejowym Większyce-Polska Cerekiew	Długomiłowice-Większyce	15,1
29	TTR01472	Szlak czarny, relacji Bierdzany - Krupski Młyn.	Kolonowskie-Turawa	69,3

30	TTR01480	Szlak zielony (R17).	Wilemowice-Borek	111,2
31	TTR01482	Szlak niebieski (R60).	Paczków-Starowice	58,1
32	TTR01483	Trasa rowerowa Regulice.	Nysa-Chróścina Nyska	23,0
33	TTR01492	Turystyczna trasa rowerowa Gór Opawskich.	Prudnik-Sławniowice	39,9
34	TTR01500	Szlak niebieski, relacji Zdzieszowice - Odrowąż.	Zdzieszowice-Odrowąż	24,2
35	TTR01508	Szlak czerwony "Wokół Niemodlina" - łącznik.	Niemodlin-Głębocko	7,0
36	TTR01527	Szlak zielony, pętla.	Tułowice-Szydłów-Tułowice	15,5
37	TTR01531	Szlak w kierunku Rezerwatu; Urząd Miejski w Wołczynie.	Krzywiczyny-Komorzno	16,9
38	TTR01533	Szlak zielony.	Wąsice-Ligota Wołaczńska	15,0
39	TTR01536	Szlak nr 52 (UMiG Olesno) "Dolina Łomnicy"	Łomnica-Brynica-Łomnica	16,9
40	TTR01539	Szlak relacji Wędzina - Olesno - Gronowice.	Wędzina-Gronowice	27,4
41	TTR01540	Szlak Historii Ziemi Oleskiej.	Borki Wielkie-Łomnica-Borki Wielkie	23,4
42	TTR01544	Szlak relacji Boroszów - Kucoby.	Boroszów-Kucoby	17,4
43	TTR01545	Szlak "Dolina Liswarty", pętla relacji Kucoby - Nowe Karmonki - Kucoby.	Kucoby-Nowe karmonki-Kucoby	22,6
44	TTR01547	Szlak drewnianych kościołów (żółty)	Brzezinka (gm. Kluczbork)-Olesno	15,1
45	TTR08237	Szlak zielony.	Niemodlin-Grodziec	9,0
46	TTR08244	Szlak czarny.	Siedliska-Sokolniki	7,0
47	TTR08248	Rowerem po szlaku dąbrowskim - szlak główny.	Sławice Wrzoski	44,7
48	TTR08260	Pętla w rejonie gminy Tułowice.	Tułowice	6,8
49	TTR08276	Szlak żółty (R16).	Otmuchów-Korfantów	49,9
50	TTR08308	Szlak niebieski.	Grodków-Żelazna	63,7
51	TTR08314	Szlak czerwony.	Lewin Brzeski-Michałów	10,8
52	TTR08372	Szlak rowerowy w gminie Kluczbork - Zielony.	Bąków-Kluczbork	15,2
53	TTR08379	Szlak rowerowy w gminie Kluczbork - Czarny.	Stare czaple-Kluczbork	6,0
54	TTR08474	Szlak niebieski.	Zawadzkie-Kolonowskie	11,7
55	TTR08480	Szlak czerwony.	Szymonków	29,7
56	TTR08484	Szlak czerwony.	Dobrzeń Wielki-Turawa	14,5
57	TTR09148	Trasa rowerowa relacji Praszka - Olesno.	Praszka-Olesno	21,8
58	TTR09149	Szlak niebieski.	wokół Strzelc Opolskich	43,0
59	TTR09201	Trasa relacji Karłowice - Lubsza - Rogalice.	Karłowice-Rogalice	33,1
60	TTR09202	Trasa relacji Rogalice - Tarnowiec.	Rogalice-Tarnowiec	6,0
61	TTR09203	Trasa w rejonie Kuźnicy Katowskiej.	Kuźnica Katowska	8,7

6.2. Wyniki przeprowadzonej wizji lokalnej

NN0001

Nazwa / kolor / numer trasy	Trasa Teklusia (fragment), szlak czerwony.	
Długość trasy	7,4 km	
Lokalizacja	Gmina: Wołczyn; Powiat: powiat kluczborski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-3 (słupki)	
Stan oznakowania	Szlak nieoznakowany. Pojedyncze znaki typu R-3 zlokalizowano w rejonie ul. Poznańskiej w Wołczynie oraz miejscowości Krzywiczny.	
Profil wysokościowy	1067 dystansu pod górę	920 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 193 m n.p.m.	Najniższy punkt: 166 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	49,74 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	7,1 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,3 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	0,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

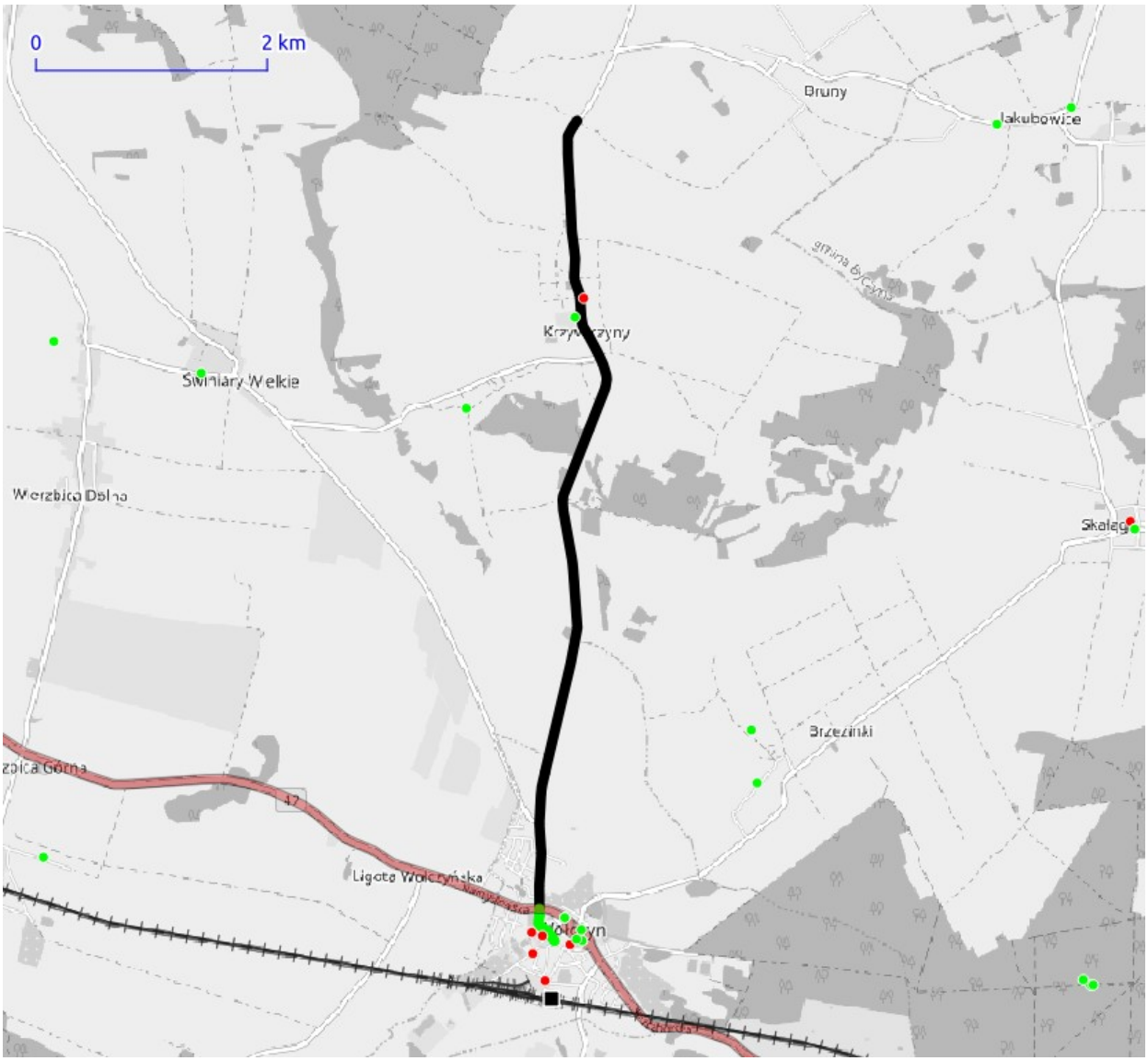
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	7,2 km
Kostka betonowa	0,2 km
Tłuczniowa / gruntowa	0,0 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	3
zakłady pracy i instytucje publiczne	3
stacje/przystanki kolejowe	1
infrastruktura towarzysząca	0

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Wołczyn

miejscowość Krzywiczyny



pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

NN0003

Nazwa / kolor / numer trasy	Trasa rowerowa w Grodkowie.	
Długość trasy	7,7 km	
Lokalizacja	Gmina: Grodków; Powiat: powiat brzeski	
Rodzaj oznakowania	Brak (brak)	
Stan oznakowania	Trasa nie stanowi wyznaczonego szlaku rowerowego.	
Profil wysokościowy	663 m dystansu pod górę	251 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 194 m n.p.m.	Najniższy punkt: 170 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	12,22 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	2,7 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	0,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	5,0 km

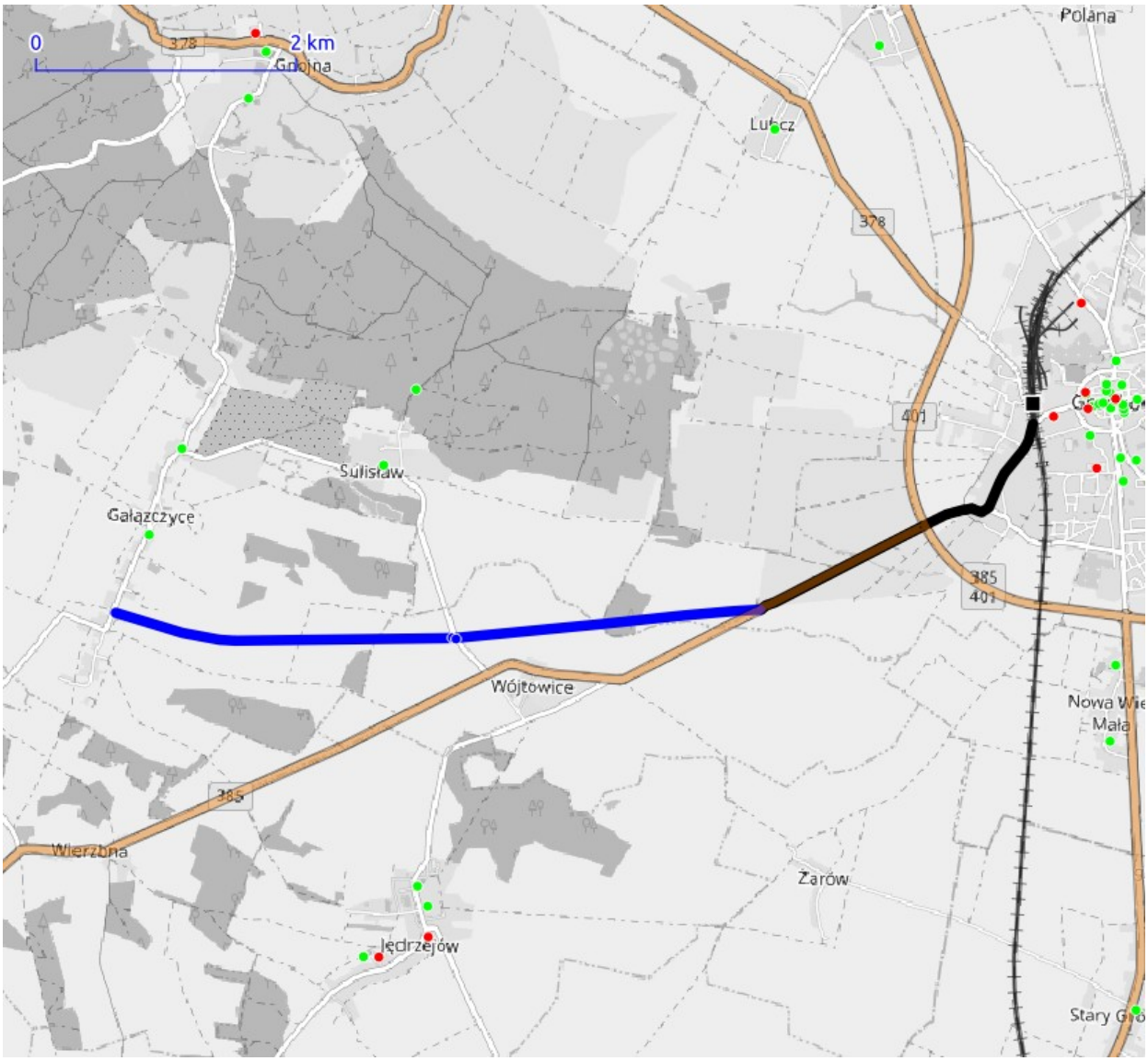
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	7,7 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	0,0 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	3
zakłady pracy i instytucje publiczne	3
stacje/przystanki kolejowe	1
infrastruktura towarzysząca	2

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Wójtowice

miejscowość Gałązczyce



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

NN0004

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak zielony.	
Długość trasy	8,4 km	
Lokalizacja	Gmina: Lewin Brzeski, Niemodlin; Powiat: powiat brzeski, powiat opolski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki)	
Stan oznakowania	Szlak częściowo oznakowany na odcinku: Magnuszowiczki - Bory Niemodlińskie - Oldrzyszowice.	
Profil wysokościowy	1030 m dystansu pod górę	773 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 166 m n.p.m.	Najniższy punkt: 144 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	0 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	1,5 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	6,2 km
Drogi leśne	0,7 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

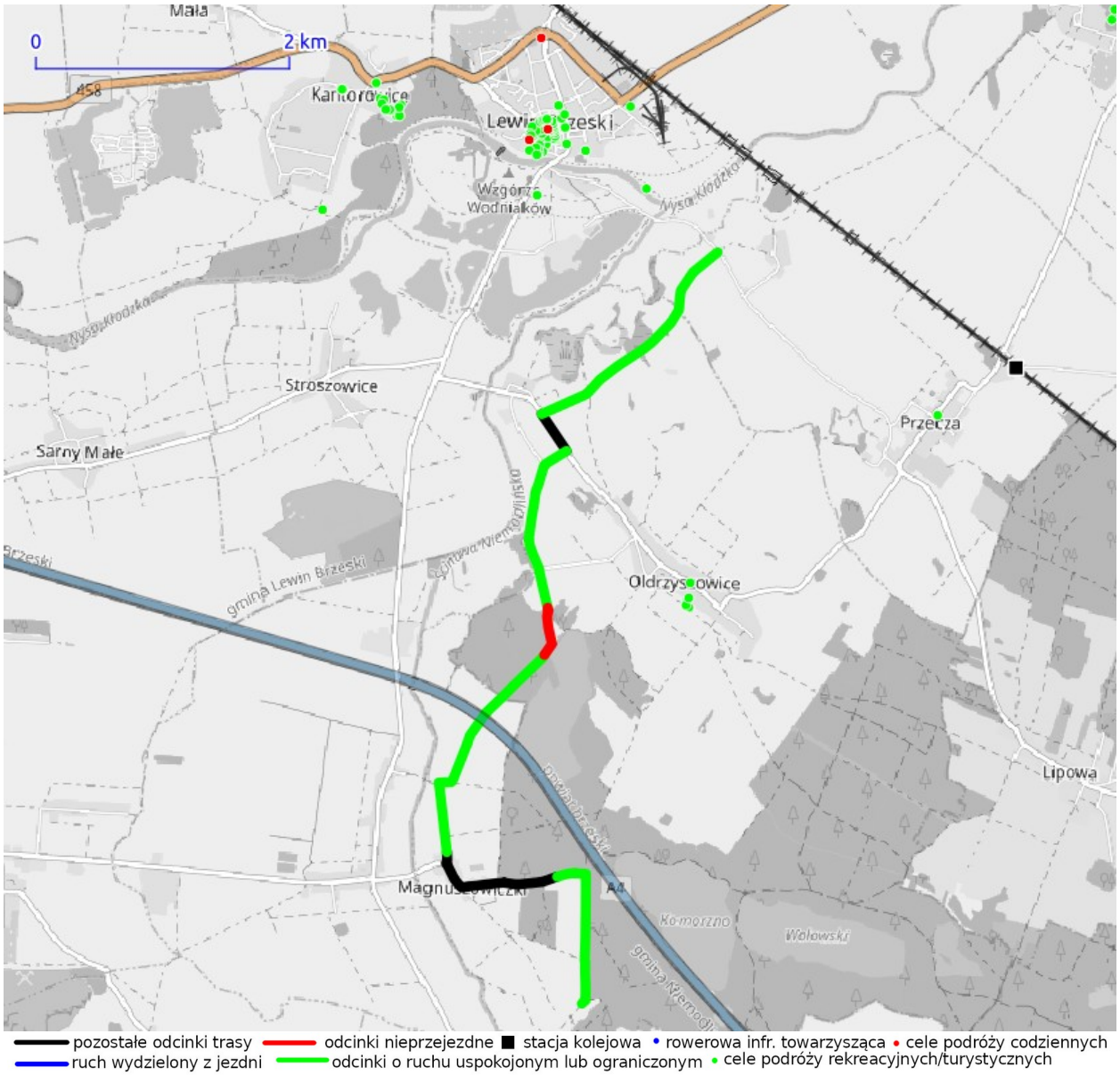
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	2,0 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	6,0 km
Zły stan nawierzchni	0,4 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	1
zakłady pracy i instytucje publiczne	1
stacje/przystanki kolejowe	0
infrastruktura towarzysząca	0

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Lipowa

miejscowość Oldrzyszowice


0
2 km
Mała
458
Kamionki
Lewin Brzeski
Wzgórze Wodniaków
Nysa Kłodzka
Stroszowice
Sarny Małe
Przecza
gmina Lewin Brzeski
Oldrzysowice
Lipowa
Magnuszewiczki
A4
Komorzno
Wołowski
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

NN0006

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak czerwony.	
Długość trasy	10,4 km	
Lokalizacja	Gmina: Turawa; Powiat: powiat opolski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki)	
Stan oznakowania	Szlak częściowo oznakowany na odcinku: Opole - Zawada (wieś).	
Profil wysokościowy	2476 m dystansu pod górę	1412 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 191 m n.p.m.	Najniższy punkt: 155 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	0 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	1,9 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	1,9 km
Drogi leśne	6,6 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

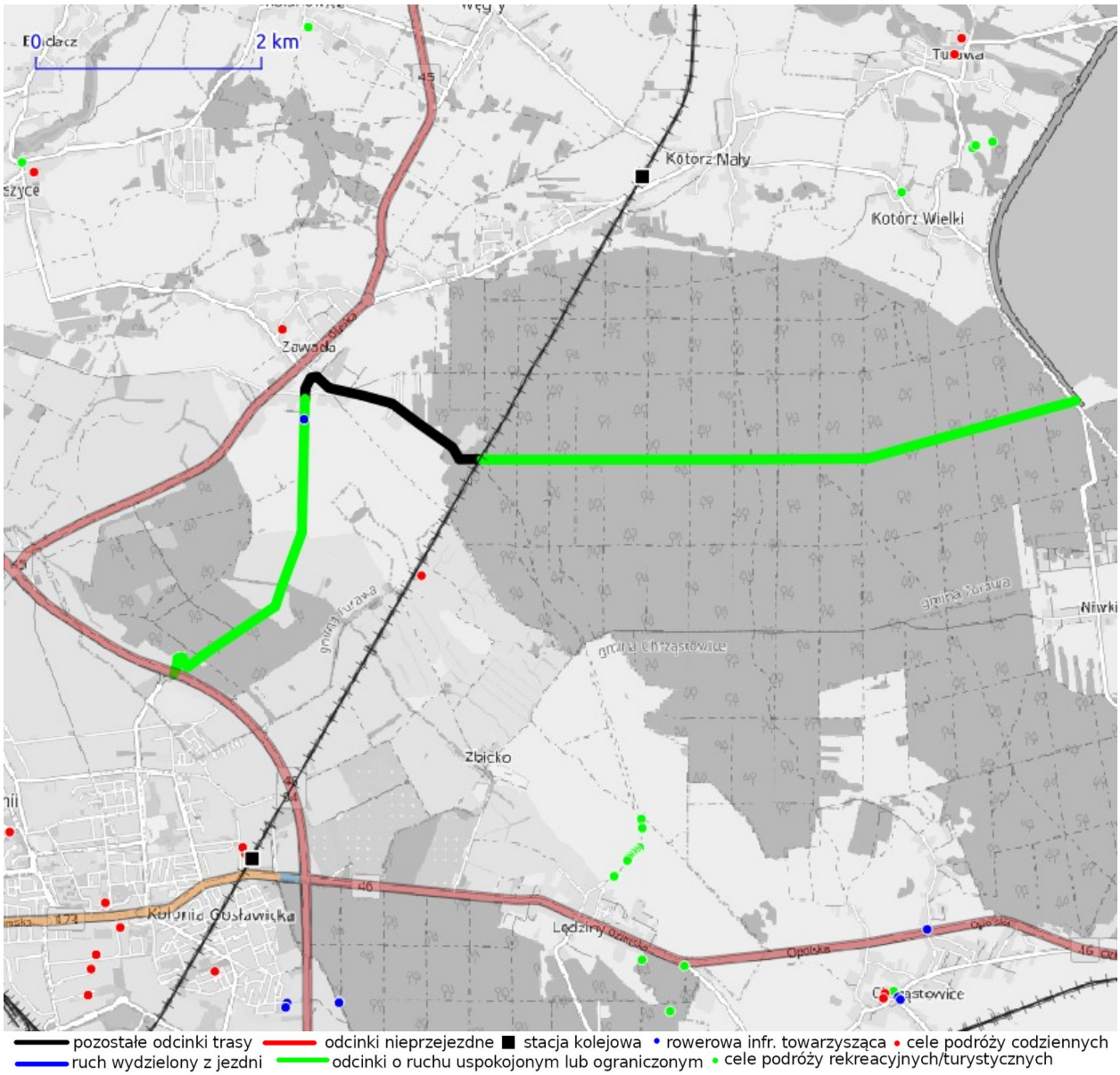
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	1,9 km
Kostka betonowa	0 km
Tłuczniowa / gruntowa	8,5 km
Zły stan nawierzchni	0 km
Pozostałe	0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	3
zakłady pracy i instytucje publiczne	1
stacje/przystanki kolejowe	1
infrastruktura towarzysząca	4

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Opole

miejscowość Opole


2 km
Kotorz Mały
Kotórz Wielki
Zawada
Zbicko
Kolonia Gosławicka
Lędziny
Niwki
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

NN0007

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak czerwony.	
Długość trasy	20,6 km	
Lokalizacja	Gmina: Opole, Tarnów Opolski; Powiat: powiat Opole, powiat opolski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki)	
Stan oznakowania	Szlak częściowo oznakowany na odcinku: Przywory -Tarnów Opolski.	
Profil wysokościowy	1568 m dystansu pod górę	1921 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 177 m n.p.m.	Najniższy punkt: 150 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	73,59 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	10,4 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	0,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	10,2 km

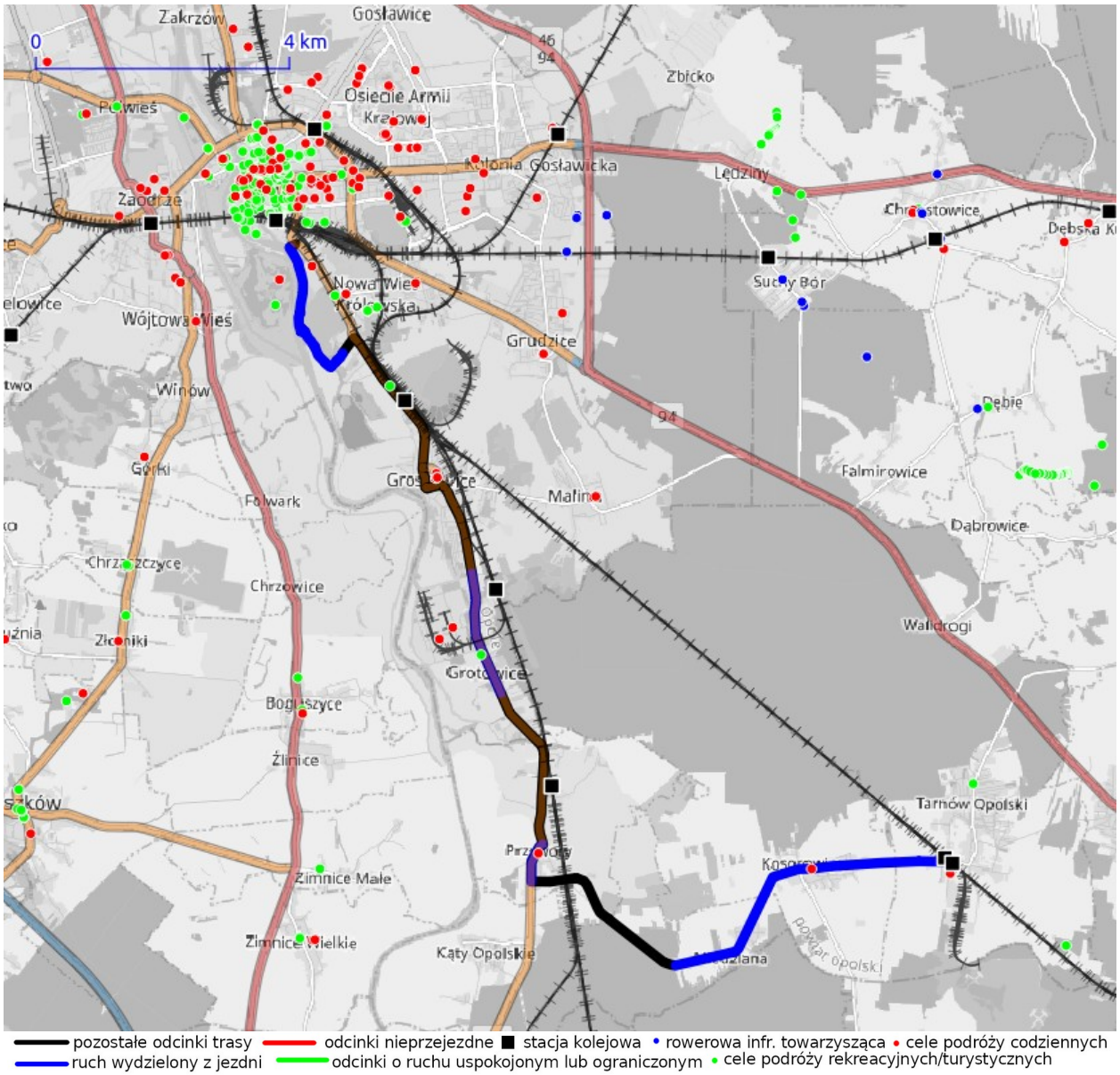
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	10,4 km
Kostka betonowa	10,2 km
Tłuczniowa / gruntowa	0,0 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	29
zakłady pracy i instytucje publiczne	19
stacje/przystanki kolejowe	6
infrastruktura towarzysząca	3

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Miedziana

miejscowość Kosorowice


0
4 km
Zakrzów
Gosławice
Osiedle Armii Krajowej
Zbicko
Kolonia Gosławicka
Lędziny
Zaodrze
Nowa Wieś Królewska
Wójtowa Wieś
Grudzice
Winów
Górki
Folwark
Chrzowice
Złotniki
Bogusżyce
Żlinice
Zimnice Małe
Zimnice Wielkie
Kąty Opolskie
Mafina
Falmirowice
Dąbrowice
Walidrogi
Tarnów Opolski
Sucha Bór
Dębie
Powiat opolski
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

NN0008

Nazwa / kolor / numer trasy	Trasa rowerowa relacji Kędzierzyn-Koźle - Zalesie Śląskie.	
Długość trasy	10,0 km	
Lokalizacja	Gmina: Kędzierzyn-Koźle, Leśnica; Powiat: powiat kędzierzyńsko-kozielski, powiat strzelecki	
Rodzaj oznakowania	Brak (brak)	
Stan oznakowania	Trasa nie stanowi wyznaczonego szlaku rowerowego.	
Profil wysokościowy	2928 dystansu pod górę	1049 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 225, m n.p.m.	Najniższy punkt: 174 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	81,33 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	0,6 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	0,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	9,4 km

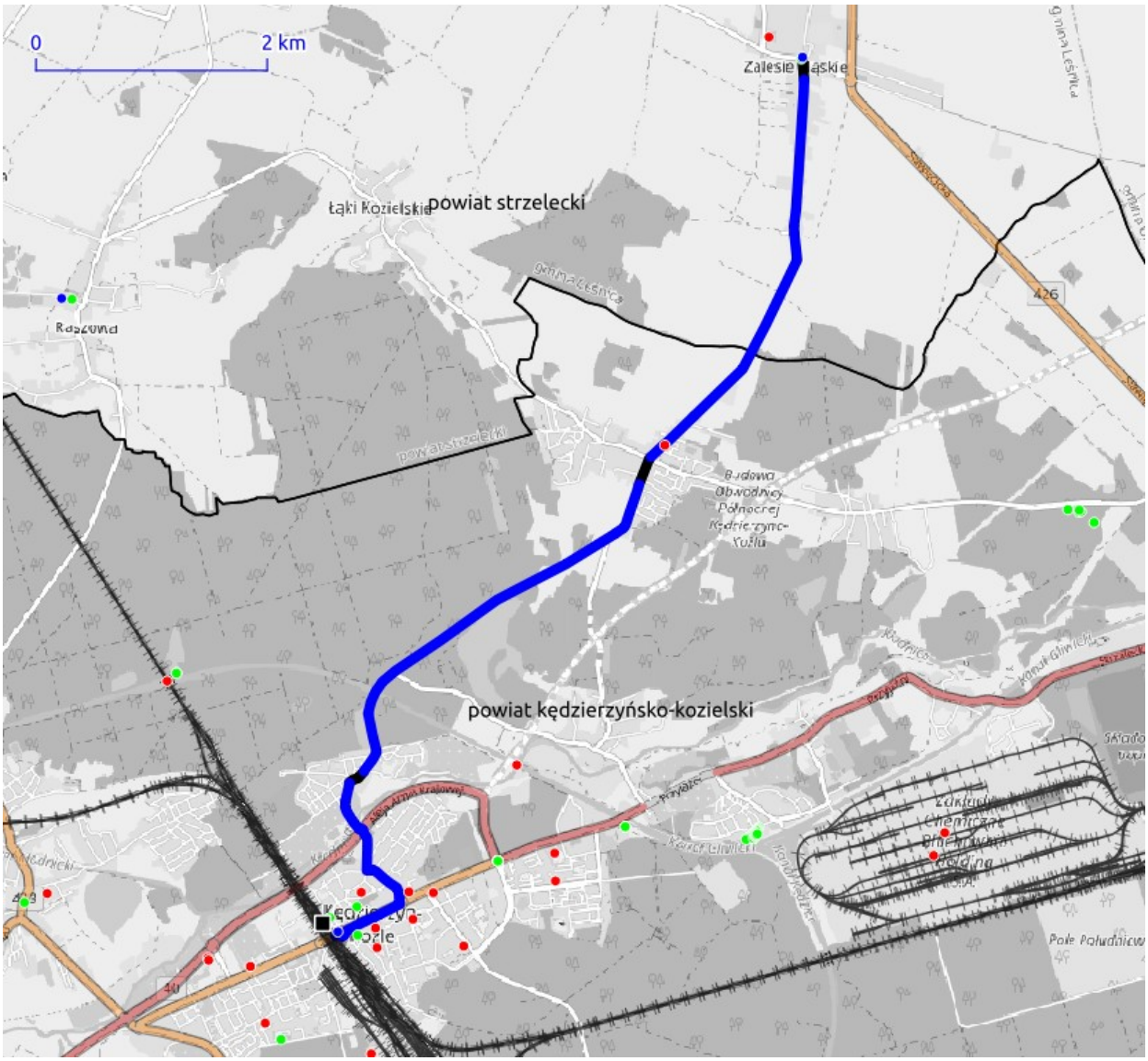
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	10 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	0,0 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	10
zakłady pracy i instytucje publiczne	3
stacje/przystanki kolejowe	1
infrastruktura towarzysząca	2

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Cisowa

miejscowość Cisowa



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa • rowerowa infr. towarzysząca • cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym • cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

NN0009

Nazwa / kolor / numer trasy	Trasa rowerowa Głogówek - Klisino.	
Długość trasy	8,4 km	
Lokalizacja	Gmina: Głogówek, Głubczyce; Powiat: powiat głubczycki, powiat prudnicki	
Rodzaj oznakowania	Brak (brak)	
Stan oznakowania	Brak	
Profil wysokościowy	2966 m dystansu pod górę	564 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 237 m n.p.m.	Najniższy punkt: 200 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	22,07 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	6,5 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	0,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	1,9 km

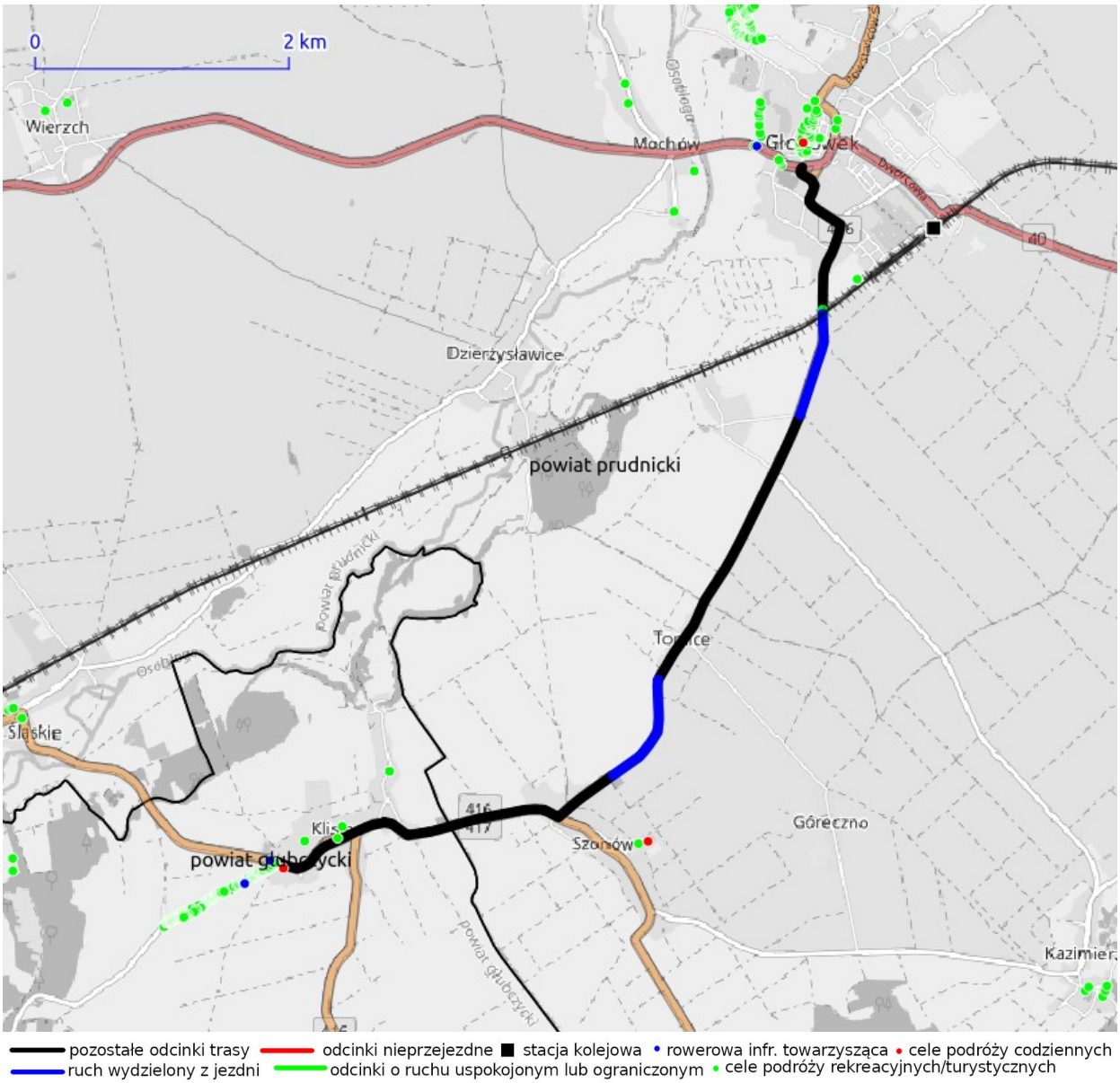
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	8,4 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	0,0 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	2
zakłady pracy i instytucje publiczne	1
stacje/przystanki kolejowe	1
infrastruktura towarzysząca	3

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Głogówek

miejscowość Szonów


0
2 km
Wierzch
Mochów
Dzierżysławice
powiat prudnicki
Tomice
Śląskie
Klisza
powiat głubczycki
Szonów
Góreczno
Kazimierz
416
417
40
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR00001

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak Drewnianego Budownictwa Sakralnego, szlak niebieski.	
Długość trasy	89,3 km	
Lokalizacja	Gmina: Dobrzeń Wielki, Lasowice Wielkie, Łubniany, Olesno, Opole, Turawa; Powiat: powiat kluczborski, powiat oleski, powiat Opole, powiat opolski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki)	
Stan oznakowania	Szlak nieoznakowany. Pojedyncze znaki zlokalizowano w rejonie wsi Bierdzany.	
Profil wysokościowy	16383 m dystansu pod górę	13792 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 240 m n.p.m.	Najniższy punkt: 147 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	36,81 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	59,8 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	6,9 km
Drogi leśne	14,7 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	7,9 km

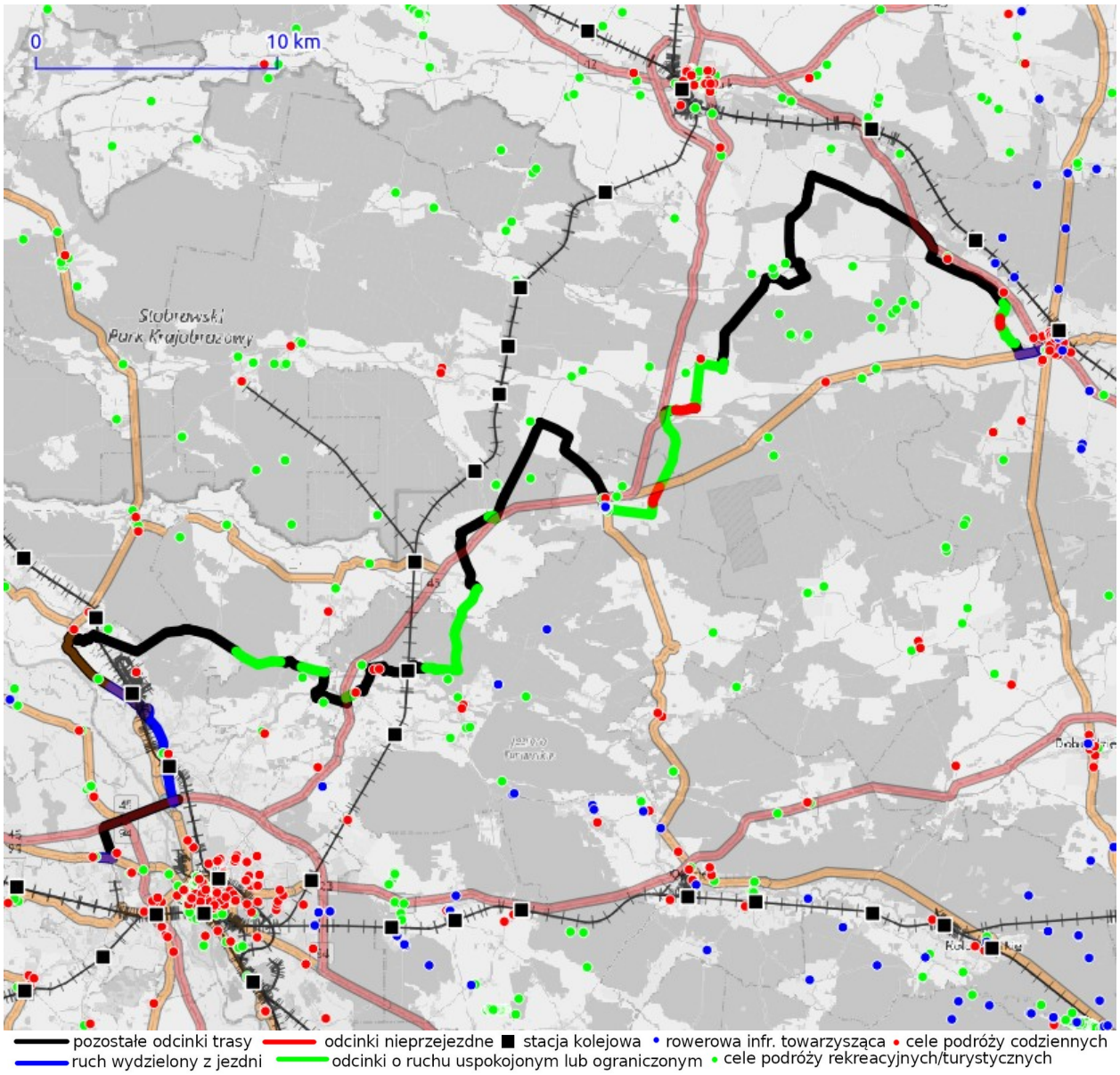
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	67,2 km
Kostka betonowa	4,5 km
Tłuczniowa / gruntowa	15,7 km
Zły stan nawierzchni	1,9 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	19
zakłady pracy i instytucje publiczne	9
stacje/przystanki kolejowe	7
infrastruktura towarzysząca	19

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Dobrzeń Mały

miejscowość Świerkle (Opole)


0
10 km
Słubrzański Park Krajobrazowy
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR00020

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak Polichromii.	
Długość trasy	36,0 km	
Lokalizacja	Gmina: Lewin Brzeski, Olszanka, Oława, Skarbimierz, Wiązów; Powiat: powiat brzeski, powiat oławski, powiat strzeliński	
Rodzaj oznakowania	Brak (brak)	
Stan oznakowania	Brak	
Profil wysokościowy	3652 m dystansu pod górę	3443 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 182 m n.p.m.	Najniższy punkt: 144 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	3,93 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	28,8 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	3,1 km
Drogi leśne	4,1 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

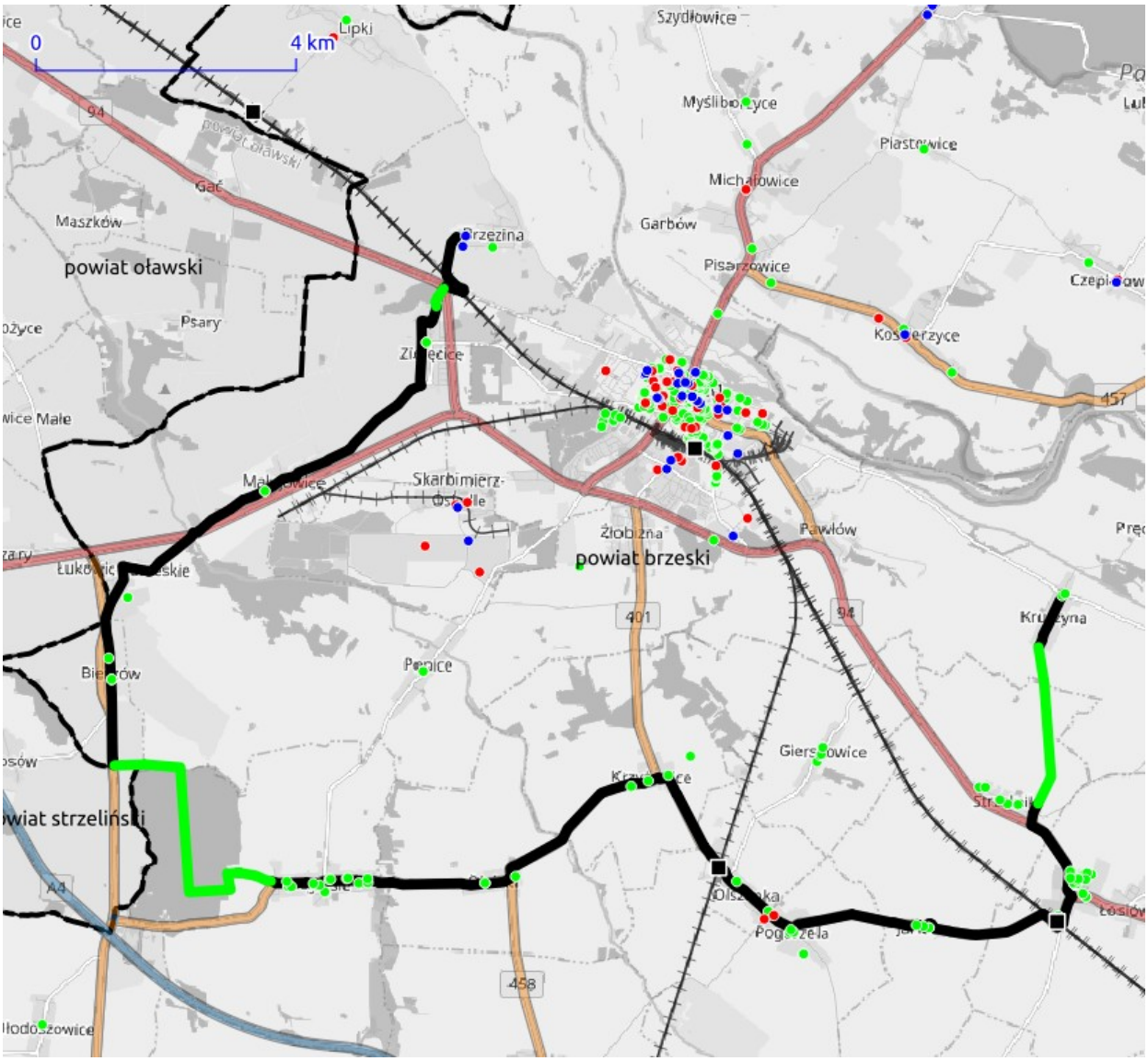
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	26,4 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	8,7 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,9 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	3
zakłady pracy i instytucje publiczne	3
stacje/przystanki kolejowe	2
infrastruktura towarzysząca	3

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Przylesie

miejscowość Łosiów



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR00025

Nazwa / kolor / numer trasy	Trasa rowerowa wzdłuż ul. Pępickiej w Brzegu.	
Długość trasy	3,0 km	
Lokalizacja	Gmina: Skarbimierz; Powiat: powiat brzeski	
Rodzaj oznakowania	Brak (brak)	
Stan oznakowania	Trasa nie stanowi wyznaczonego szlaku rowerowego.	
Profil wysokościowy	324 dystansu pod górę	0 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 155 m n.p.m.	Najniższy punkt: 147 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	0 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	0,2 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	0,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	2,8 km

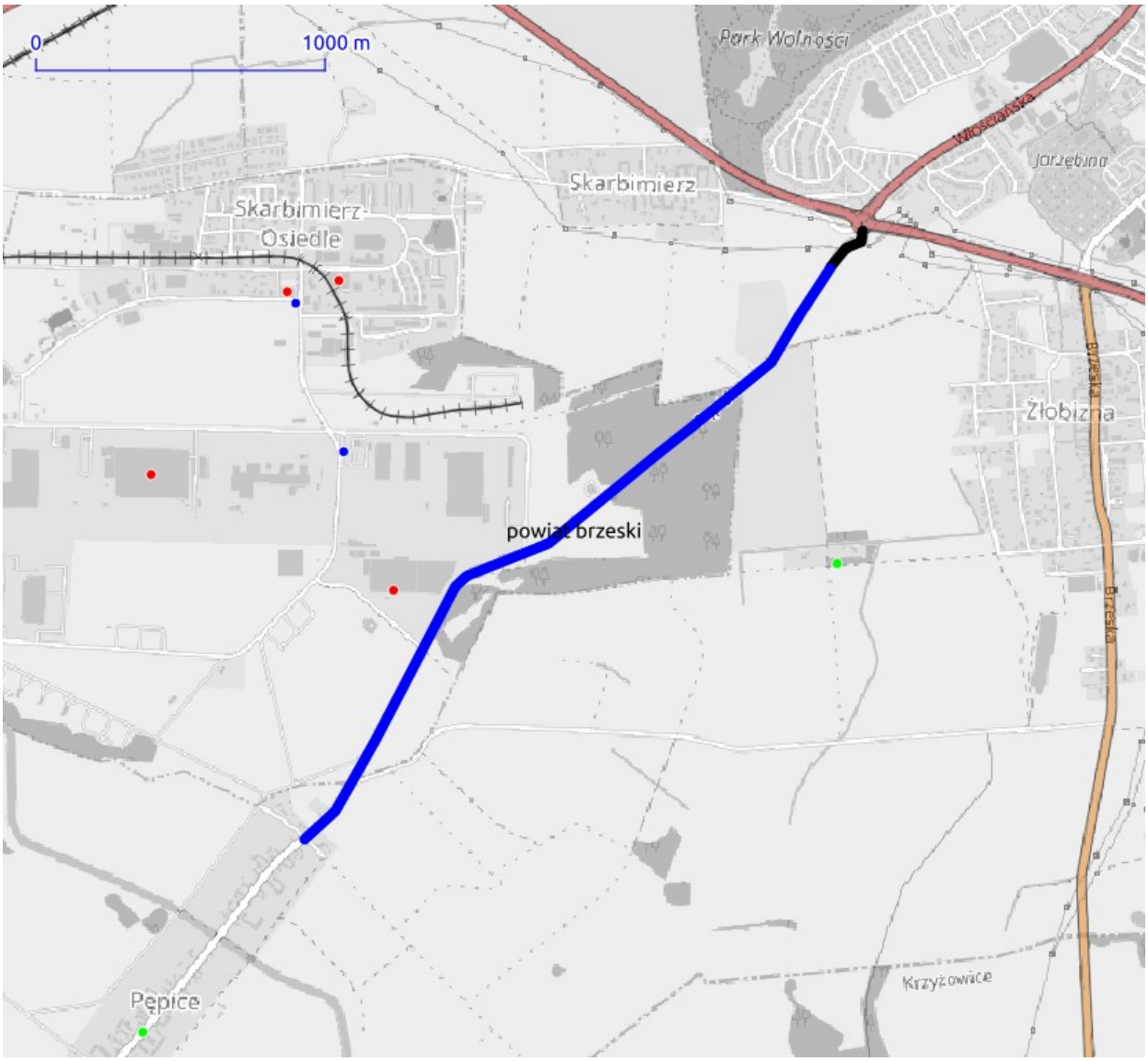
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	3,0 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	0,0 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	6
zakłady pracy i instytucje publiczne	7
stacje/przystanki kolejowe	1
infrastruktura towarzysząca	9

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Skarbimierz

miejscowość Pępice



pozostałe odcinki trasy
ruch wydzielony z jezdni
odcinki nieprzejezdne
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR00051

Nazwa / kolor / numer trasy	EuroVelo 9.	
Długość trasy	69,5 km	
Lokalizacja	Gmina: Głuchołazy, Nysa, Otmuchów, Paczków; Powiat: powiat nyski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-2 (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany. Występują braki oznakowania w rejonie skrzyżowań.	
Profil wysokościowy	13326 m dystansu pod górę	10001 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 351 m n.p.m.	Najniższy punkt: 190 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	28,79 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	60,7 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,8 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	2,4 km
Drogi leśne	0,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	5,6 km

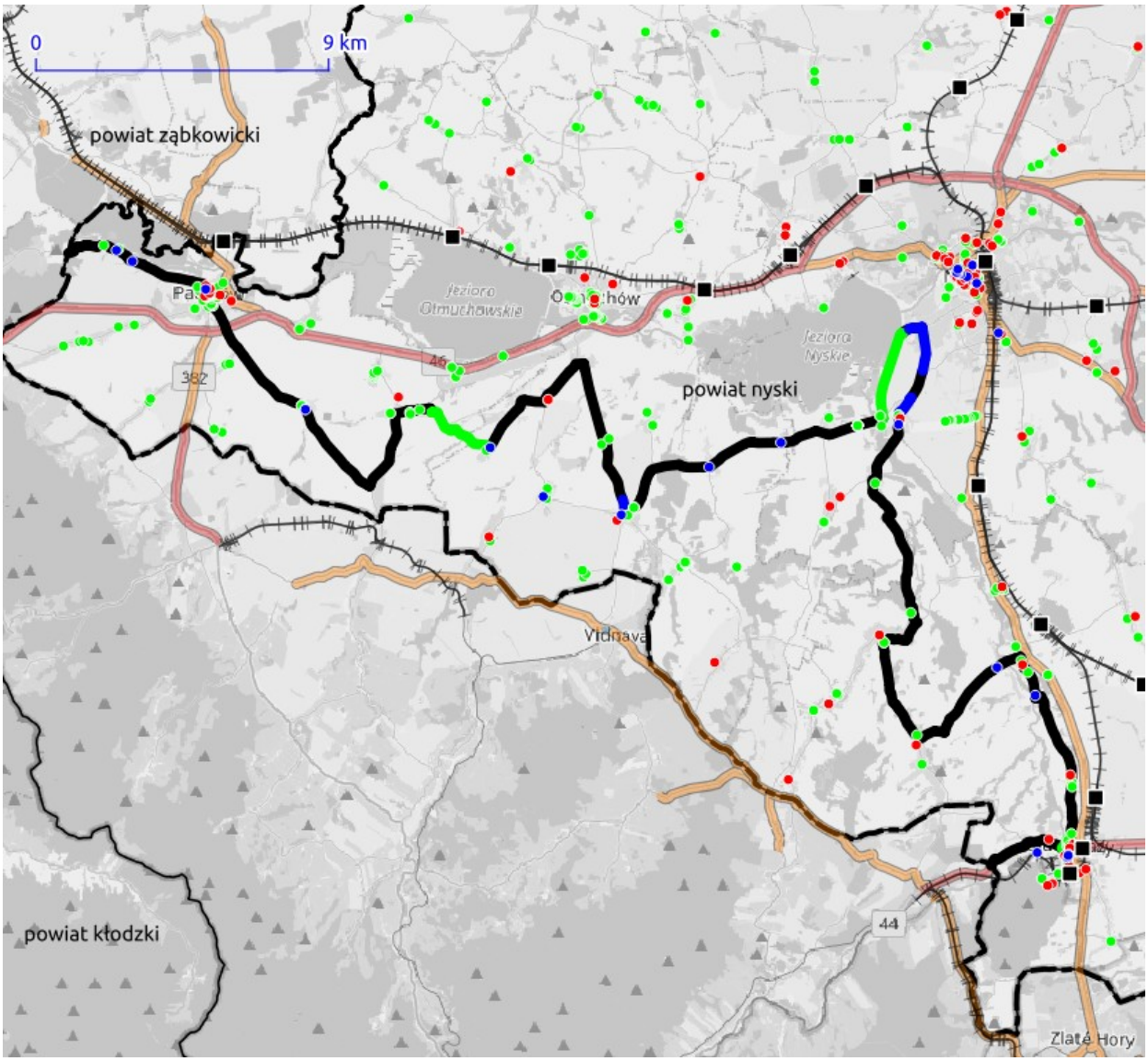
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	64,5 km
Kostka betonowa	2,5 km
Tłuczniowa / gruntowa	2,4 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,1 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	28
zakłady pracy i instytucje publiczne	6
stacje/przystanki kolejowe	2
infrastruktura towarzysząca	16

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Kałków

miejscowość Morów



pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR00053

Nazwa / kolor / numer trasy	Greenway Oder River Trail, szlak niebieski.	
Długość trasy	127,0 km	
Lokalizacja	Gmina: Brzeg, Cisek, Dąbrowa, Gogolin, Izbicko, Kędzierzyn-Koźle, Leśnica, Lewin Brzeski, Opole, Skarbimierz, Strzelce Opolskie, Tarnów Opolski; Powiat: powiat brzeski, powiat kędzierzyńsko-kozielski, powiat krapkowicki, powiat Opole, powiat opolski, powiat strzelecki	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 i R-3 (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany na odcinkach: granica z woj. dolnośląskim – Północne Opole oraz Południowe Opole – PKP Raszowa.	
Profil wysokościowy	20623 m dystansu pod górę	19329 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 391 m n.p.m.	Najniższy punkt: 131 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	40,18 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	83,9 km
Drogi o ruchu uspokojonym	3,7 km
Drogi techniczne/serwisowe	1,1 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	17,6 km
Drogi leśne	13,7 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	7,0 km

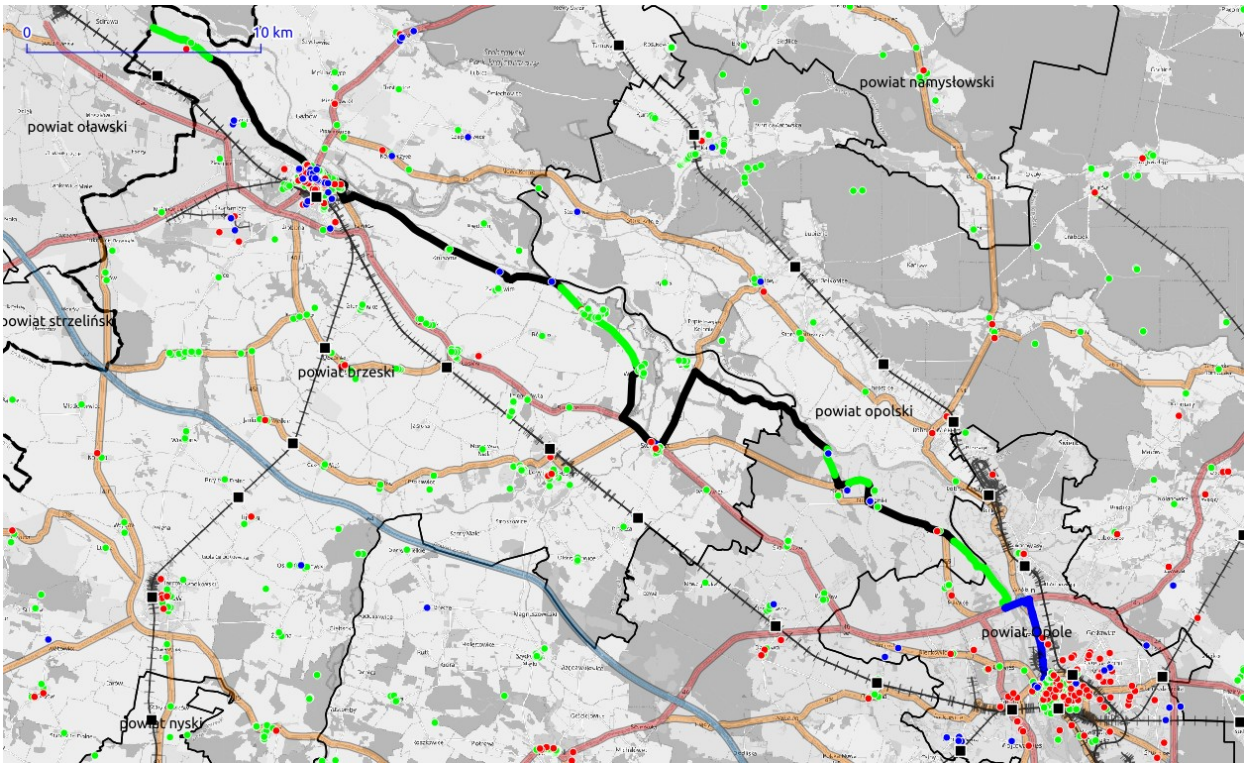
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	83,2 km
Kostka betonowa	5,5 km
Tłuczniowa / gruntowa	37,9 km
Zły stan nawierzchni	0,3 km
Pozostałe	0,1 km

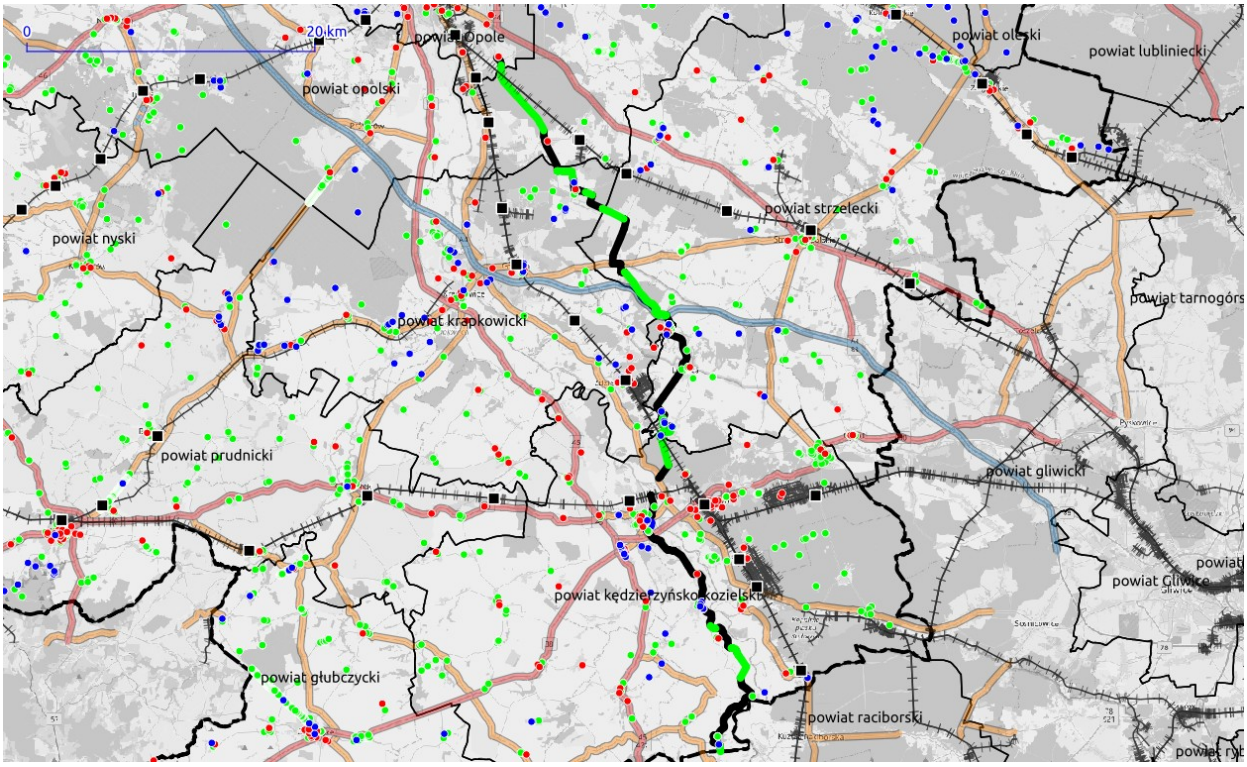
Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	68
zakłady pracy i instytucje publiczne	31
stacje/przystanki kolejowe	10
infrastruktura towarzysząca	64

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Opole (Zakrzów)

miejscowość Opole (Groszowice)





pozostałe odcinki trasy · odcinki nieprzejezdne · stacja kolejowa · rowerowa infr. towarzysząca · cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni · odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym · cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR00062

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak zółty, relacji Katowice - Krnov (CZ).	
Długość trasy	29,3 km	
Lokalizacja	Gmina: Baborów, Głubczyce, Kietrz, Pietrowice Wielkie; Powiat: powiat głubczycki, powiat raciborski	
Rodzaj oznakowania	Brak (brak)	
Stan oznakowania	Brak	
Profil wysokościowy	5704 m dystansu pod górę	9490 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 273 m n.p.m.	Najniższy punkt: 217 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	21,17 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	21,3 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,1 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	7,9 km
Drogi leśne	0,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

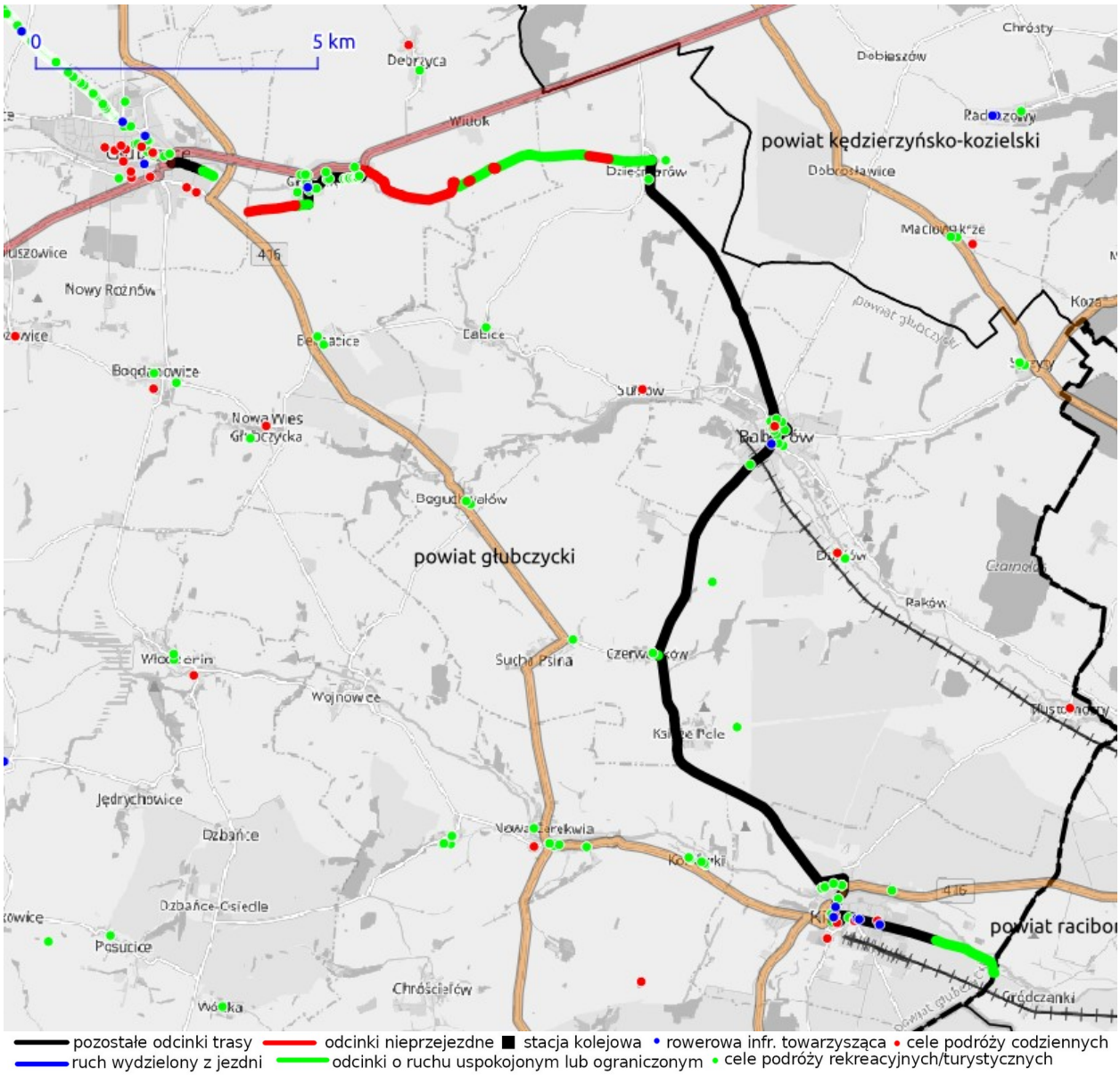
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	20,7 km
Kostka betonowa	0,1 km
Tłuczniowa / gruntowa	4,7 km
Zły stan nawierzchni	3,3 km
Pozostałe	0,5 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	9
zakłady pracy i instytucje publiczne	7
stacje/przystanki kolejowe	0
infrastruktura towarzysząca	11

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Kietrz

miejscowość Grobniki



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR00065

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak Czarownic.	
Długość trasy	94,7 km	
Lokalizacja	Gmina: Głuchołazy, Kamiennik, Nysa, Otmuchów, Paczków, Pakosławice, Ziębice; Powiat: powiat nyski, powiat ząbkowicki	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 i R-3 (słupki)	
Stan oznakowania	Pojedyncze oznakowanie występuje na całym przebiegu szlaku. Szlak nieoznakowany m.in. w rejonie DK46 (obwodnica) oraz śródmieściu Nysy.	
Profil wysokościowy	18830 m dystansu pod górę	30632 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 402 m n.p.m.	Najniższy punkt: 180 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	59,07 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	55,2 km
Drogi o ruchu uspokojonym	25,7 km
Drogi techniczne/serwisowe	1,7 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	1,5 km
Drogi leśne	3,1 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	7,5 km

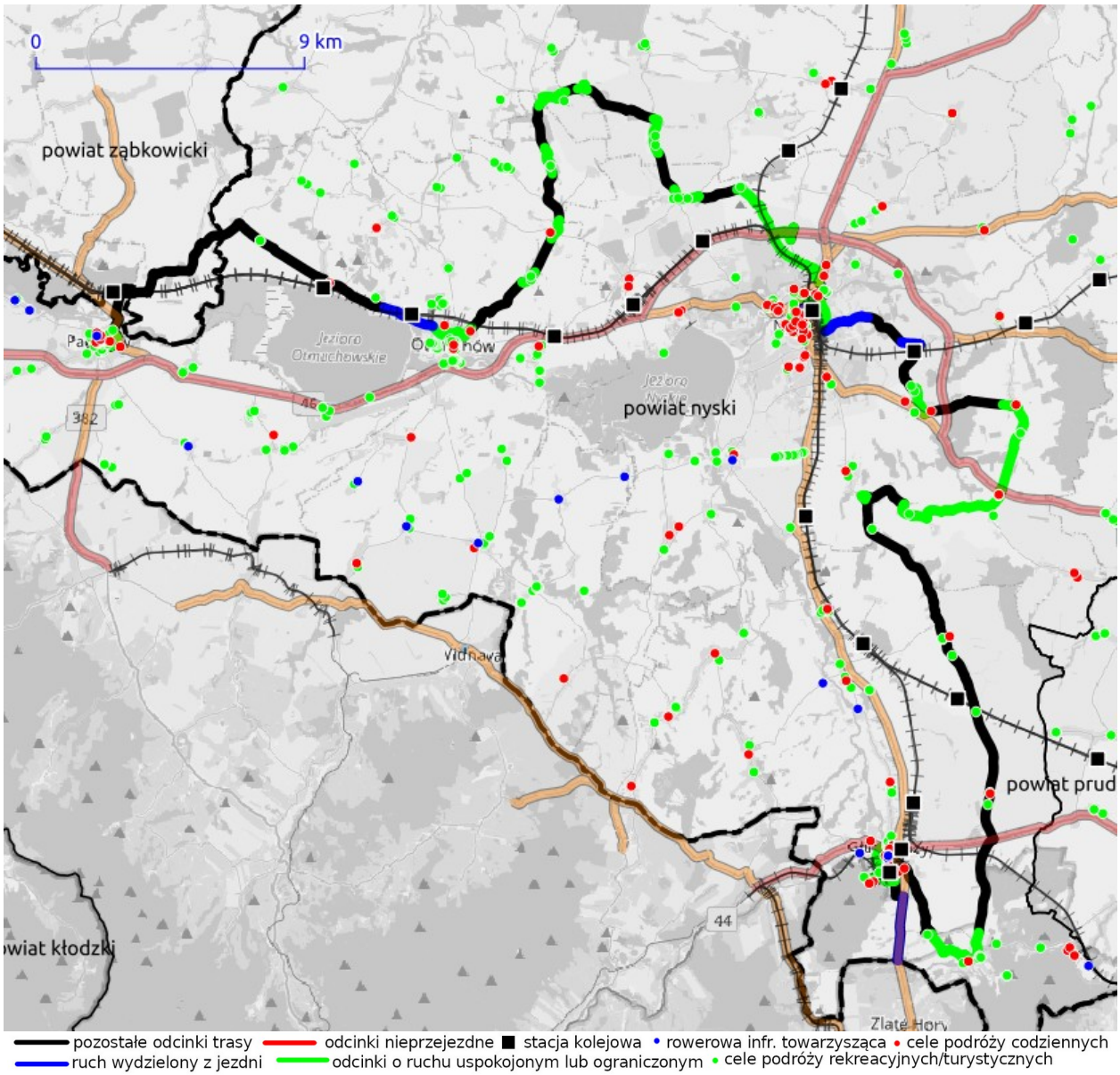
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	76,5 km
Kostka betonowa	8,2 km
Tłuczniowa / gruntowa	9,9 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,1 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	40
zakłady pracy i instytucje publiczne	16
stacje/przystanki kolejowe	3
infrastruktura towarzysząca	14

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Nysa

miejscowość Otmuchów


0
9 km
powiat ząbkowicki
Jezioro Otmuchowskie
powiat nyski
Vidnava
powiat prud
44
Zlaté Hory
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR00068

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak niebieski, relacji Głogówek - Wiechowice.	
Długość trasy	91,6 km	
Lokalizacja	Gmina: Branice, Głogówek, Głubczyce; Powiat: powiat głubczycki, powiat prudnicki	
Rodzaj oznakowania	Brak (brak)	
Stan oznakowania	Brak	
Profil wysokościowy	25292 dystansu pod górę	28512 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 457 m n.p.m.	Najniższy punkt: 186 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	15,05 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	85,9 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,1 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	2,9 km
Drogi leśne	0,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	2,7 km

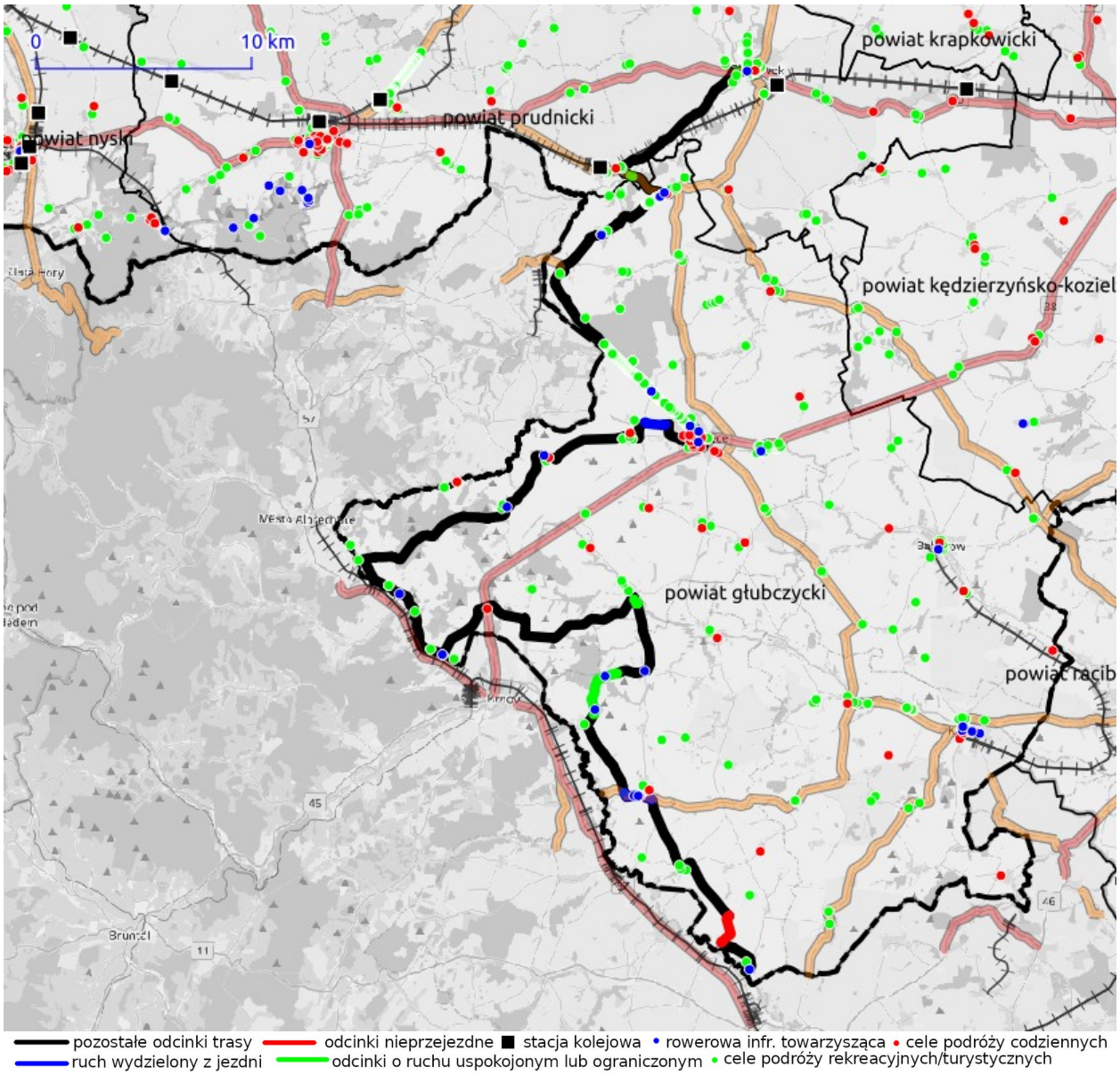
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	81,7 km
Kostka betonowa	0,1 km
Tłuczniowa / gruntowa	5,6 km
Zły stan nawierzchni	1,5 km
Pozostałe	2,7 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	12
zakłady pracy i instytucje publiczne	6
stacje/przystanki kolejowe	2
infrastruktura towarzysząca	22

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Głubczyce

miejscowość Dzierżkowice


0
10 km
powiat krapkowicki
powiat prudnicki
powiat nyski
powiat kędzierzyńsko-koziel
powiat głubczycki
powiat racib
pozostałe odcinki trasy
ruch wydzielony z jezdni
odcinki nieprzejezdne
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR00079

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak czarny, relacji Dobrodzień - Góra św. Anny.	
Długość trasy	98,2 km	
Lokalizacja	Gmina: Dobrodzień, Gogolin, Izbicko, Kolonowskie, Leśnica, Olesno, Ozimek, Radłów, Strzelce Opolskie, Zdzieszowice; Powiat: powiat krapkowicki, powiat oleski, powiat opolski, powiat strzelecki	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany. Występują braki oznakowania w rejonie skrzyżowań.	
Profil wysokościowy	23073 m dystansu pod górę	17974 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 391 m n.p.m.	Najniższy punkt: 171 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	29,38 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	53,2 km
Drogi o ruchu uspokojonym	6,3 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	7,0 km
Drogi leśne	27,1 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	4,6 km

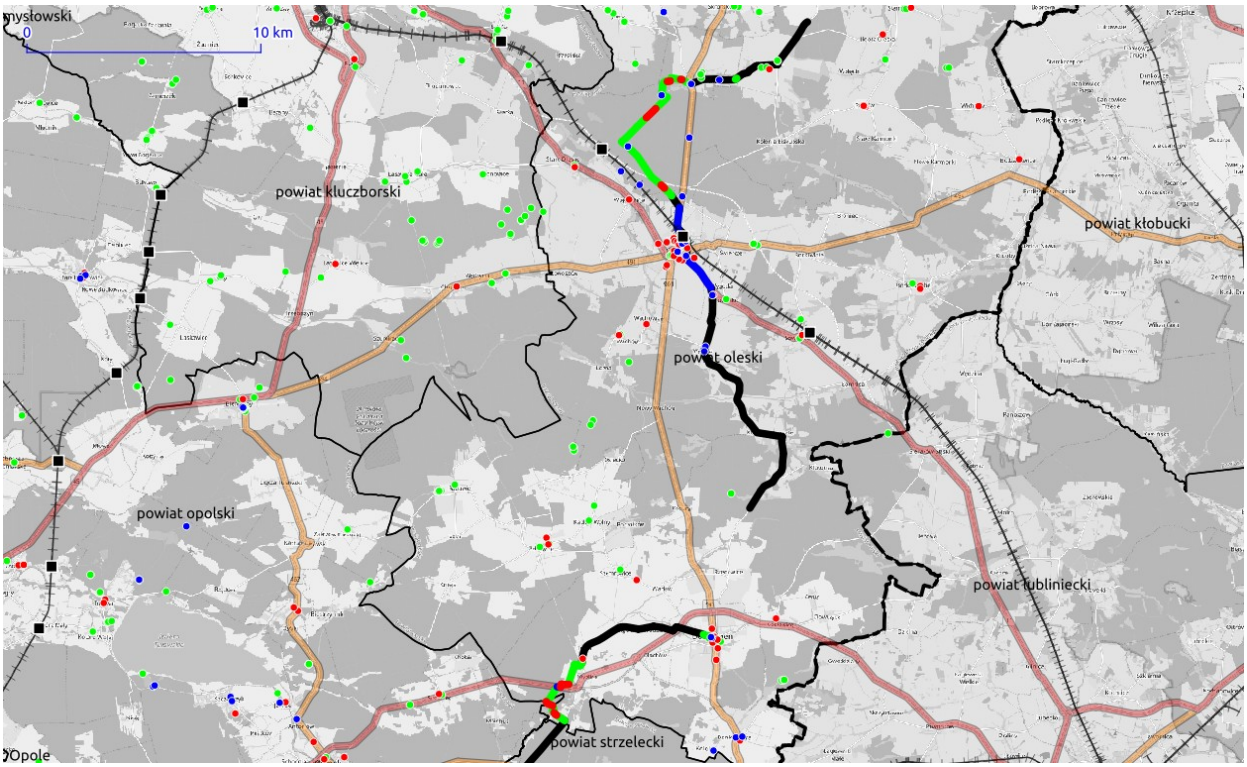
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	59,4 km
Kostka betonowa	3,6 km
Tłuczniowa / gruntowa	28,7 km
Zły stan nawierzchni	5,5 km
Pozostałe	1,0 km

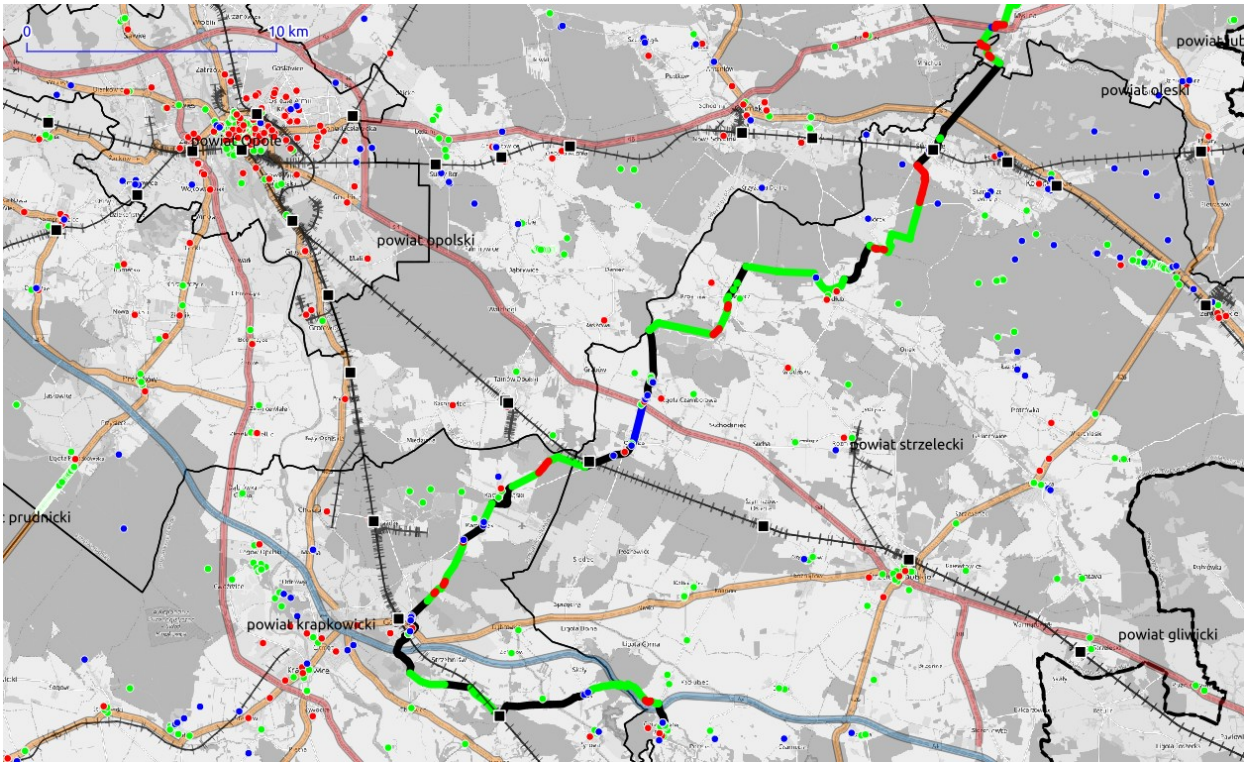
Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	25
zakłady pracy i instytucje publiczne	8
stacje/przystanki kolejowe	6
infrastruktura towarzysząca	60

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Izbicko

miejscowość Kamień Śląski





pozostałe odcinki trasy
ruch wydzielony z jezdni
odcinki nieprzejezdne
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR00095

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak czerwony, relacji Opole - Płużniczka.	
Długość trasy	72,5 km	
Lokalizacja	Gmina: Chrząstowice, Jemielnica, Kolonowskie, Opole, Ozimek, Strzelce Opolskie, Turawa, Wielowieś; Powiat: powiat gliwicki, powiat Opole, powiat opolski, powiat strzelecki	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany. Występują braki oznakowania w rejonie skrzyżowań.	
Profil wysokościowy	14659 m dystansu pod górę	10905 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 282 m n.p.m.	Najniższy punkt: 157 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	23,24 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	13,3 km
Drogi o ruchu uspokojonym	29,7 km
qDrogi techniczne/serwisowe	0,1 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	2,9 km
Drogi leśne	20,6 km
Drogi po wałach	1,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	4,9 km

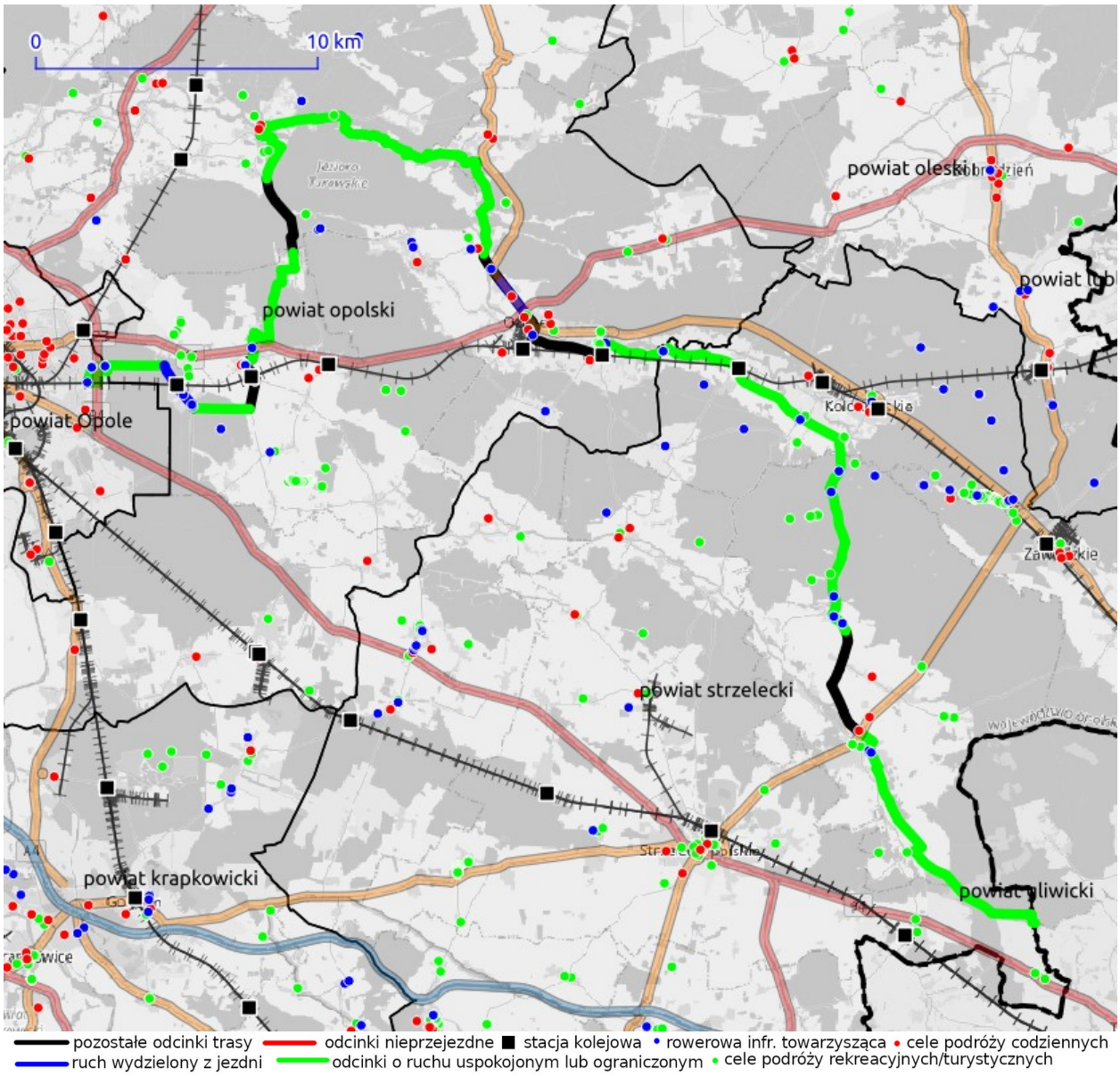
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	42,6 km
Kostka betonowa	0,7 km
Tłuczniowa / gruntowa	29,1 km
Zły stan nawierzchni	0 km
Pozostałe	0,1 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	16
zakłady pracy i instytucje publiczne	14
stacje/przystanki kolejowe	8
infrastruktura towarzysząca	59

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Szczepanek

miejscowość Turawa


0
10 km
powiat oleski
powiat opolski
powiat Opole
powiat strzelecki
powiat krapkowicki
powiat gliwicki
pozostałe odcinki trasy
ruch wydzielony z jezdni
odcinki nieprzejezdne
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR00100

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak żółty, relacji Opole - Łagiewniki Małe.	
Długość trasy	47,9 km	
Lokalizacja	Gmina: Chrząstowice, Dobrodzień, Kolonowskie, Ozimek, Pawonków; Powiat: powiat lubliniecki, powiat oleski, powiat opolski, powiat strzelecki	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany. Występują braki oznakowania w rejonie skrzyżowań.	
Profil wysokościowy	10665 dystansu pod górę	8021 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 242 m n.p.m.	Najniższy punkt: 161 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	20,67 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	16,4 km
Drogi o ruchu uspokojonym	10,7 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	2,2 km
Drogi leśne	17,6 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	1,0 km

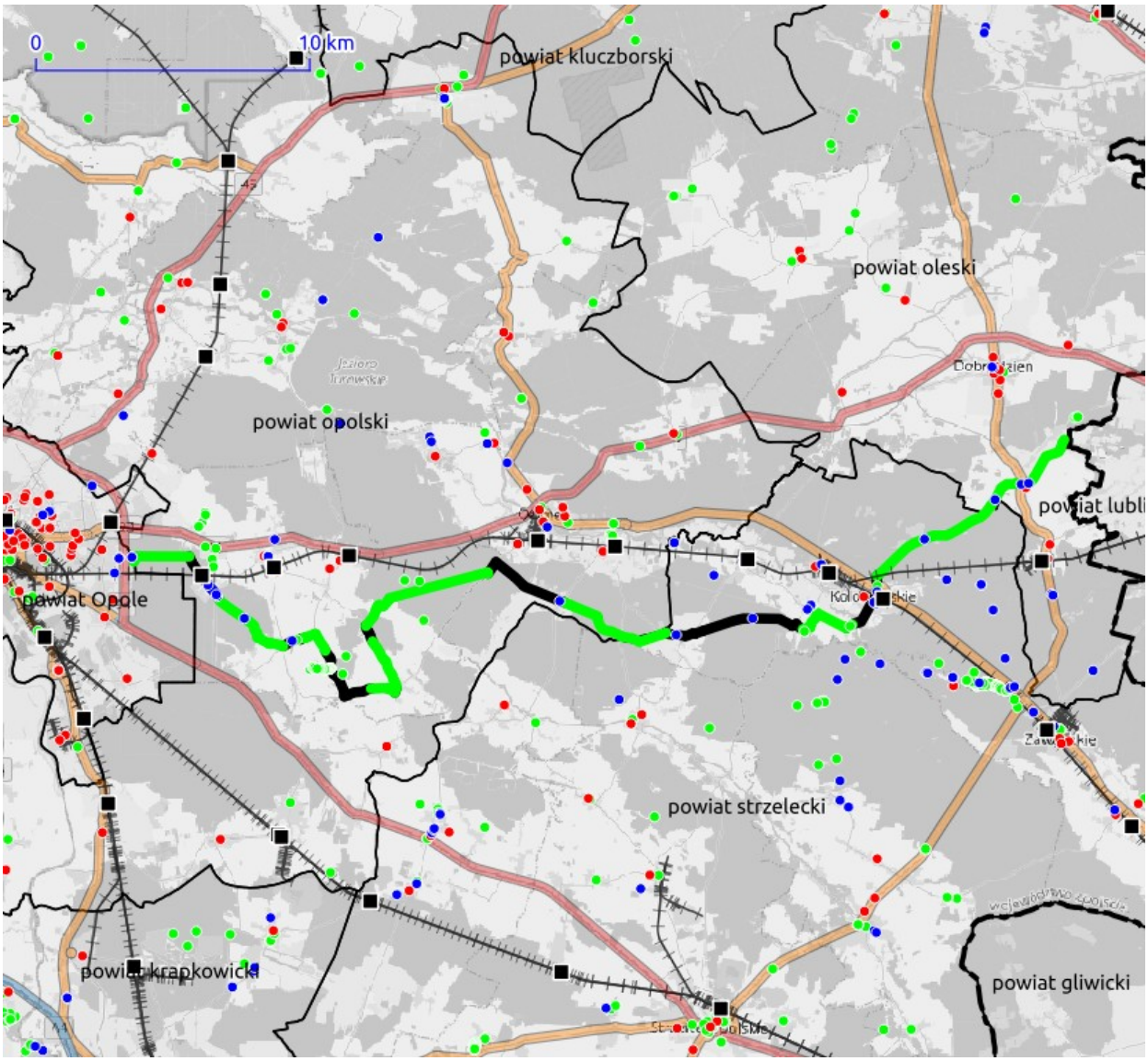
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	26,5 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	21,4 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	6
zakłady pracy i instytucje publiczne	3
stacje/przystanki kolejowe	5
infrastruktura towarzysząca	40

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Suchy Bór

miejscowość Falmirowice


0
10 km
powiat kluczborski
powiat oleski
powiat opolski
powiat Opole
powiat strzelecki
powiat krapkowicki
powiat gliwicki
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR00174

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak czerwony, relacji Dzielów - Polska Cerekiew.	
Długość trasy	18,3 km	
Lokalizacja	Gmina: Baborów, Pawłowiczki, Polska Cerekiew; Powiat: powiat głubczycki, powiat kędzierzyńsko-kozielski	
Rodzaj oznakowania	Brak (brak)	
Stan oznakowania	Brak	
Profil wysokościowy	6321 m dystansu pod górę	3990 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 279 m n.p.m.	Najniższy punkt: 195 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	29,44 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	11,9 km
Drogi o ruchu uspokojonym	2,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	4,4 km
Drogi leśne	0,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

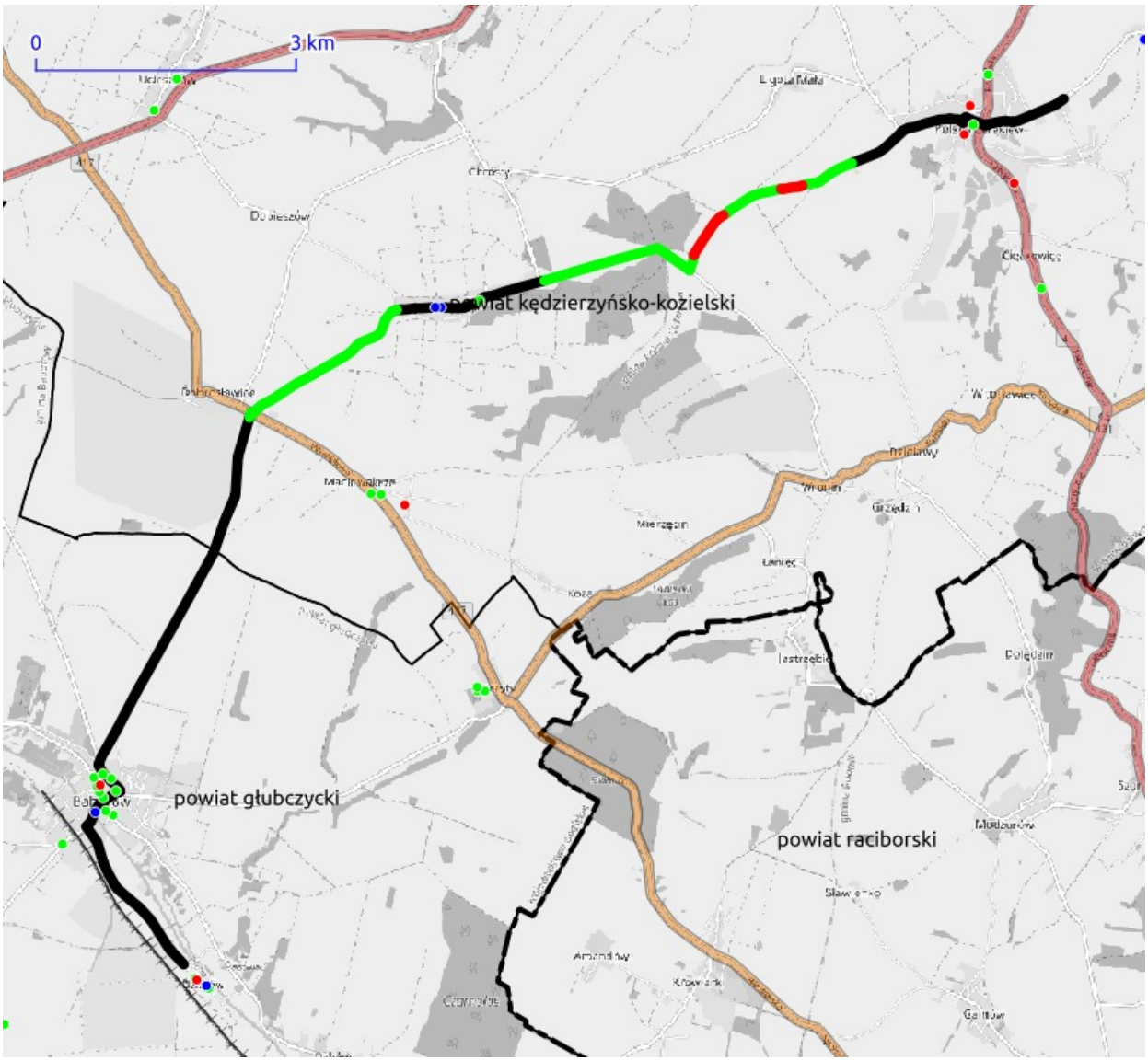
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	13,8 km
Kostka betonowa	0,1 km
Tłuczniowa / gruntowa	3,1 km
Zły stan nawierzchni	0,8 km
Pozostałe	0,5 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	2
zakłady pracy i instytucje publiczne	3
stacje/przystanki kolejowe	0
infrastruktura towarzysząca	6

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Radoszowy

miejscowość Polska Cerekiew



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR00188

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak żółty nr 16.	
Długość trasy	49,0 km	
Lokalizacja	Gmina: Gogolin, Krapkowice, Leśnica, Rudziniec, Ujazd, Zdzieszowice; Powiat: powiat gliwicki, powiat krapkowicki, powiat strzelecki	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 i R-3 (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak posiada szczątkowe oznakowanie.	
Profil wysokościowy	9376 m dystansu pod górę	15519 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 386 m n.p.m.	Najniższy punkt: 157 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	38,48 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	33,7 km
Drogi o ruchu uspokojonym	1,9 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,2 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	10,2 km
Drogi leśne	2,1 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,9 km

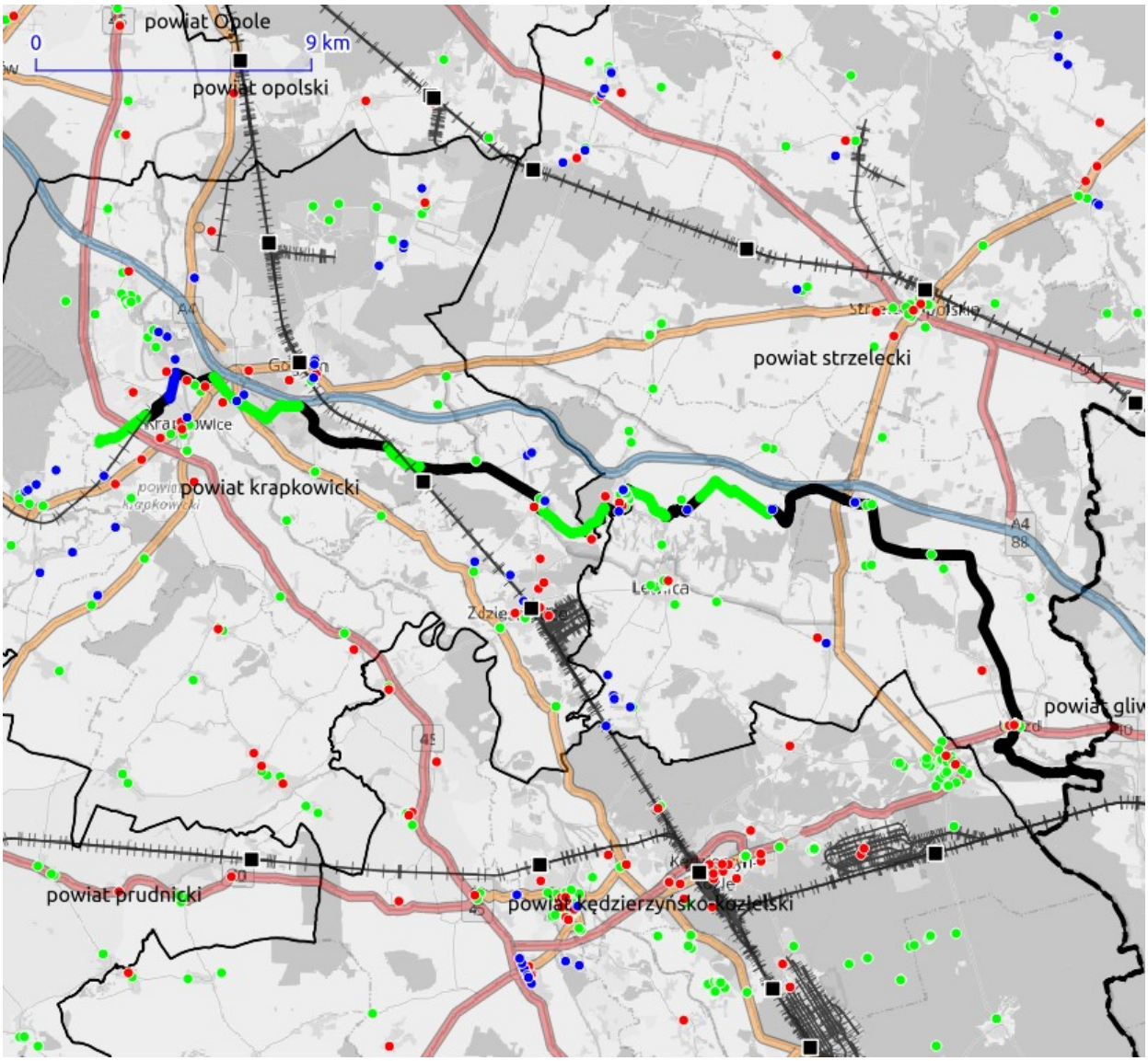
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	34,5 km
Kostka betonowa	1,7 km
Tłuczniowa / gruntowa	12,8 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	13
zakłady pracy i instytucje publiczne	7
stacje/przystanki kolejowe	2
infrastruktura towarzysząca	28

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Czarnocin

miejscowość Zakrzów


powiat Opole
0
9 km
powiat opolski
powiat strzelecki
powiat krapkowicki
powiat prudnicki
powiat kędzierzyńsko-kozielski
pozostałe odcinki trasy
ruch wydzielony z jezdni
odcinki nieprzejezdne
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR00256

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak czerwony, relacji Dobrodzień - Bąki.	
Długość trasy	4,6 km	
Lokalizacja	Gmina: Dobrodzień; Powiat: powiat oleski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany. Występują braki oznakowania w rejonie skrzyżowań.	
Profil wysokościowy	1176 m dystansu pod górę	663 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 251 m n.p.m.	Najniższy punkt: 230 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	7,13 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	0,3 km
Drogi o ruchu uspokojonym	4,3 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	0,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

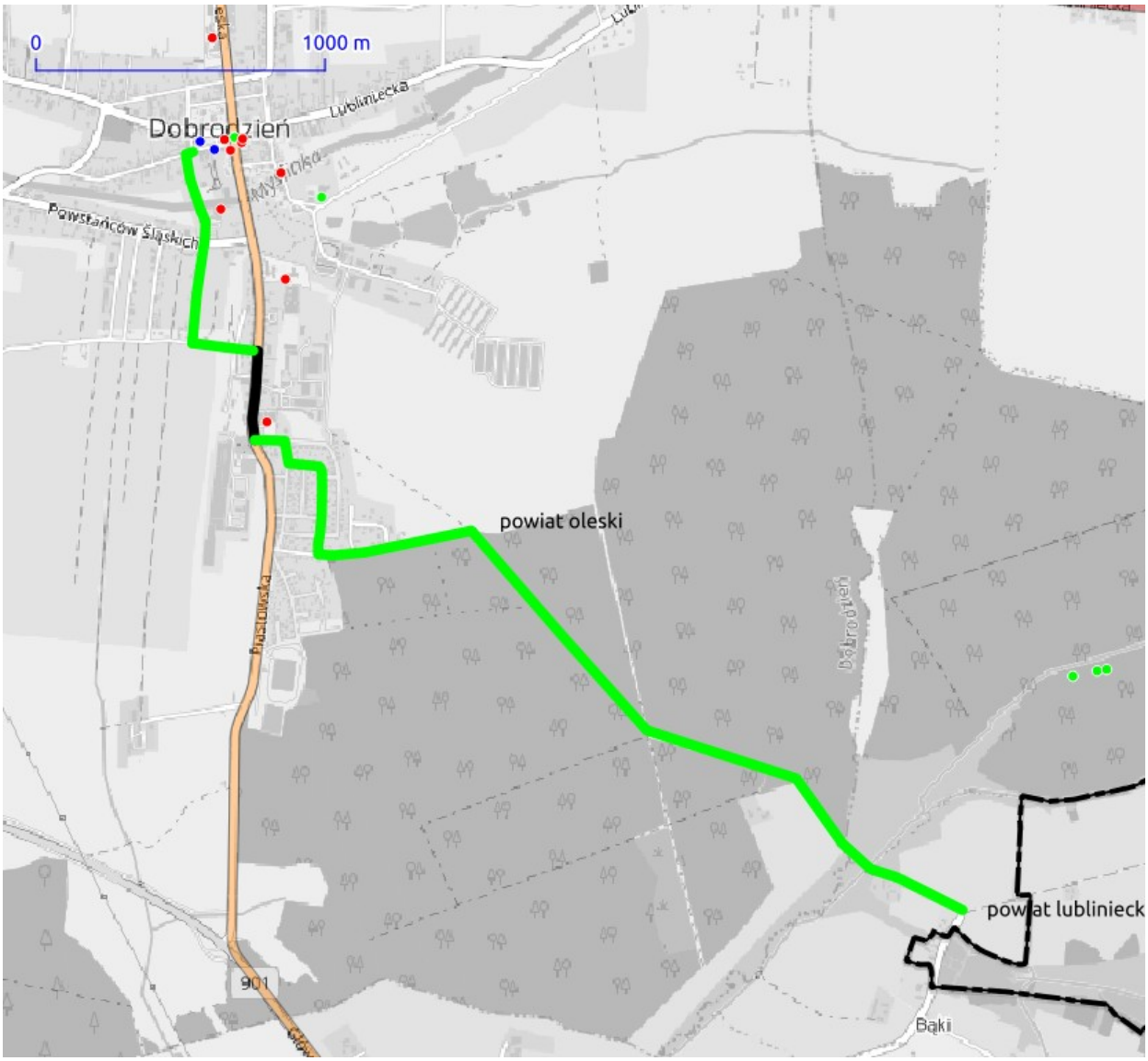
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	4,6 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	0,0 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	3
zakłady pracy i instytucje publiczne	1
stacje/przystanki kolejowe	0
infrastruktura towarzysząca	2

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Dobrodzień

miejscowość Dobrodzień



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR00265

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak czerwony "Wokół Niemodlina".	
Długość trasy	43,2 km	
Lokalizacja	Gmina: Niemodlin; Powiat: powiat opolski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak częściowo oznakowany w rejonie arboretum Lipno (Niemodlin).	
Profil wysokościowy	8241,97 m dystansu pod górę	8201,14 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 212,55 m n.p.m.	Najniższy punkt: 153,2 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	2,55 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	27,1 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	5,0 km
Drogi leśne	11,1 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

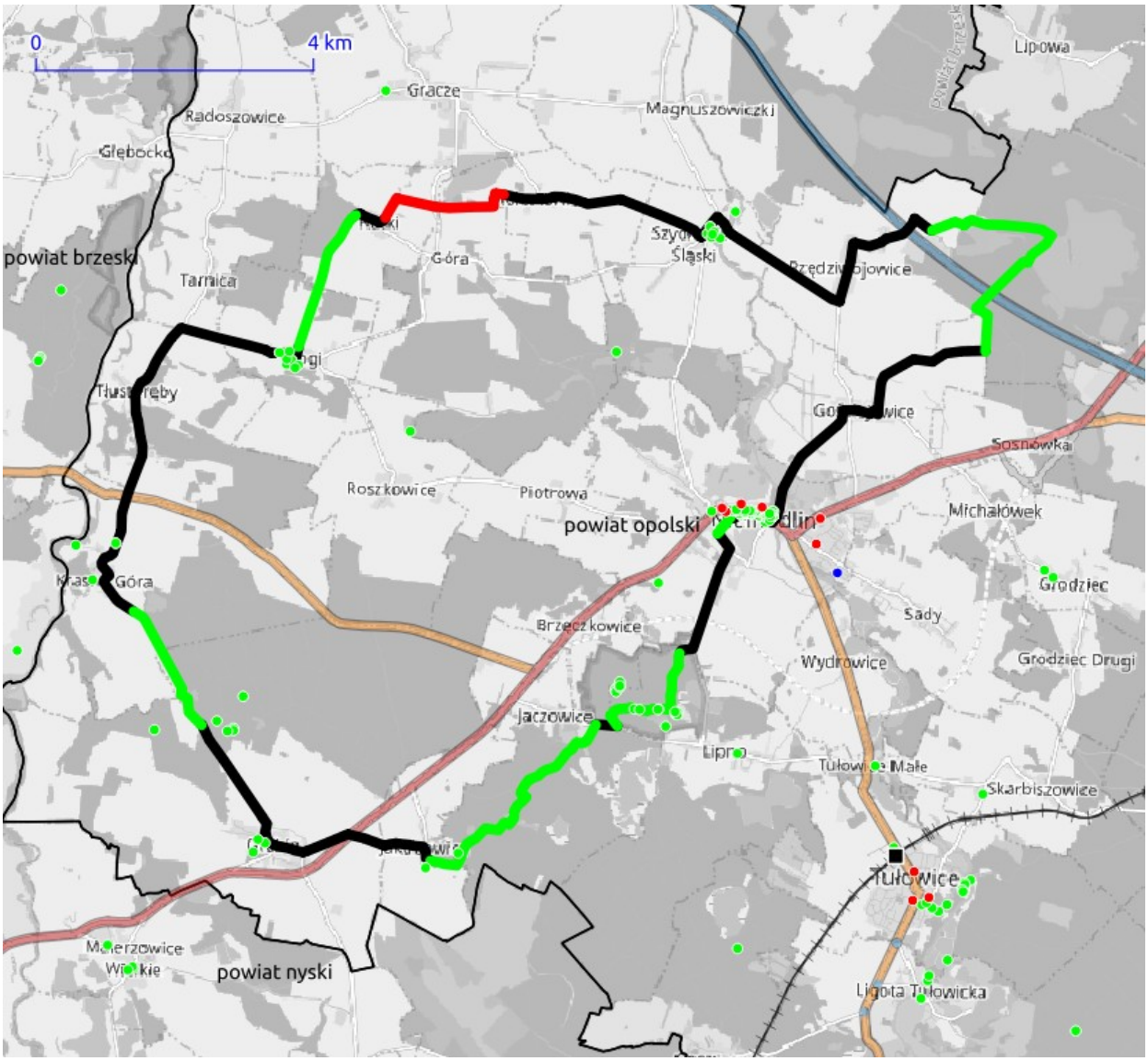
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	27,2 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	13,9 km
Zły stan nawierzchni	2,1 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	4
zakłady pracy i instytucje publiczne	2
stacje/przystanki kolejowe	0
infrastruktura towarzysząca	3

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Niemodlin

miejscowość Molestowice


0
4 km
Gracze
Radoszowice
Głębocko
Magnuszowiczki
Lipowa
powiat brzeski
Tarnica
Góra
Śląski
Tłustomosty
Roszkowice
Piotrowa
powiat opolski
Sosnówka
Michałówek
Grodziec
Sady
Brzeczkowice
Wydrowice
Grodziec Drugi
Jaczowice
Lipno
Tułowice Małe
Skarbiszowice
Tułowice
Mierzowice
Wielkie
powiat nyski
Ligota Tułowicka
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR00509

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak niebieski, pętla relacji Biała -Puszyna - Biała.	
Długość trasy	25,0 km	
Lokalizacja	Gmina: Biała, Korfantów; Powiat: powiat nyski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany. Występują braki oznakowania w rejonie skrzyżowań.	
Profil wysokościowy	7764 m dystansu pod górę	7479 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 258 m n.p.m.	Najniższy punkt: 199 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	0 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	19,7 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	4,0 km
Drogi leśne	0,7 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,6 km

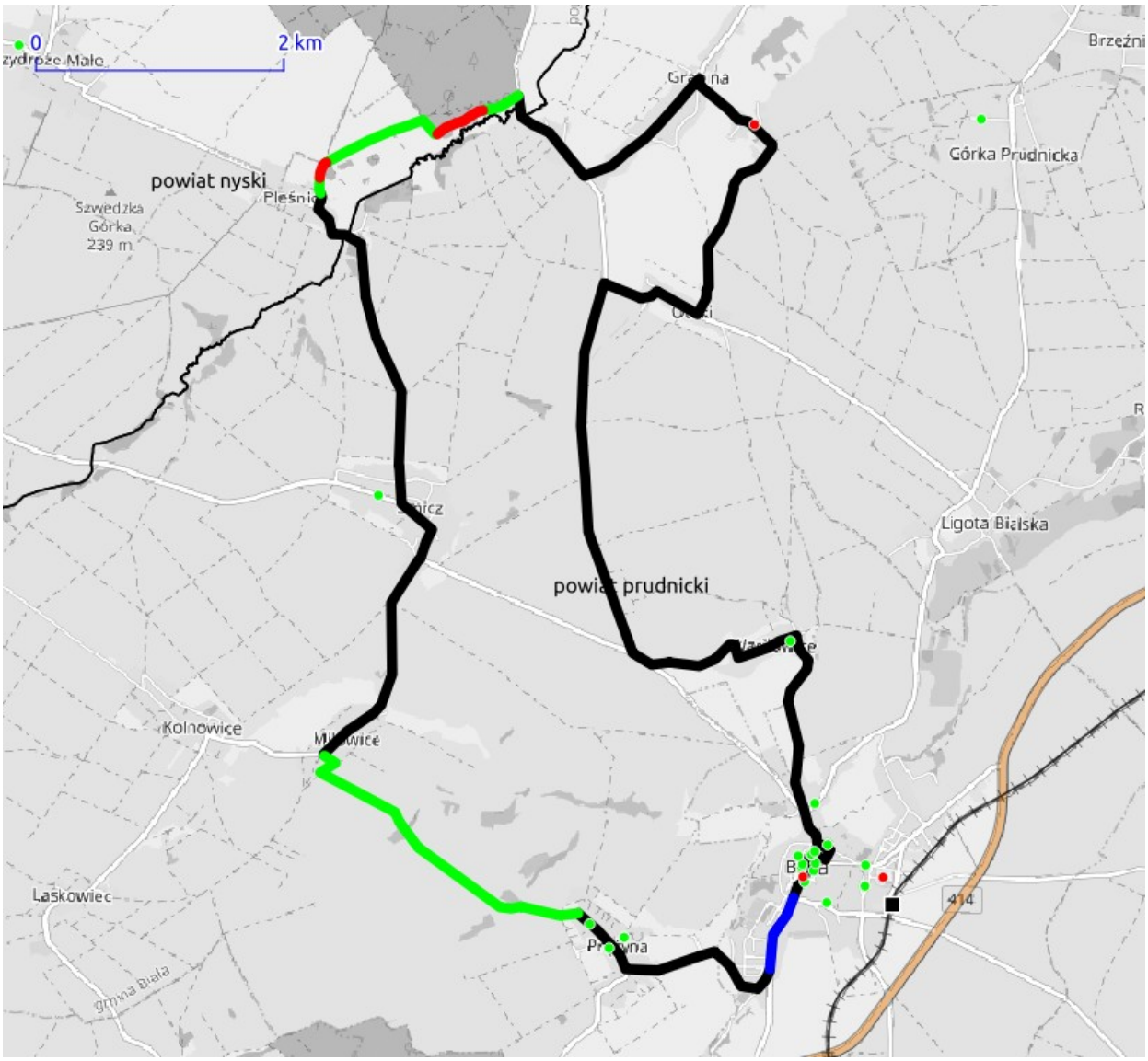
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	17,1 km
Kostka betonowa	0,3 km
Tłuczniowa / gruntowa	7,0 km
Zły stan nawierzchni	0,6 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	2
zakłady pracy i instytucje publiczne	1
stacje/przystanki kolejowe	0
infrastruktura towarzysząca	0

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Biała

miejscowość Miłowice



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR00540

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak niebieski (pętla).	
Długość trasy	42,4 km	
Lokalizacja	Gmina: Krapkowice, Strzeleczki; Powiat: powiat krapkowicki	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak częściowo oznakowany. Brakujące oznakowanie zlokalizowano w rejonie wsi Moszna.	
Profil wysokościowy	8643 m dystansu pod górę	8201 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 214 m n.p.m.	Najniższy punkt: 163 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	29,54 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	10,2 km
Drogi o ruchu uspokojonym	14,8 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	8,1 km
Drogi leśne	9,3 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

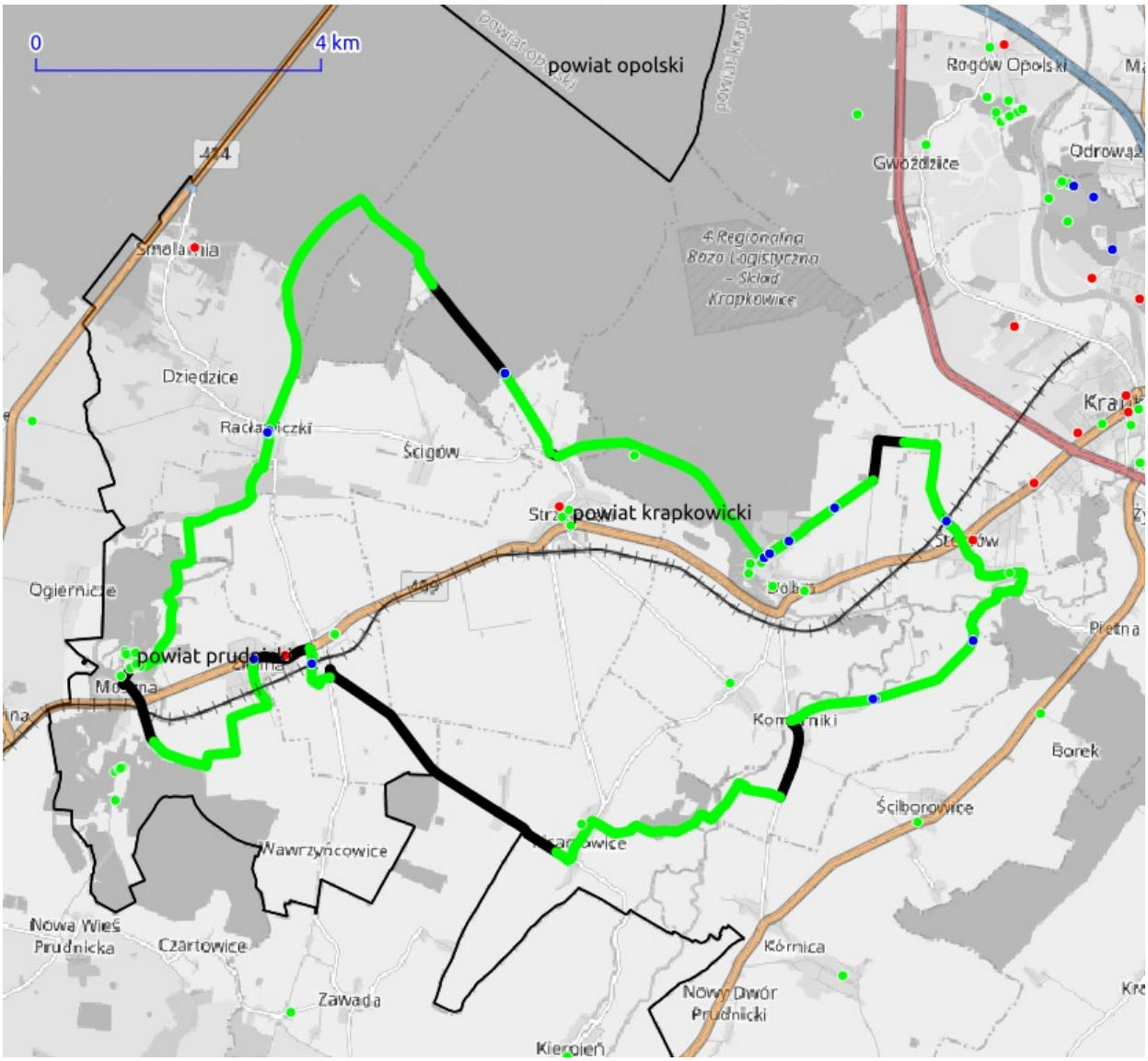
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	19,9 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	17,8 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	4,7 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	3
zakłady pracy i instytucje publiczne	2
stacje/przystanki kolejowe	0
infrastruktura towarzysząca	20

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Moszna

miejscowość Zielina



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR01310

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak relacji Rogów Opolski - Walce.	
Długość trasy	27,0 km	
Lokalizacja	Gmina: Krapkowice, Strzeleczki; Powiat: powiat krapkowicki	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak częściowo oznakowany w gminie Strzeleczki, oznakowany fragmentami kolorem czerwonym, żółtym oraz niebieskim.	
Profil wysokościowy	4132 m dystansu pod górę	6588 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 207 m n.p.m.	Najniższy punkt: 163 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	0,92 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	20 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	5,3 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	1,7 km

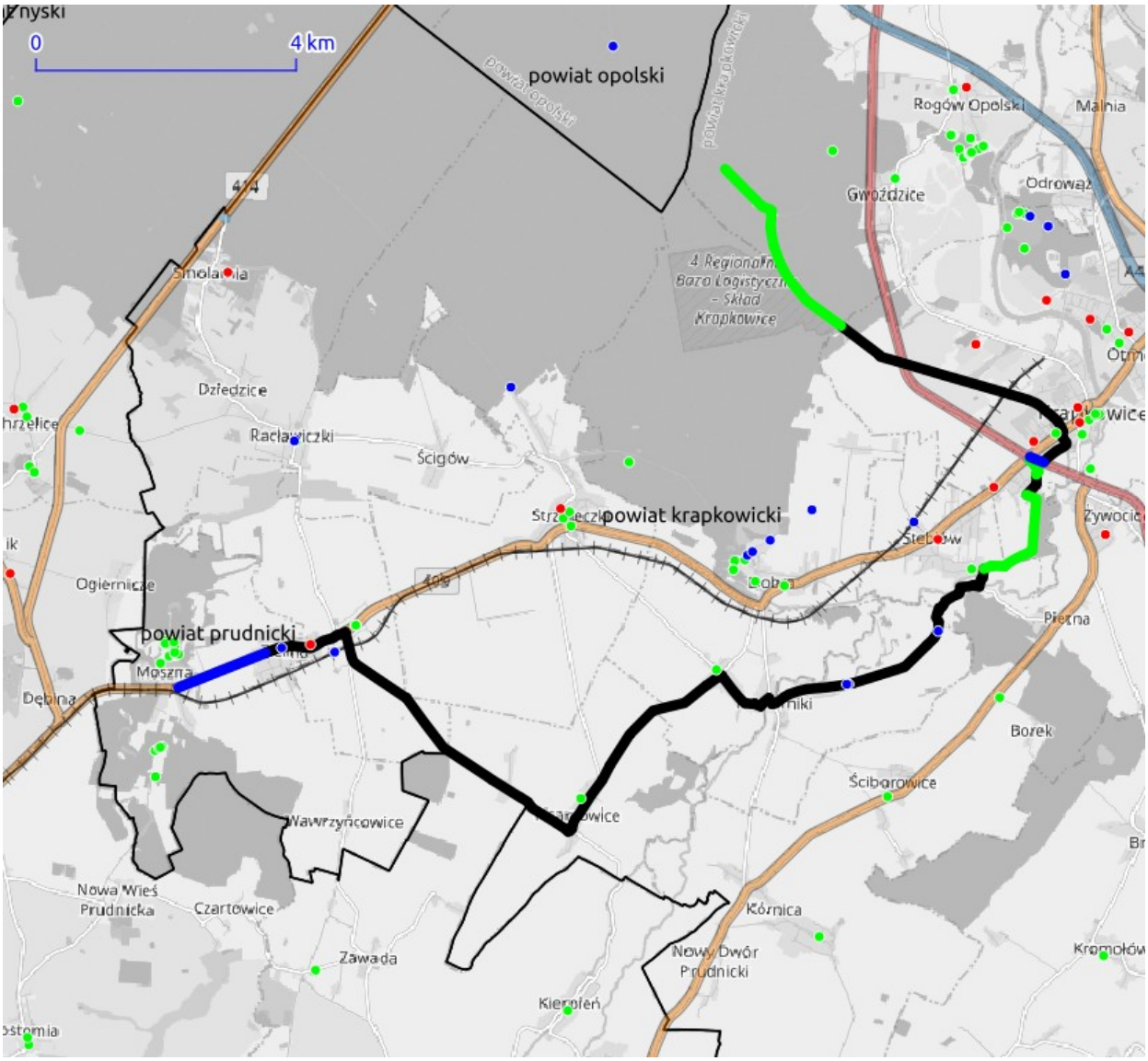
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	17,6 km
Kostka betonowa	1,1 km
Tłuczniowa / gruntowa	7,1 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	1,2 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	7
zakłady pracy i instytucje publiczne	4
stacje/przystanki kolejowe	0
infrastruktura towarzysząca	13

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Moszna

miejscowość Komorniki



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR01361

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak czerwony, relacji Kup - Opole	
Długość trasy	14,7 km	
Lokalizacja	Gmina: Dobrzeń Wielki, Opole; Powiat: powiat Opole, powiat opolski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki)	
Stan oznakowania	Szlak częściowo oznakowany w gminie Dobrzeń Wielki.	
Profil wysokościowy	880 m dystansu pod górę	1291 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 169 m n.p.m.	Najniższy punkt: 148 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	36,19 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	0,2 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	0,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	14,5 km

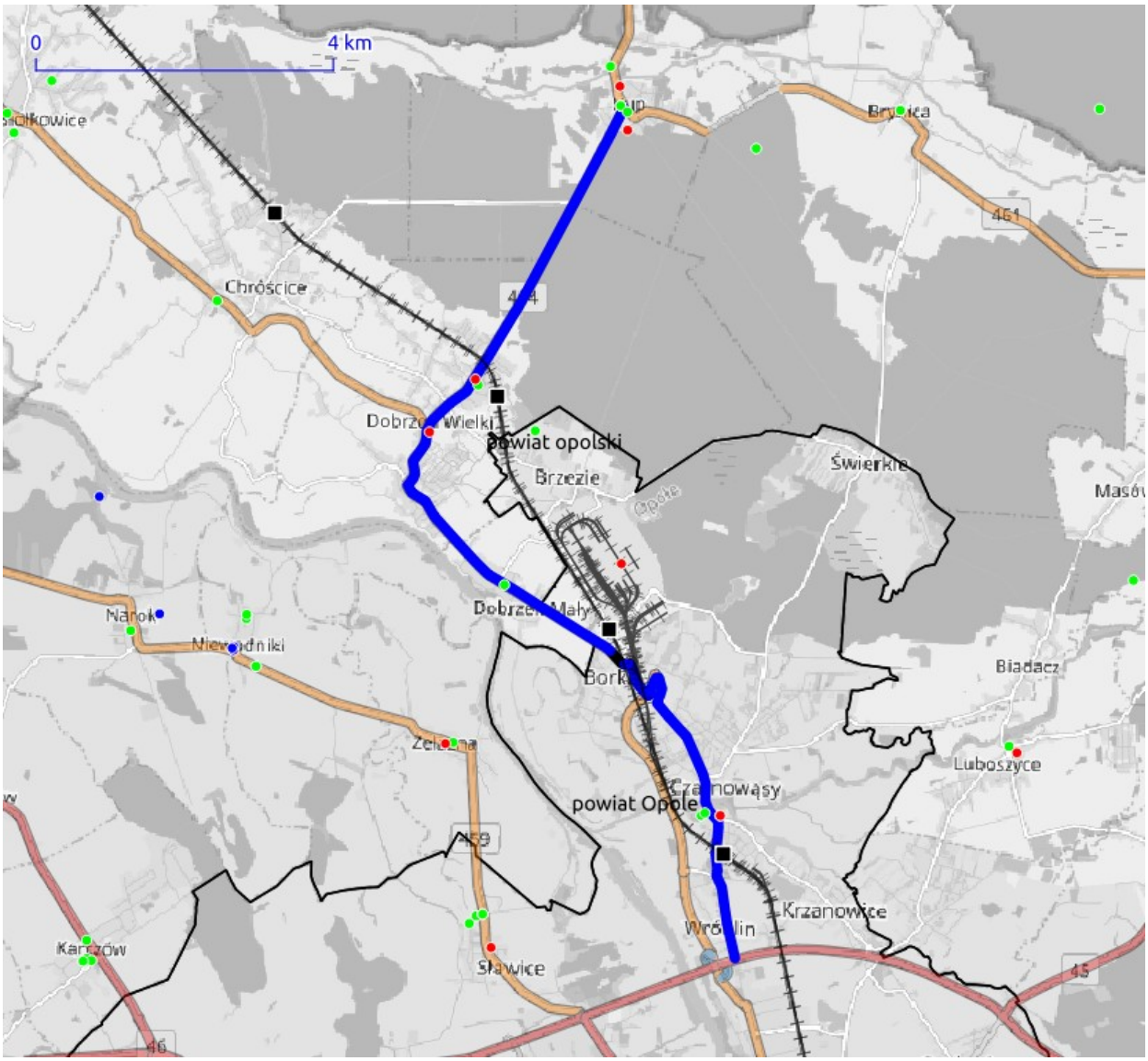
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	5,8 km
Kostka betonowa	8,9 km
Tłuczniowa / gruntowa	0,0 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	6
zakłady pracy i instytucje publiczne	2
stacje/przystanki kolejowe	3
infrastruktura towarzysząca	0

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Dobrzeń Wielki

miejscowość Czarnowąsy



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR01365

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak zielony, relacji Strzeleczki - Komorniki.	
Długość trasy	11,0 km	
Lokalizacja	Gmina: Prószków, Strzeleczki; Powiat: powiat krapkowicki, powiat opolski	
Rodzaj oznakowania	Brak (brak)	
Stan oznakowania	Brak	
Profil wysokościowy	31361 m dystansu pod górę	2071 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 218 m n.p.m.	Najniższy punkt: 176 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	4,98 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	0,0 km
Drogi o ruchu uspokojonym	2,5 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	8,5 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

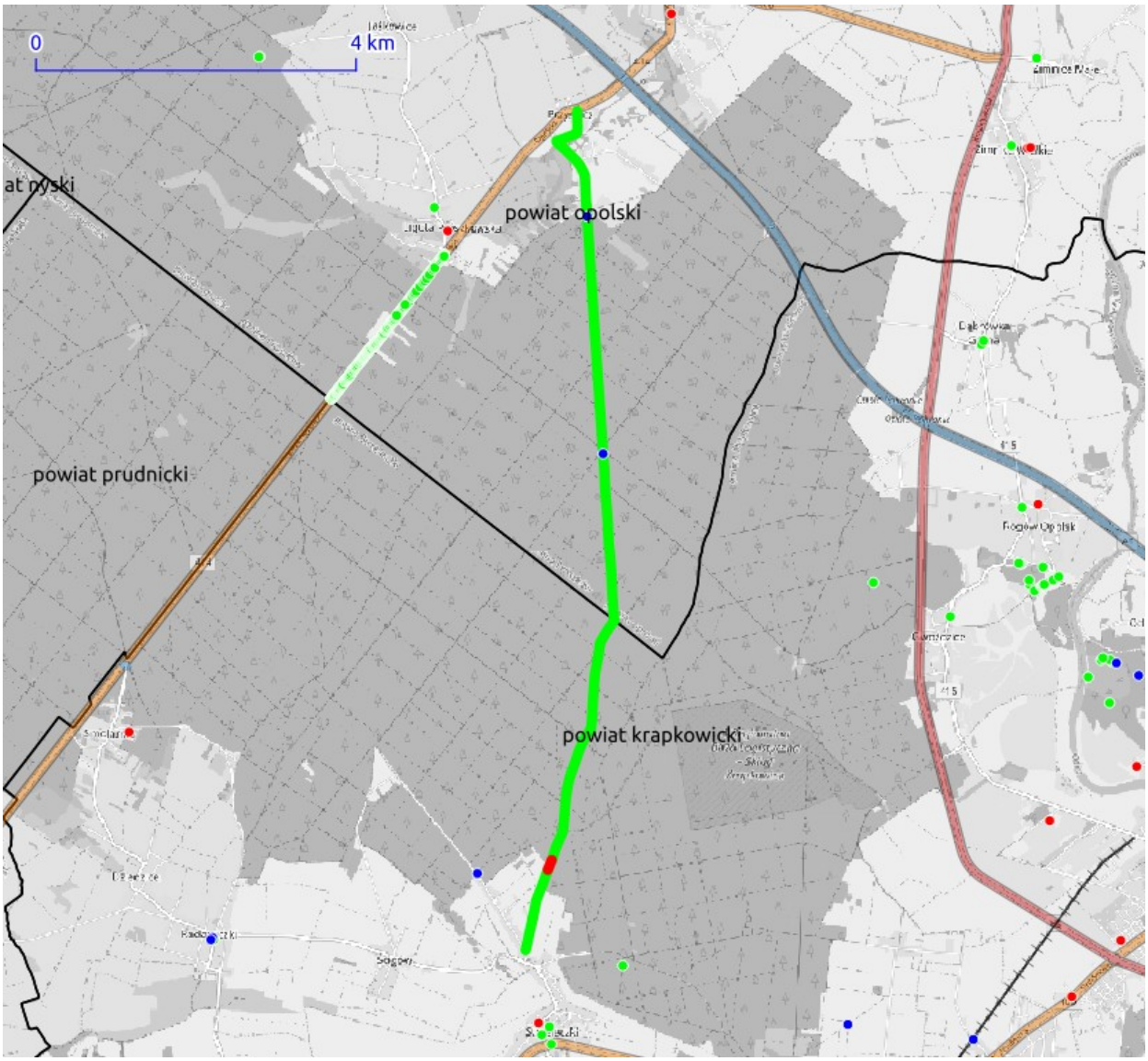
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	1,3 km
Kostka betonowa	0,5 km
Tłuczniowa / gruntowa	9,1 km
Zły stan nawierzchni	0,1 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	0
zakłady pracy i instytucje publiczne	2
stacje/przystanki kolejowe	0
infrastruktura towarzysząca	3

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Strzeleczki

miejscowość Strzeleczki



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR01468

Nazwa / kolor / numer trasy	Ścieżka Rowerowa Szlakiem Kolejowym Większyce-Polska Cerekiew	
Długość trasy	15,1 km	
Lokalizacja	Gmina: Cisek, Polska Cerekiew, Reńska Wieś; Powiat: powiat kędzierzyńsko-kozielski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1. (słupki)	
Stan oznakowania	Trasa oznakowana.	
Profil wysokościowy	2956 m dystansu pod górę	1785 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 202 m n.p.m.	Najniższy punkt: 169 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	0 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	0,3 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,1 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	0,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	14,7 km

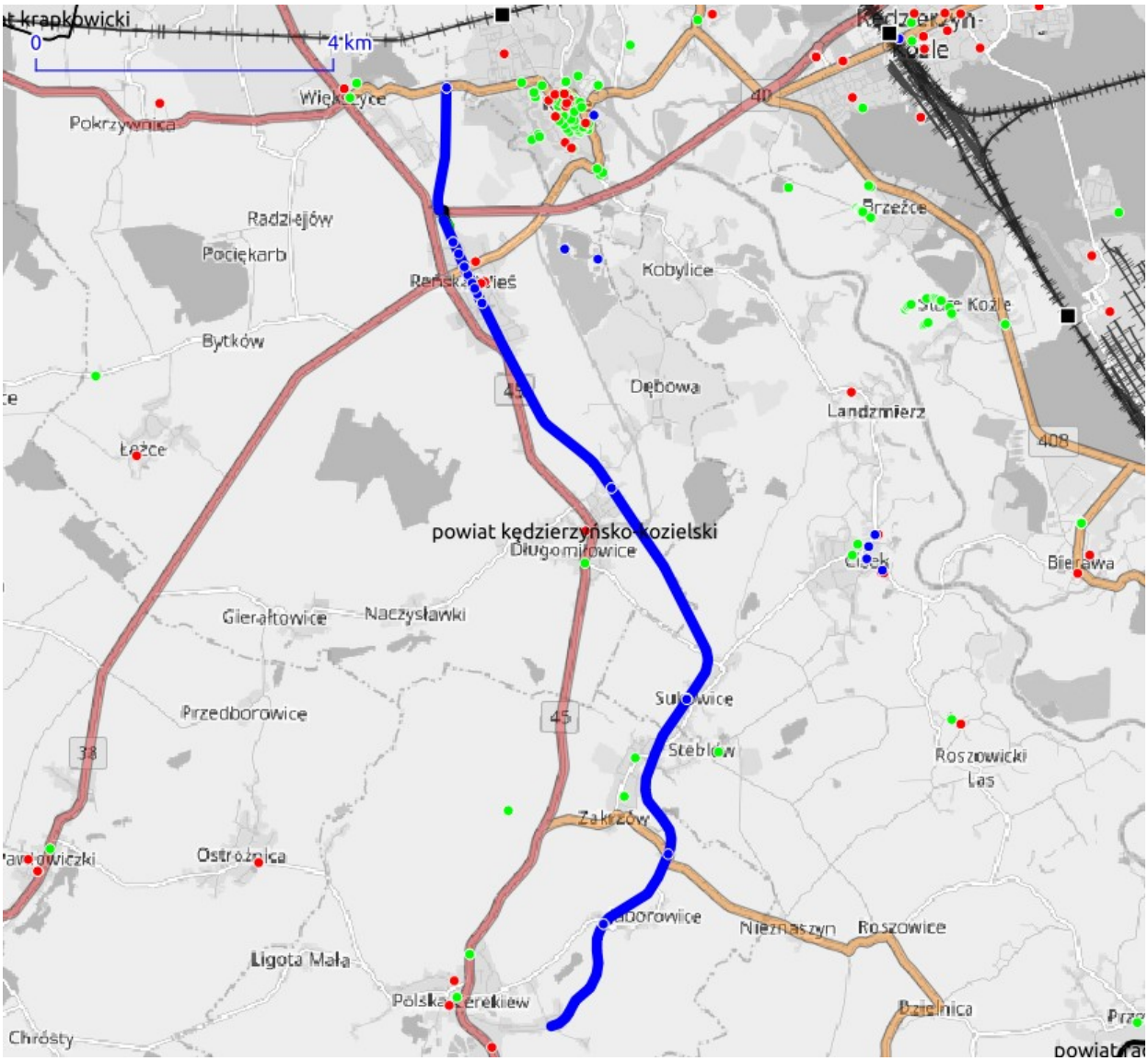
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	14,8 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	0,3 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	10
zakłady pracy i instytucje publiczne	5
stacje/przystanki kolejowe	1
infrastruktura towarzysząca	27

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Większyce

miejscowość Reńska Wieś


0
4 km
Pokrzywnica
Radziejów
Pociękarb
Bytków
Łężce
Kobylice
Dębowa
Landzmierz
Brzeźce
Stare Koźle
powiat kędzierzyńsko-kozielski
Długomiłowice
Gierałtowice
Naczysławki
Przedborowice
Ostrożnica
Ligota Mała
Polska Cerekiew
Chrósty
Zakrzów
Nieznaszyn
Roszowice
Roszowicki Las
Bierawa
Dzielnica
40
45
38
408
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR01472

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak czarny, relacji Bierdzany - Krupski Młyn.	
Długość trasy	69,3 km	
Lokalizacja	Gmina: Dobrodzień, Kolonowskie, Ozimek, Turawa, Zawadzkie; Powiat: powiat oleski, powiat opolski, powiat strzelecki	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany. Występują braki oznakowania w rejonie skrzyżowań.	
Profil wysokościowy	13487 m dystansu pod górę	12976 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 247 m n.p.m.	Najniższy punkt: 168 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	16,84 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	21,3 km
Drogi o ruchu uspokojonym	13,3 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	4,5 km
Drogi leśne	27,2 km
Drogi po wałach	0,5 km
Wydzielona infr. rowerowa	2,5 km

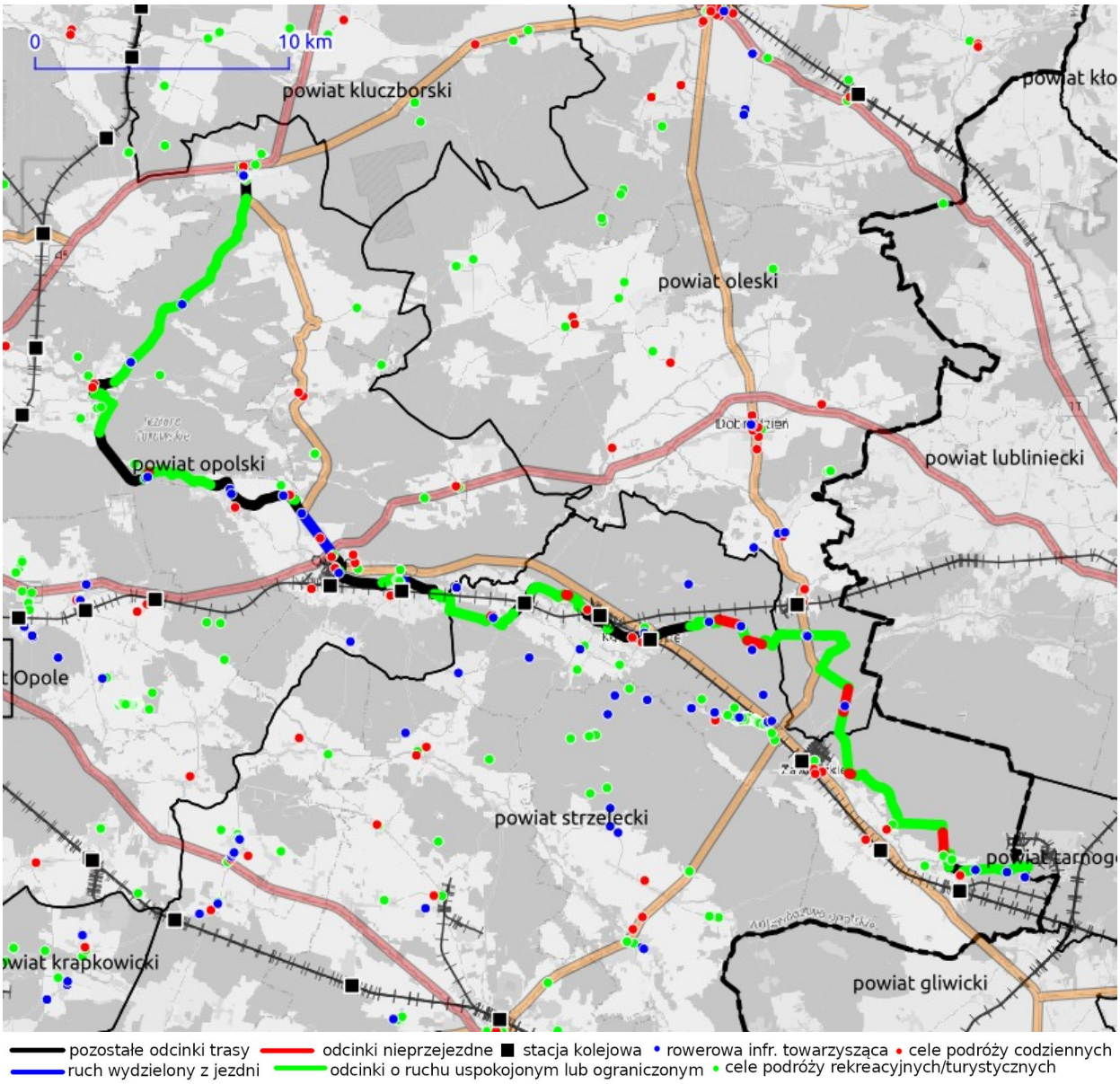
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	37,0 km
Kostka betonowa	1,8 km
Tłuczniowa / gruntowa	26,9 km
Zły stan nawierzchni	3,4 km
Pozostałe	0,2 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	17
zakłady pracy i instytucje publiczne	5
stacje/przystanki kolejowe	8
infrastruktura towarzysząca	47

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Antoniów

miejscowość Kolonowskie


0
10 km
powiat kluczborski
powiat oleski
powiat opolski
powiat lubliniecki
Opole
powiat strzelecki
powiat gliwicki
pozostałe odcinki trasy
ruch wydzielony z jezdni
odcinki nieprzejezdne
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR01480

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak zielony (R17).	
Długość trasy	111,2 km	
Lokalizacja	Gmina: Biała, Kamiennik, Korfantów, Łambinowice, Nysa, Pakosławice, Strzeleczki; Powiat: powiat krapkowicki, powiat nyski, powiat prudnicki	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany częściowo na odcinku: Wilemowice - Pogórze.	
Profil wysokościowy	16898 m dystansu pod górę	20262 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 294 m n.p.m.	Najniższy punkt: 165 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	0 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	96,5 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	5,3 km
Drogi leśne	3,6 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	5,8 km

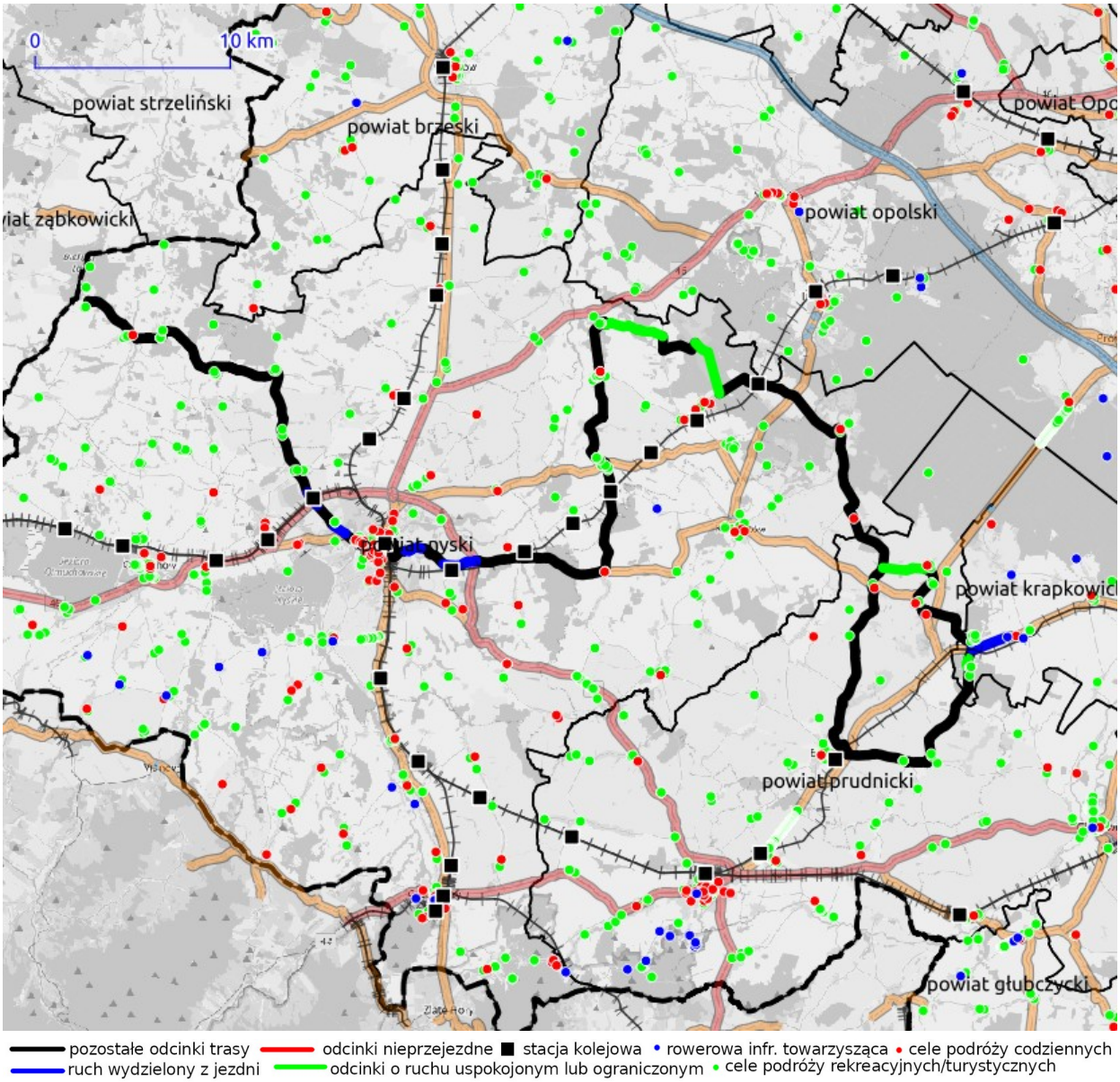
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	97,4 km
Kostka betonowa	2,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	11,0 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,8 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	32
zakłady pracy i instytucje publiczne	12
stacje/przystanki kolejowe	6
infrastruktura towarzysząca	24

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Radzikowice

miejscowość Chrzelice


0
10 km
powiat strzeliński
powiat brzeski
powiat opolski
powiat krapkowic
powiat prudnicki
powiat głubczycki
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR01482

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak niebieski (R60).	
Długość trasy	58,1 km	
Lokalizacja	Gmina: Głuchołazy, Otmuchów, Paczków, Prudnik; Powiat: powiat nyski, powiat prudnicki	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany. Występują braki oznakowania w rejonie skrzyżowań.	
Profil wysokościowy	13305 m dystansu pod górę	14549 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 398 m n.p.m.	Najniższy punkt: 208 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	18,97 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	50,9 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,9 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	3,5 km
Drogi leśne	0,2 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	2,6 km

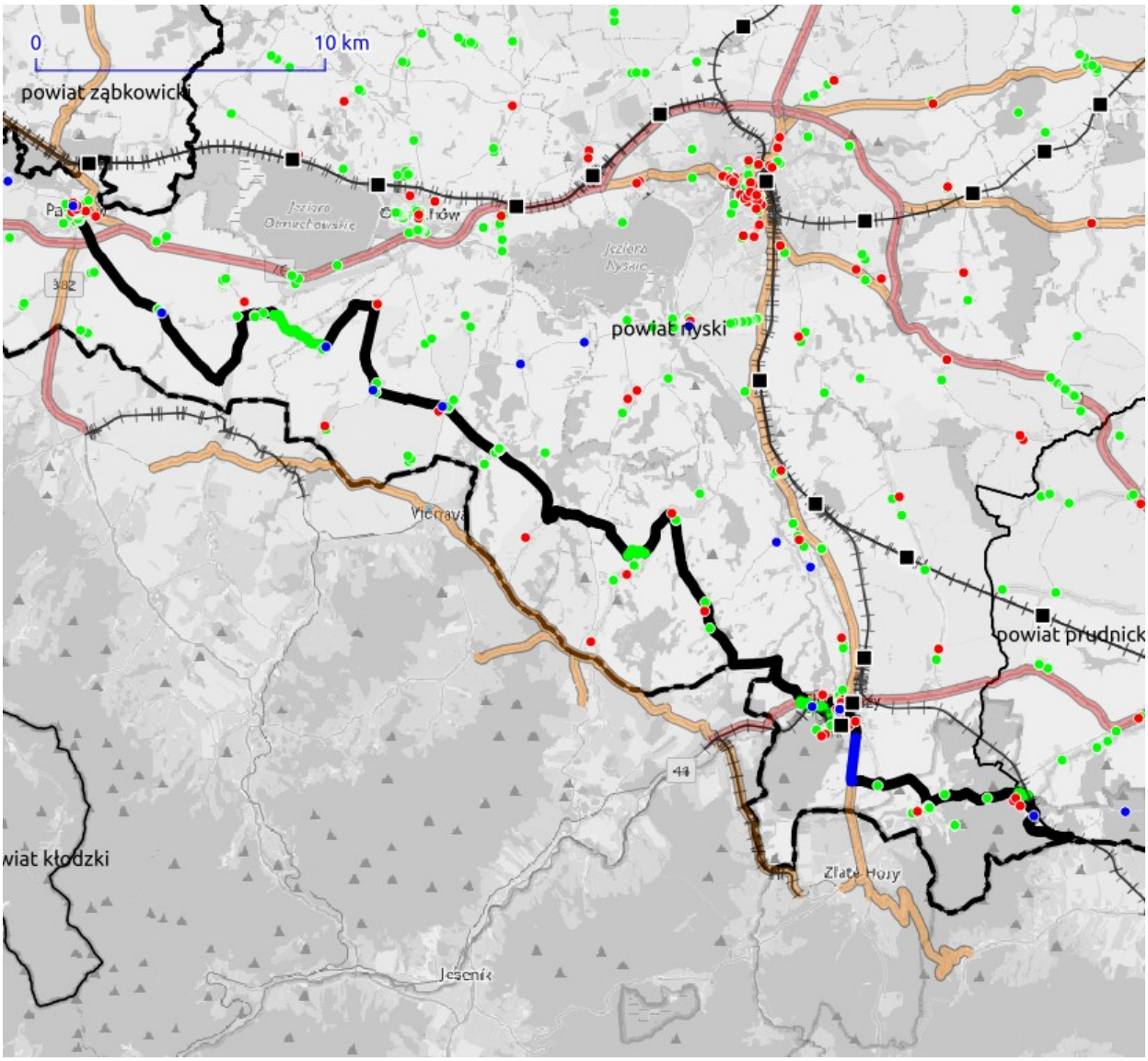
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	51,7 km
Kostka betonowa	2,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	4,4 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	19
zakłady pracy i instytucje publiczne	2
stacje/przystanki kolejowe	1
infrastruktura towarzysząca	11

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Głuchołazy

miejscowość Pokrzywna


0
10 km
powiat ząbkowicki
Jezioro Otmuchowskie
Jezioro Nyskie
powiat nyski
Vienava
powiat prudnick
wiat kłodzki
Złote Hory
Jeseník
382
44
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR01483

Nazwa / kolor / numer trasy	Trasa rowerowa Regulice.	
Długość trasy	23,0 km	
Lokalizacja	Gmina: Nysa, Pakosławice, Skoroszyce; Powiat: powiat nyski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 i R-3 (słupki)	
Stan oznakowania	Szlak nieoznakowany. Pojedyncze oznakowanie w miejscowości Chróścina.	
Profil wysokościowy	4675 m dystansu pod górę	6793 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 244 m n.p.m.	Najniższy punkt: 186 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	28,6 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	15,5 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,6 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	6,9 km
Drogi leśne	0,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

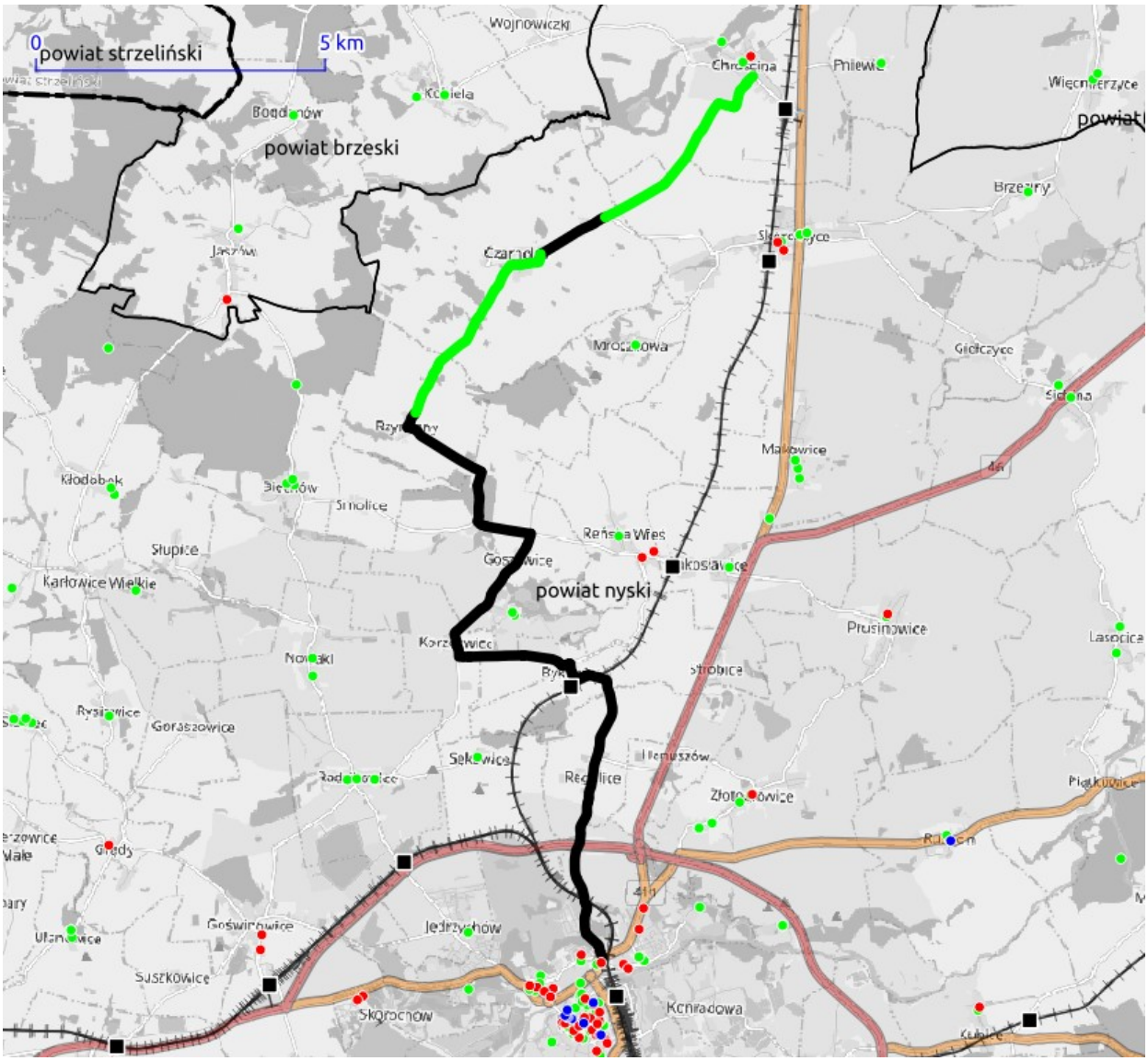
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	15,0 km
Kostka betonowa	0,8 km
Tłuczniowa / gruntowa	6,9 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,3 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	18
zakłady pracy i instytucje publiczne	7
stacje/przystanki kolejowe	3
infrastruktura towarzysząca	8

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Chróścina

miejscowość Chróścina



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR01492

Nazwa / kolor / numer trasy	Turystyczna trasa rowerowa Gór Opawskich.	
Długość trasy	39,9 km	
Lokalizacja	Gmina: Głuchołazy, Prudnik; Powiat: powiat nyski, powiat prudnicki	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki)	
Stan oznakowania	Szlak częściowo oznakowany. Zlokalizowano brak oznakowania w rejonie miejscowości Dębowiec, Chocim.	
Profil wysokościowy	17529 m dystansu pod górę	12201 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 402 m n.p.m.	Najniższy punkt: 243 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	20,2 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	33,0 km
Drogi o ruchu uspokojonym	2,3 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	1,1 km
Drogi leśne	0,2 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	3,3 km

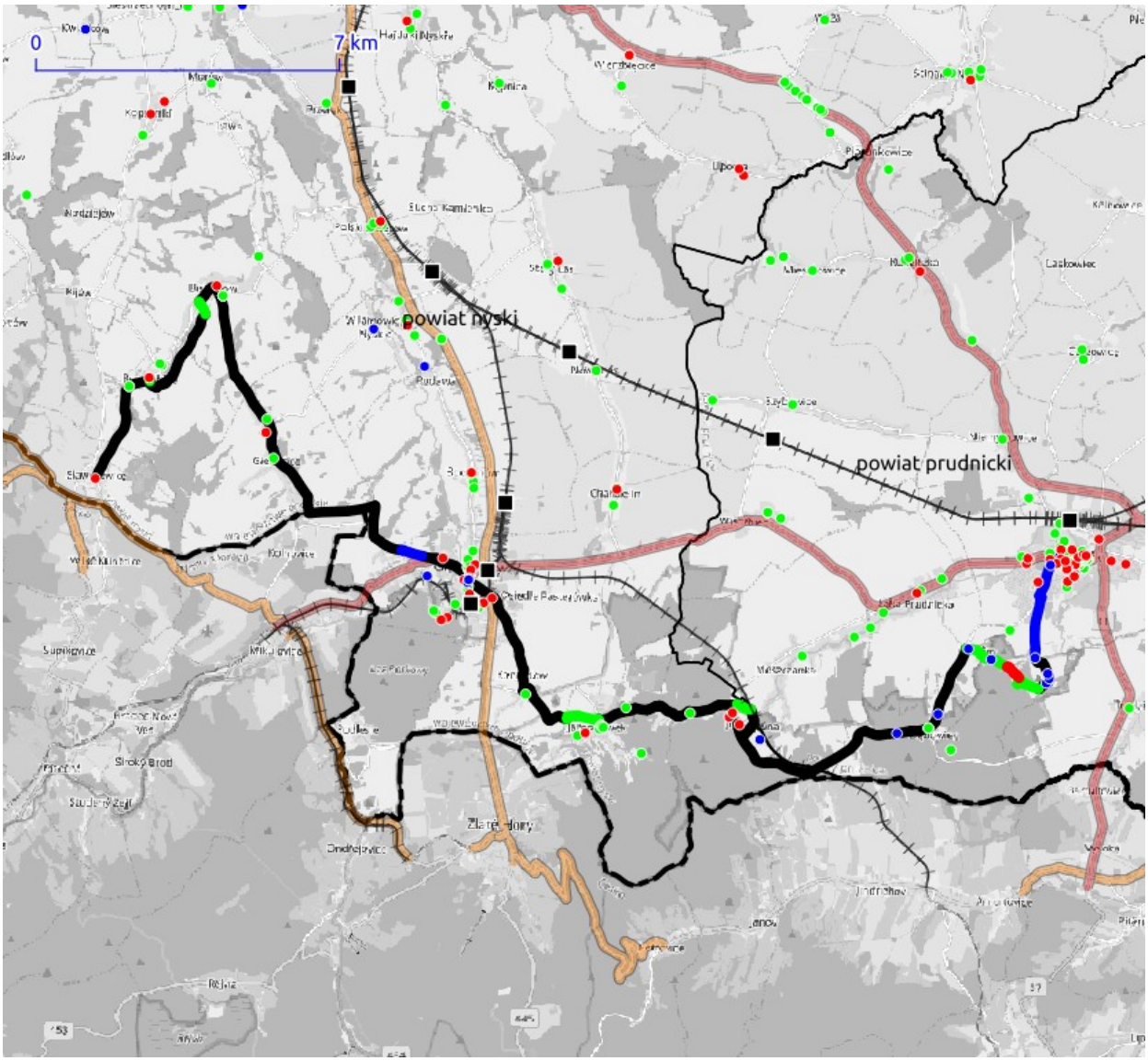
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	35,3 km
Kostka betonowa	1,4 km
Tłuczniowa / gruntowa	2,8 km
Zły stan nawierzchni	0,4 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	23
zakłady pracy i instytucje publiczne	8
stacje/przystanki kolejowe	2
infrastruktura towarzysząca	15

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Prudnik

miejscowość Prudnik


0
7 km
powiat nyski
powiat prudnicki
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR01500

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak niebieski, relacji Zdzieszowice - Odrowąż.	
Długość trasy	24,2 km	
Lokalizacja	Gmina: Gogolin, Krapkowice, Zdzieszowice; Powiat: powiat krapkowicki	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak częściowo oznakowany. Zlokalizowano brak oznakowania w rejonie miejscowości Rączki-Strzebniów.	
Profil wysokościowy	7061 m dystansu pod górę	5760 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 213 m n.p.m.	Najniższy punkt: 157 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	46,83 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	6,9 km
Drogi o ruchu uspokojonym	6,6 km
Drogi techniczne/serwisowe	1,2 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	5,9 km
Drogi leśne	2,8 km
Drogi po wałach	0,6 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,2 km

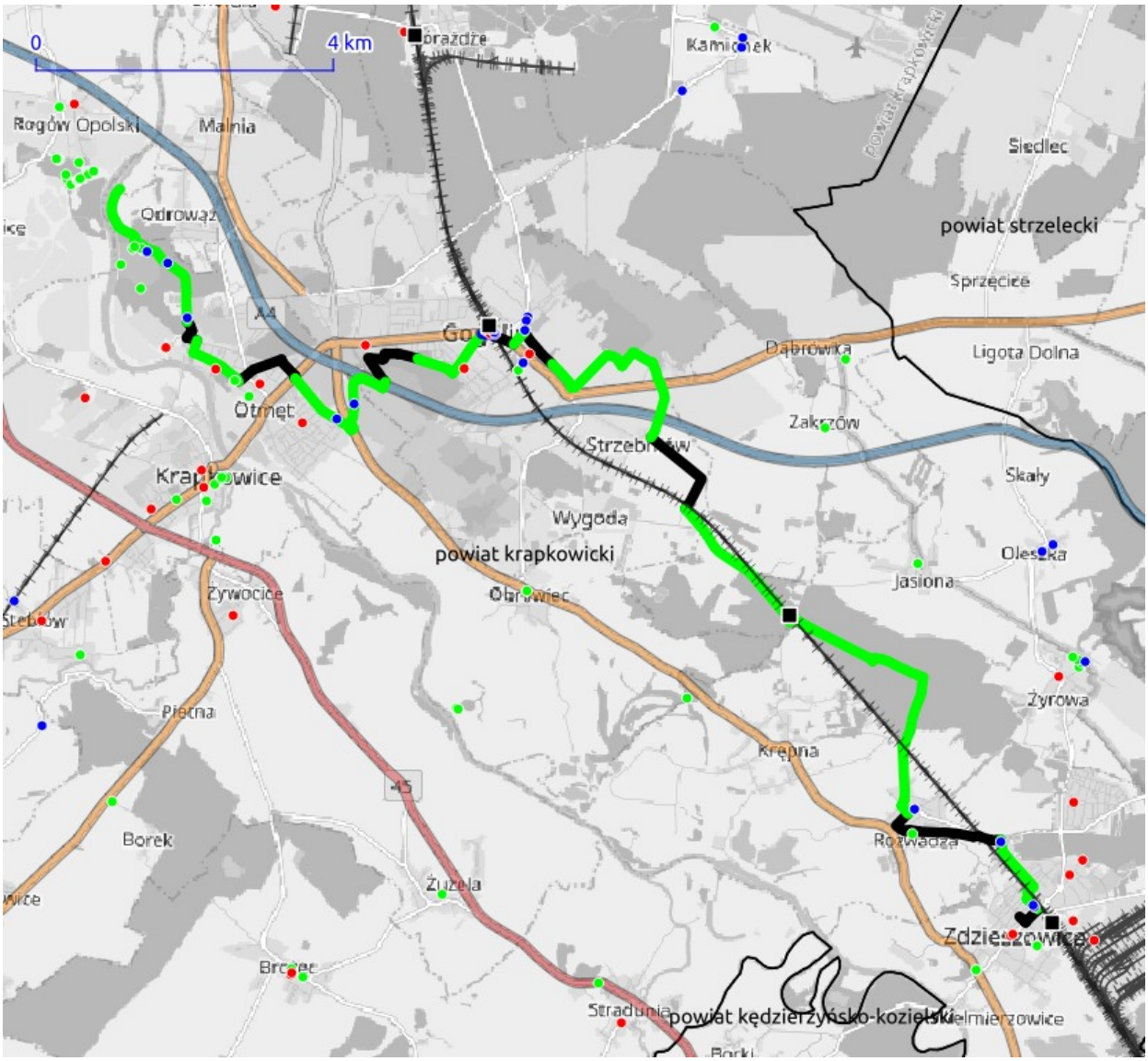
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	14,4 km
Kostka betonowa	0,2 km
Tłuczniowa / gruntowa	8,7 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,9 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	11
zakłady pracy i instytucje publiczne	7
stacje/przystanki kolejowe	3
infrastruktura towarzysząca	25

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Gogolin

miejscowość Gogolin



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR01508

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak czerwony "Wokół Niemodlina" - łącznik.	
Długość trasy	7,0 km	
Lokalizacja	Gmina: Niemodlin; Powiat: powiat opolski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1. (znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany częściowo na odcinku: Niemodlin - Góra.	
Profil wysokościowy	3088 m dystansu pod górę	1021 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 195 m n.p.m.	Najniższy punkt: 163 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	0 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	3,2 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	3,8 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	3,2 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	3,8 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	4
zakłady pracy i instytucje publiczne	2
stacje/przystanki kolejowe	0
infrastruktura towarzysząca	2

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Niemodlin

miejscowość Rutki

pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR01527

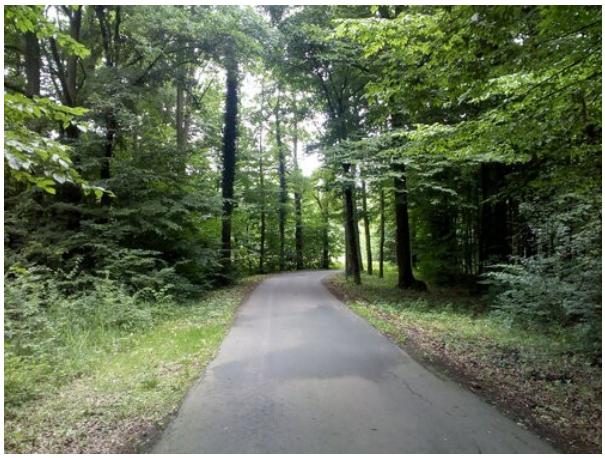
Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak zielony, pętla.	
Długość trasy	15,5 km	
Lokalizacja	Gmina: Tułowice; Powiat: powiat opolski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany częściowo na odcinku: Tułowice, Szydłów.	
Profil wysokościowy	3357 m dystansu pod górę	3205 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 209 m n.p.m.	Najniższy punkt: 168 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	5,32 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	9,8 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	5,7 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	9,5 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	6,0 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

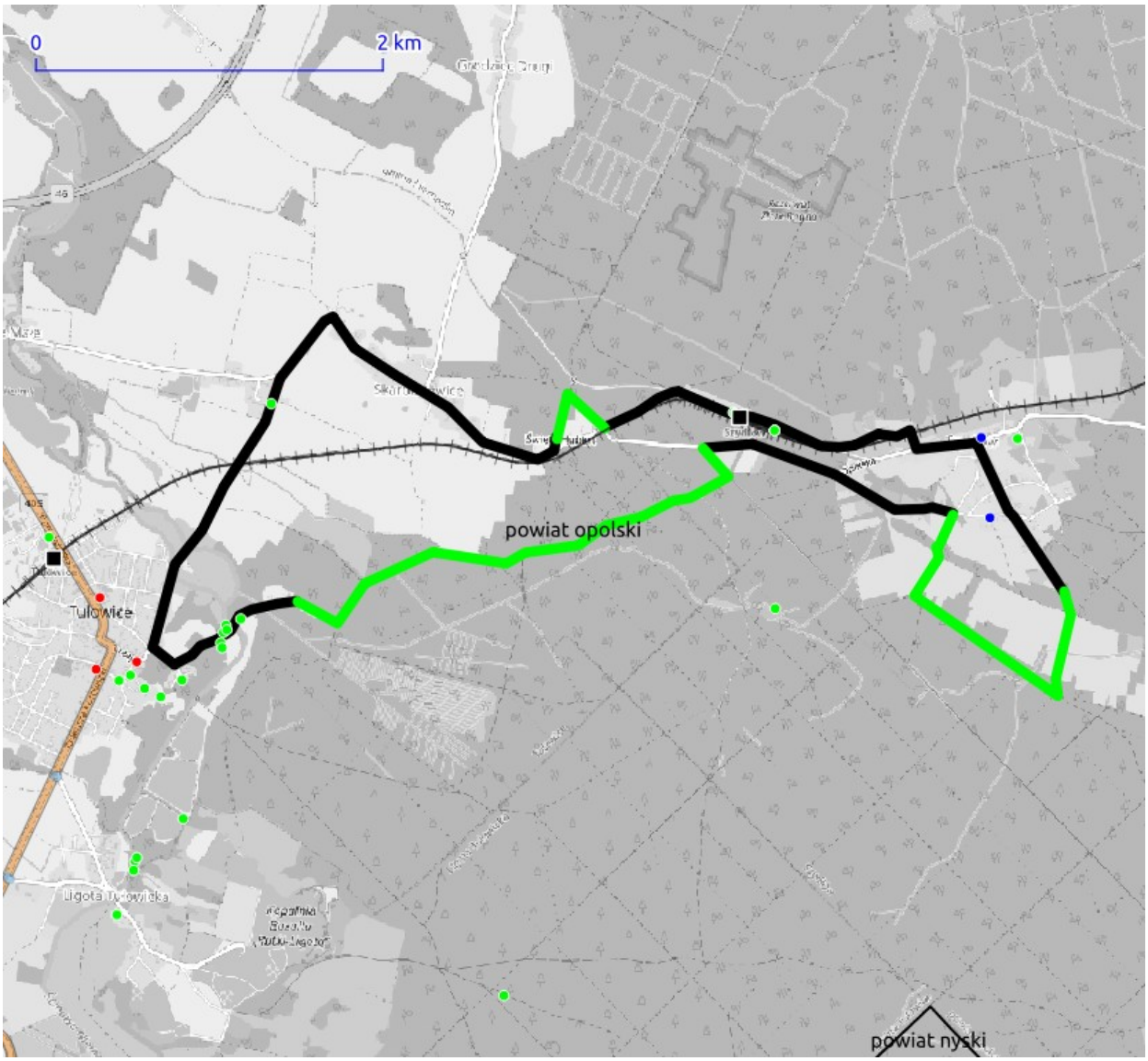
Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	2
zakłady pracy i instytucje publiczne	1
stacje/przystanki kolejowe	2
infrastruktura towarzysząca	3

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy



miejscowość Szydłów

miejscowość Tułowice



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR01531

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak w kierunku Rezerwatu; Urząd Miejski w Wołczynie.	
Długość trasy	16,9 km	
Lokalizacja	Gmina: Wołczyn; Powiat: powiat kluczborski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 i R-3 (słupki)	
Stan oznakowania	Szlak nieoznakowany. Występują pojedyncze znaki w rejonie miejscowości Komorzono.	
Profil wysokościowy	2174 m dystansu pod górę	2601 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 210 m n.p.m.	Najniższy punkt: 176 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	8,31 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	5,4 km
Drogi o ruchu uspokojonym	1,1 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	2,8 km
Drogi leśne	7,6 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

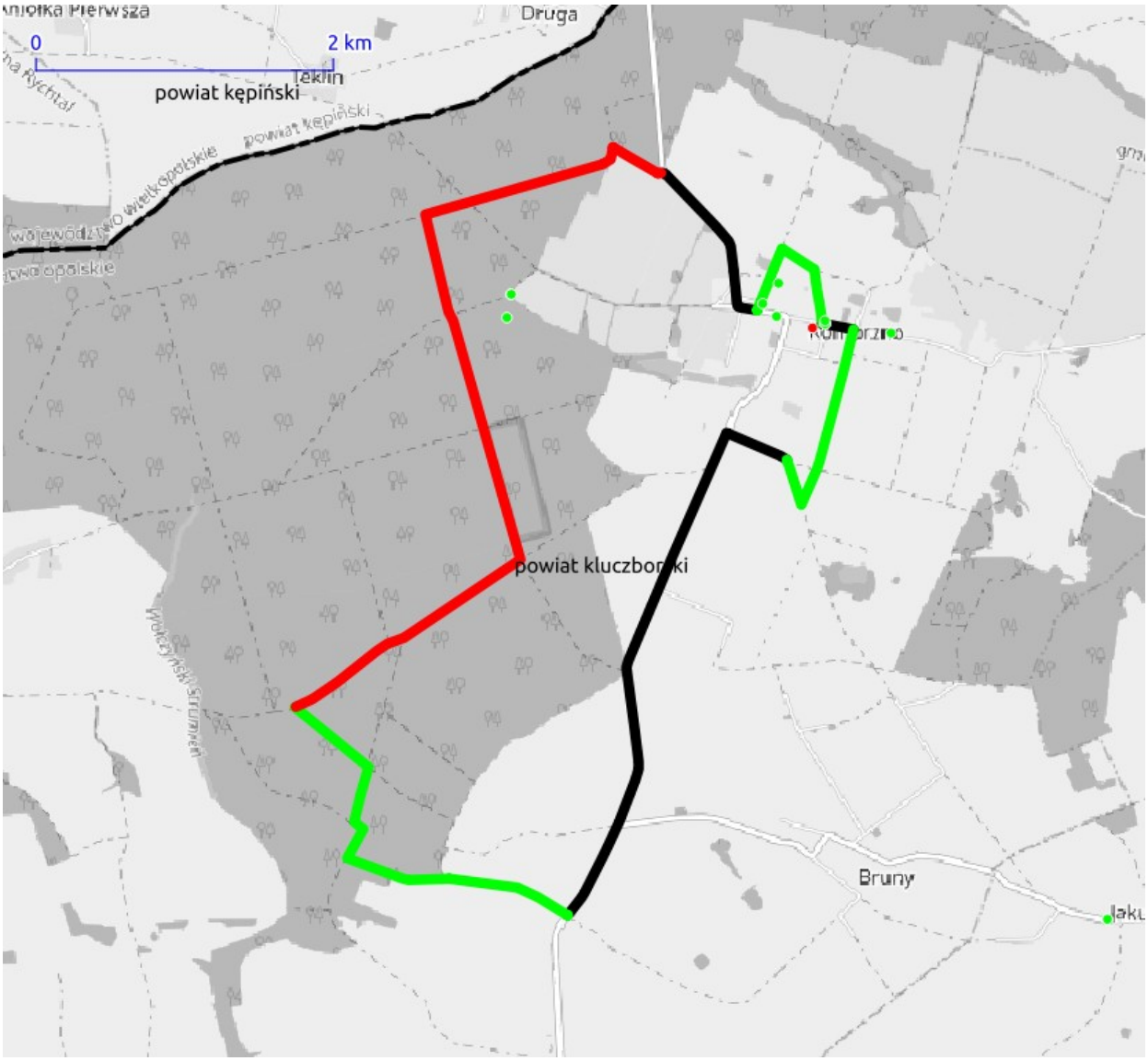
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	5,8 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	5,0 km
Zły stan nawierzchni	6,0 km
Pozostałe	0,1 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	2
zakłady pracy i instytucje publiczne	0
stacje/przystanki kolejowe	0
infrastruktura towarzysząca	0

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Komorzno

miejscowość Komorzno


0
2 km
Teklin
powiat kępiński
powiat kępiński
Druga
powiat kluczborski
Bruny
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR01533

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak zielony.	
Długość trasy	15,0 km	
Lokalizacja	Gmina: Wołczyn; Powiat: powiat kluczborski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 i R-3 (słupki)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany. Występują braki oznakowania w rejonie skrzyżowań.	
Profil wysokościowy	1048 m dystansu pod górę	1522 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 186 m n.p.m.	Najniższy punkt: 163 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	58,65 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	9,2 km
Drogi o ruchu uspokojonym	1,3 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	1,8 km
Drogi leśne	0,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	2,7 km

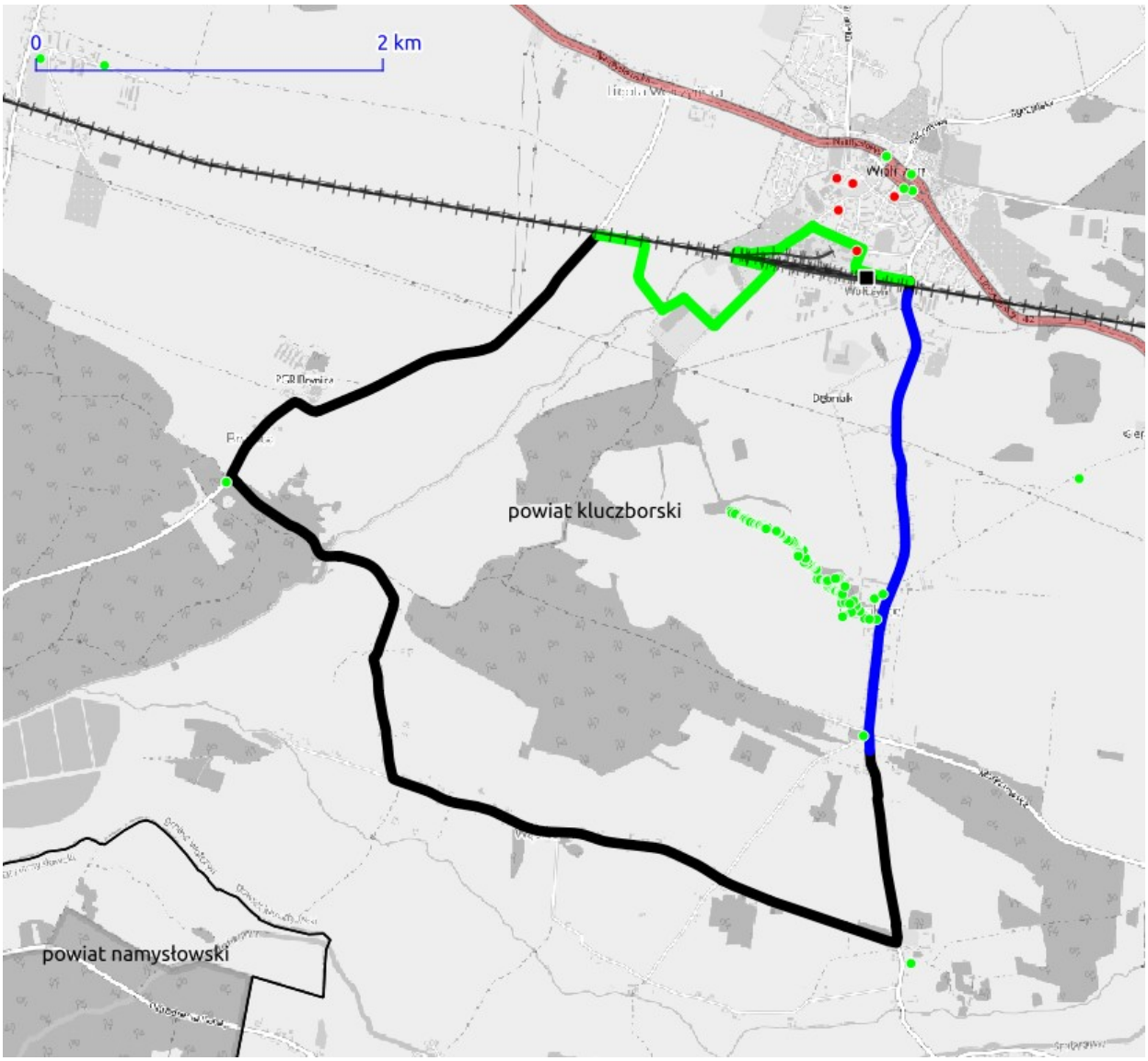
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	12,7 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	0,9 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	1,4 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	2
zakłady pracy i instytucje publiczne	3
stacje/przystanki kolejowe	1
infrastruktura towarzysząca	0

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Wołczyn

miejscowość Wołczyn


0
2 km
powiat kluczborski
powiat namysłowski
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR01536

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak nr 52 (UMiG Olesno) "Dolina Łomnicy"	
Długość trasy	16,9 km	
Lokalizacja	Gmina: Ciasna, Olesno; Powiat: powiat lubliniecki, powiat oleski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 i R-3 (słupki)	
Stan oznakowania	Szlak nieoznakowany. Pojedynczy znak zlokalizowany w rejonie Koloni Łomnickiej.	
Profil wysokościowy	3368 m dystansu pod górę	3101 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 277 m n.p.m.	Najniższy punkt: 238 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	38,25 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	0,6 km
Drogi o ruchu uspokojonym	8,1 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	8,2 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

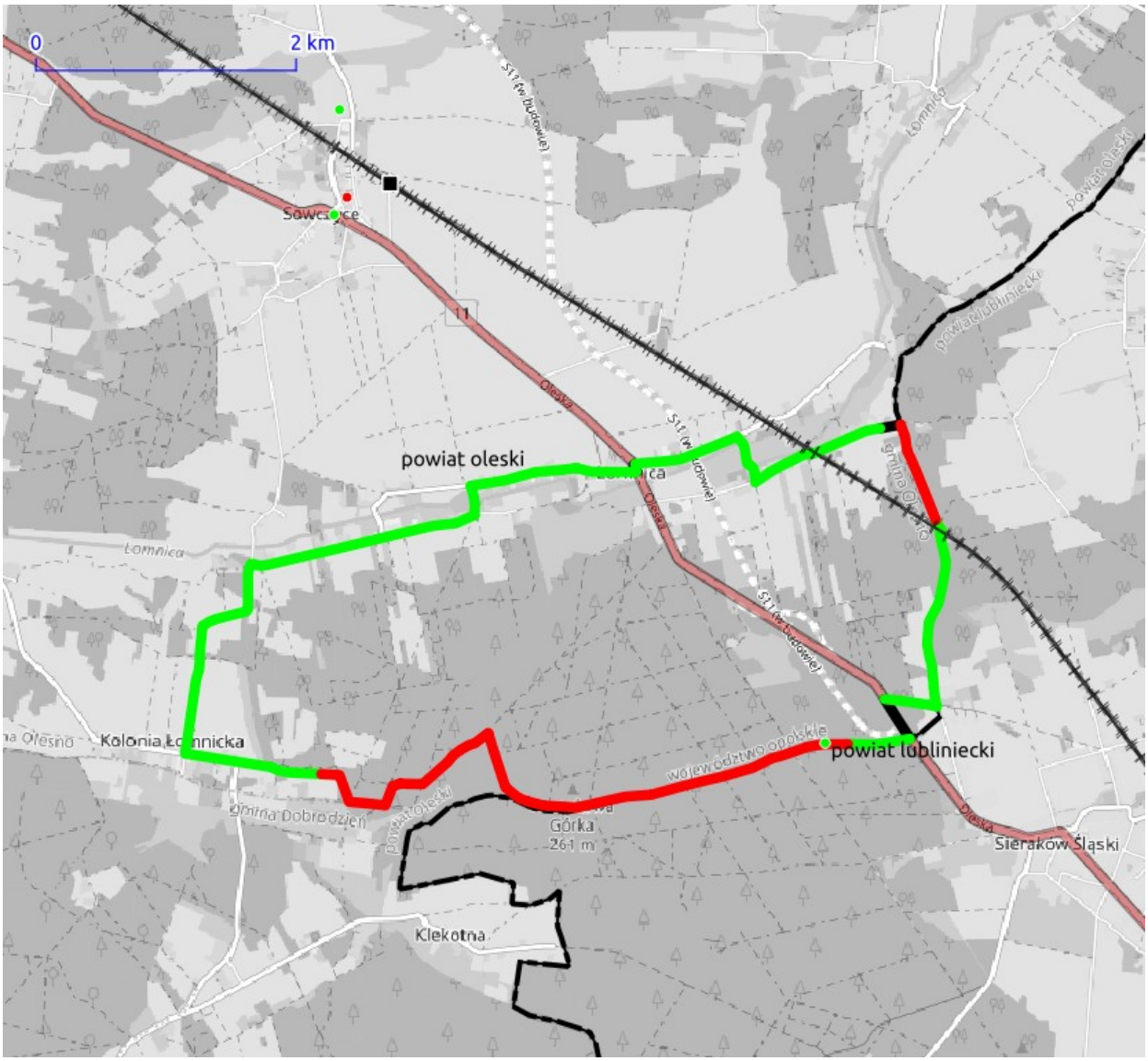
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	7,6 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	3,7 km
Zły stan nawierzchni	5,6 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	0
zakłady pracy i instytucje publiczne	0
stacje/przystanki kolejowe	1
infrastruktura towarzysząca	1

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Kolonia Łomnicka

miejscowość Łomnica



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR01539

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak relacji Wędzina - Olesno - Gronowice.	
Długość trasy	27,4 km	
Lokalizacja	Gmina: Lasowice Wielkie, Olesno; Powiat: powiat kluczborski, powiat oleski	
Rodzaj oznakowania	Brak (brak)	
Stan oznakowania	W rejonie Starego Olesna zlokalizowano szlak koloru zielonego w kierunku Boroszowa.	
Profil wysokościowy	4628 m dystansu pod górę	5621 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 291 m n.p.m.	Najniższy punkt: 207 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	44,98 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	8,6 km
Drogi o ruchu uspokojonym	10,3 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,9 km
Drogi leśne	6,8 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,8 km

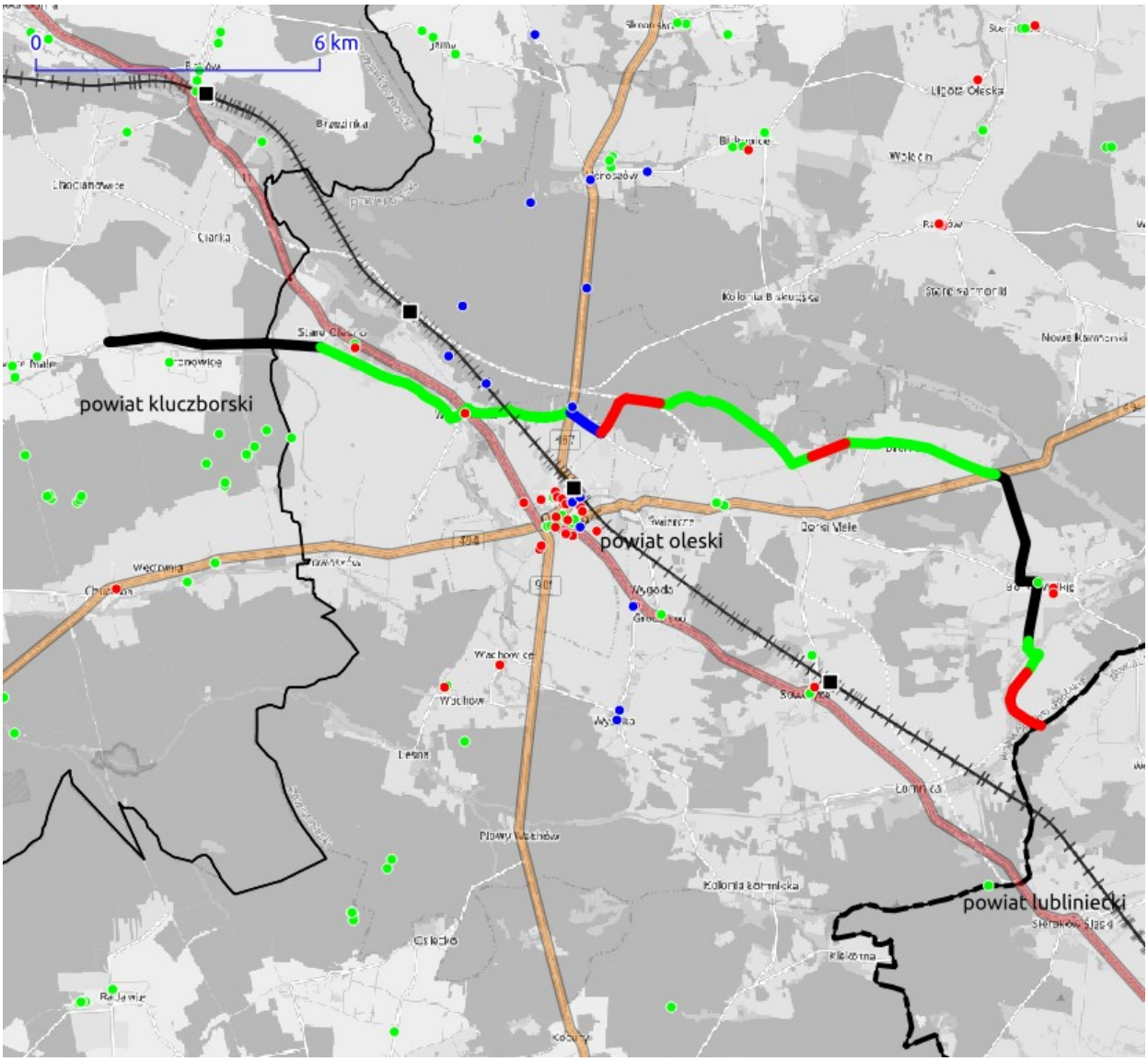
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	18,9 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	4,5 km
Zły stan nawierzchni	4,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	8
zakłady pracy i instytucje publiczne	4
stacje/przystanki kolejowe	2
infrastruktura towarzysząca	10

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Olesno

miejscowość Świercze



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR01540

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak Historii Ziemi Oleskiej.	
Długość trasy	23,4 km	
Lokalizacja	Gmina: Olesno; Powiat: powiat oleski	
Rodzaj oznakowania	Brak (brak)	
Stan oznakowania	Brak	
Profil wysokościowy	4022 m dystansu pod górę	2694 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 259 m n.p.m.	Najniższy punkt: 233 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	49,65 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	10,2 km
Drogi o ruchu uspokojonym	11,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,9 km
Drogi leśne	1,3 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

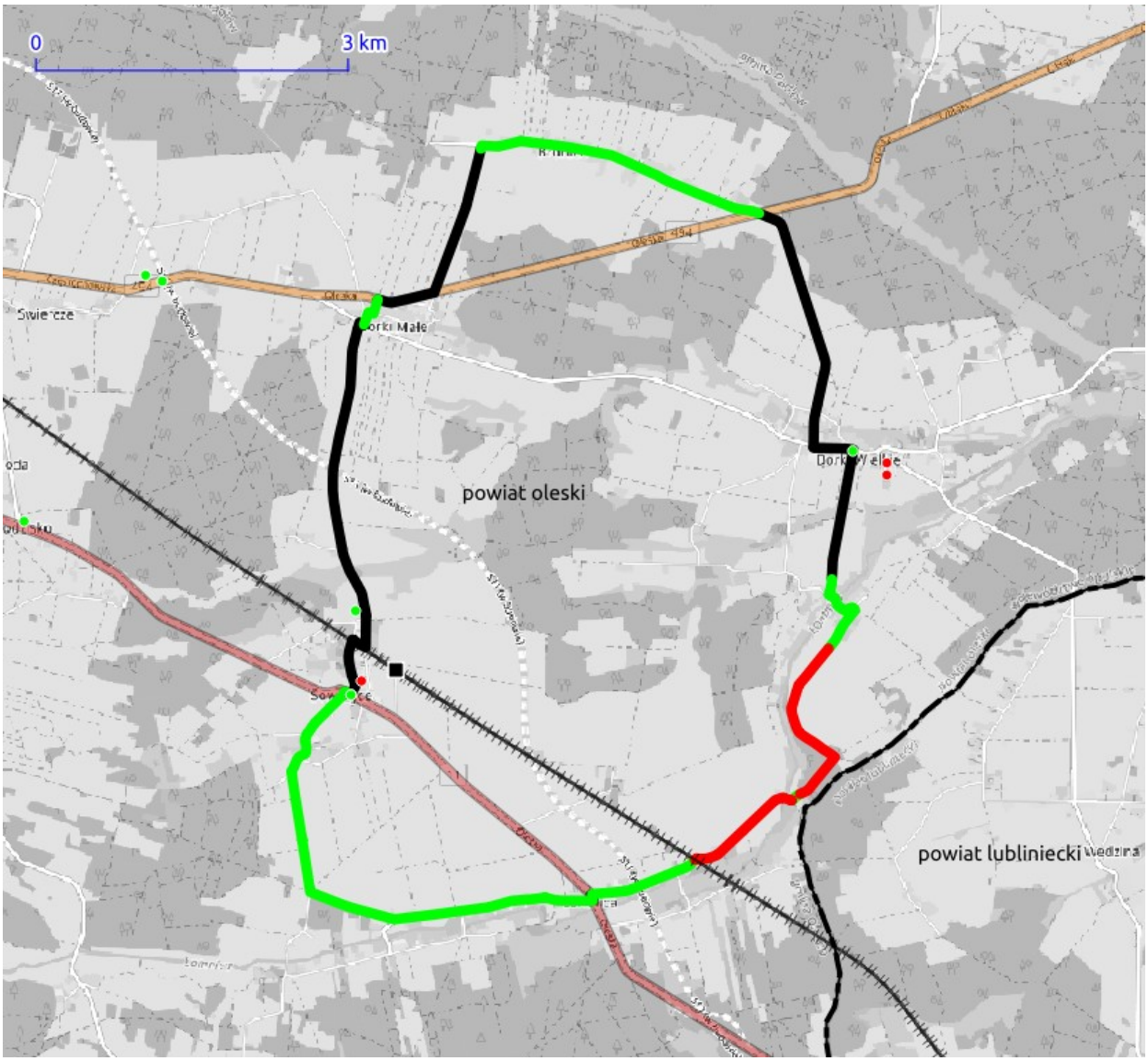
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	20,1 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	0,3 km
Zły stan nawierzchni	3,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	3
zakłady pracy i instytucje publiczne	0
stacje/przystanki kolejowe	1
infrastruktura towarzysząca	0

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Sowczyce

miejscowość Borki Wielkie


0
3 km
Dorki Małe
Dorki Wielkie
powiat oleski
powiat lubliniecki
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR01544

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak relacji Boroszów - Kucoby.	
Długość trasy	17,4 km	
Lokalizacja	Gmina: Olesno, Radłów; Powiat: powiat oleski	
Rodzaj oznakowania	Brak (brak)	
Stan oznakowania	Brak	
Profil wysokościowy	2905 m dystansu pod górę	3747 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 270 m n.p.m.	Najniższy punkt: 228 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	45,71 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	10,7 km
Drogi o ruchu uspokojonym	2,9 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	1,4 km
Drogi leśne	2,4 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

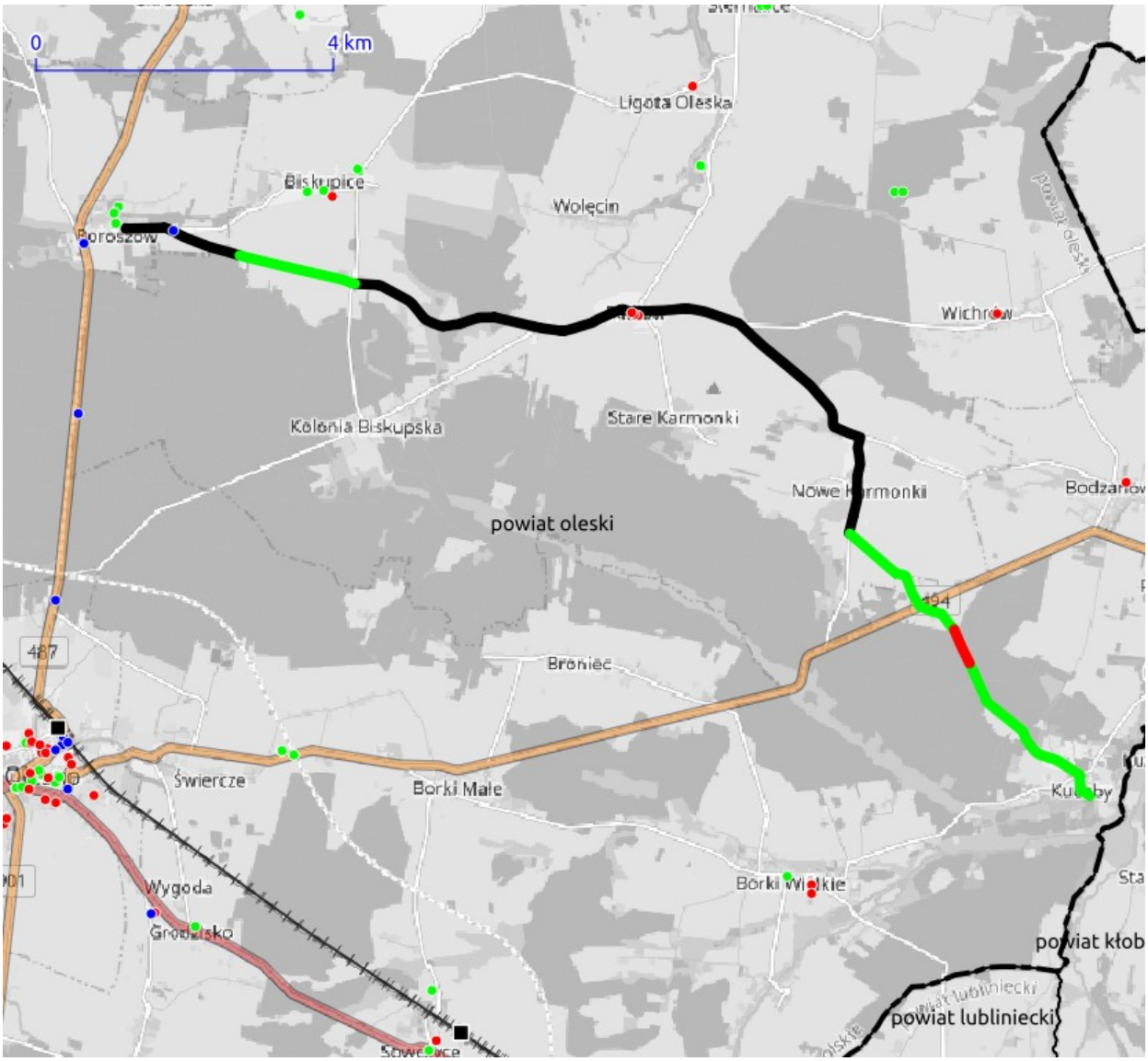
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	12,9 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	4,0 km
Zły stan nawierzchni	0,5 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	2
zakłady pracy i instytucje publiczne	2
stacje/przystanki kolejowe	0
infrastruktura towarzysząca	3

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Biskupice

miejscowość Bodzanowice


0
4 km
Ligota Oleska
Biskupice
Wolęcin
Poroszów
Wichrów
Kolonia Biskupska
Stare Karmonki
Nowe Karmonki
powiat oleski
Broniec
Świercze
Borki Małe
Wygoda
Grodzisko
Borki Wielkie
powiat lubliniecki
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR01545

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak "Dolina Liswarty", pętla relacji Kucoby - Nowe Karmonki - Kucoby.	
Długość trasy	22,6 km	
Lokalizacja	Gmina: Olesno, Radłów; Powiat: powiat oleski	
Rodzaj oznakowania	Brak (brak)	
Stan oznakowania	Brak	
Profil wysokościowy	5379 m dystansu pod górę	4659 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 259 m n.p.m.	Najniższy punkt: 224 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	44,91 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	10,6 km
Drogi o ruchu uspokojonym	9,3 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,5 km
Drogi leśne	2,2 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

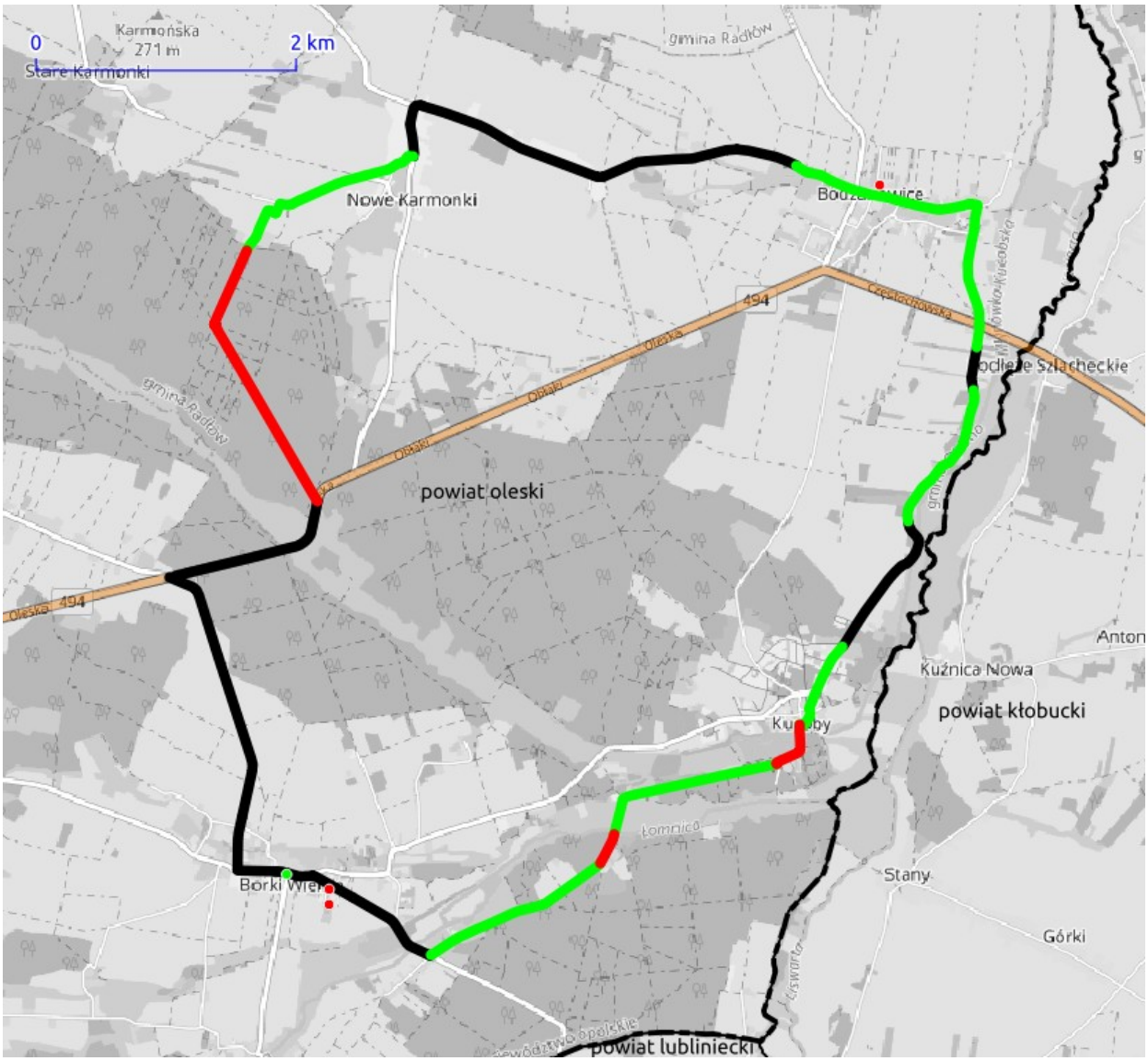
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	16,1 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	3,7 km
Zły stan nawierzchni	2,8 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	3
zakłady pracy i instytucje publiczne	0
stacje/przystanki kolejowe	0
infrastruktura towarzysząca	0

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Bodzanowice

miejscowość Karmonki Nowe



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR01547

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak drewnianych kościołów (żółty)	
Długość trasy	15,1 km	
Lokalizacja	Gmina: Kluczbork, Olesno; Powiat: powiat kluczborski, powiat oleski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany. Występują braki oznakowania w rejonie skrzyżowań.	
Profil wysokościowy	3787 m dystansu pod górę	3106 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 254 m n.p.m.	Najniższy punkt: 201 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	10,23 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	4,9 km
Drogi o ruchu uspokojonym	3,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,3 km
Drogi leśne	5,7km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	1,2 km

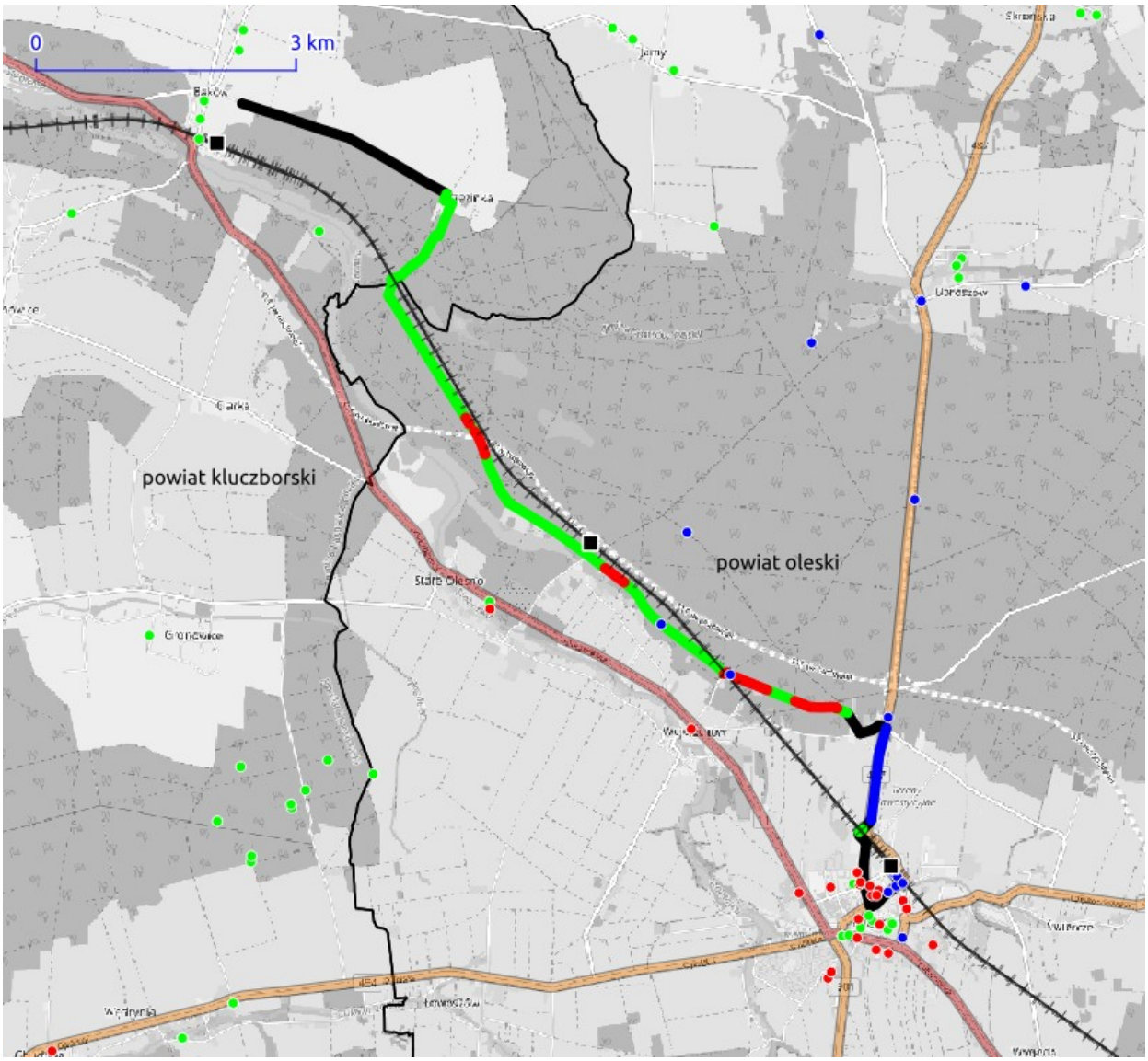
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	5,3 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	7,3 km
Zły stan nawierzchni	1,7 km
Pozostałe	0,8 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	8
zakłady pracy i instytucje publiczne	4
stacje/przystanki kolejowe	3
infrastruktura towarzysząca	17

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Olesno

miejscowość Wojciechów


0
3 km
powiat kluczborski
powiat oleski
Stare Olesno
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR08237

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak zielony.	
Długość trasy	9,0 km	
Lokalizacja	Gmina: Niemodlin, Tułowice; Powiat: powiat opolski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany częściowo w rejonie miejscowości: Niemodlin, Grodziec.	
Profil wysokościowy	1905 m dystansu pod górę	1739 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 181 m n.p.m.	Najniższy punkt: 160 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	0 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	2,6 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	4,7 km
Drogi leśne	1,8 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

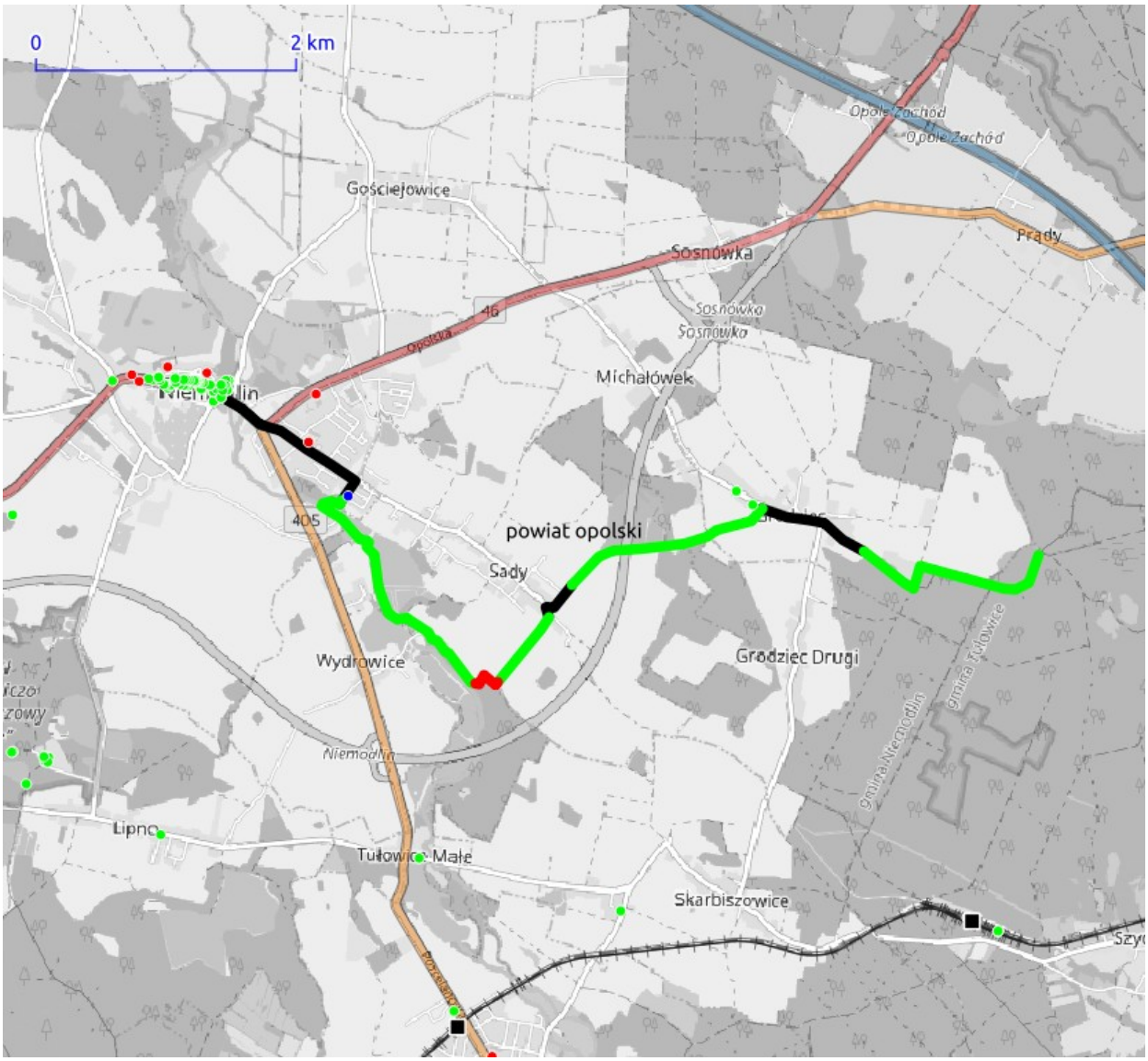
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	2,2 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	6,2 km
Zły stan nawierzchni	0,3 km
Pozostałe	0,4 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	4
zakłady pracy i instytucje publiczne	2
stacje/przystanki kolejowe	0
infrastruktura towarzysząca	1

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Niemodlin

miejscowość Wydrowice



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR08244

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak czarny.	
Długość trasy	7,0 km	
Lokalizacja	Gmina: Dąbrowa, Komprachcice, Tułowice; Powiat: powiat opolski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany częściowo w rejonie miejscowości Siedliska.	
Profil wysokościowy	1669 m dystansu pod górę	1212 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 208 m n.p.m.	Najniższy punkt: 168 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	2,74 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	2,2 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	1,1 km
Drogi leśne	3,7 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

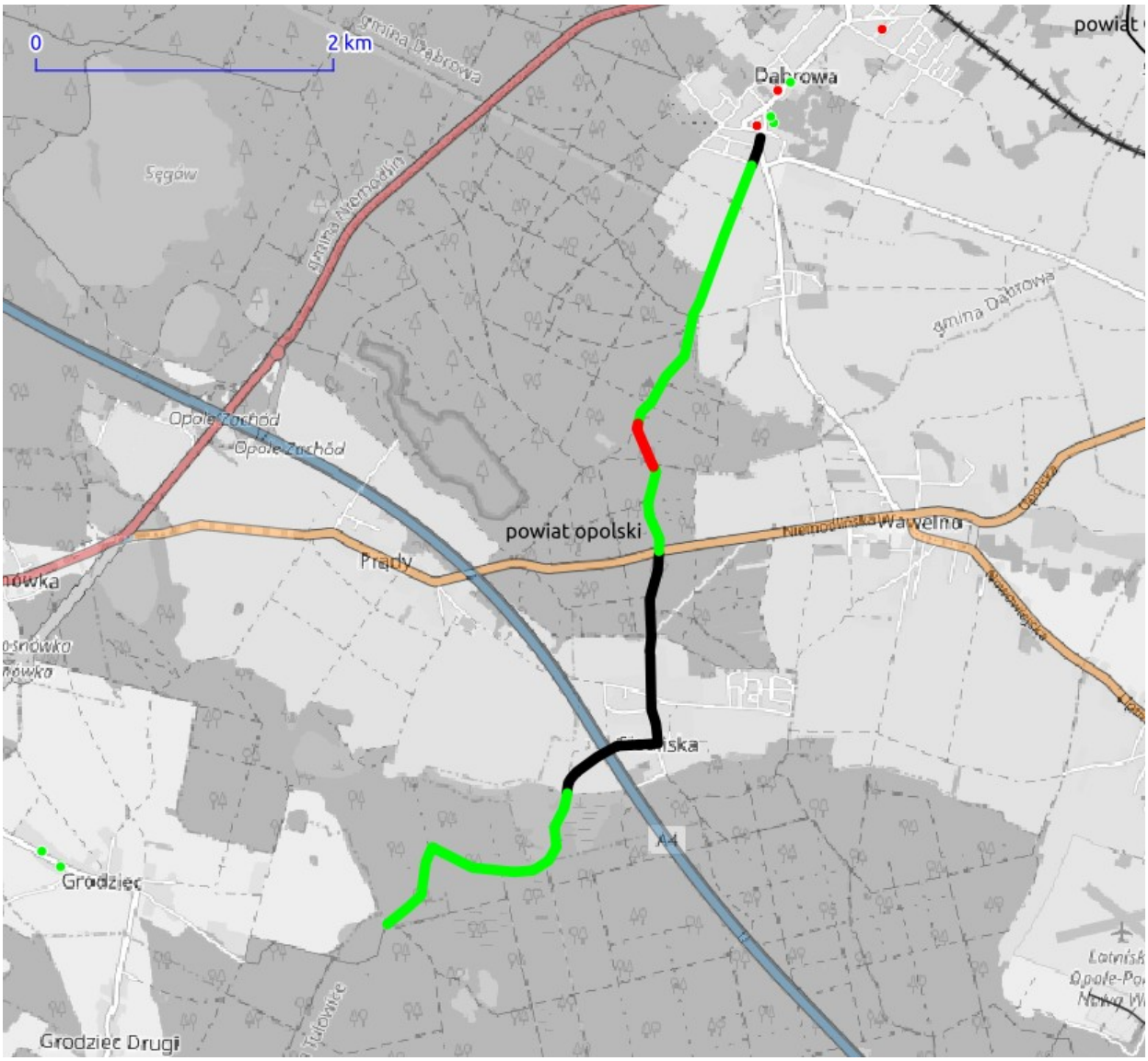
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	2,2 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	4,5 km
Zły stan nawierzchni	0,3 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	1
zakłady pracy i instytucje publiczne	2
stacje/przystanki kolejowe	1
infrastruktura towarzysząca	0

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Dąbrowa

miejscowość Siedliska



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR08248

Nazwa / kolor / numer trasy	Rowerem po szlaku dąbrowskim - szlak główny.	
Długość trasy	44,7 km	
Lokalizacja	Gmina: Dąbrowa, Opole; Powiat: powiat Opole, powiat opolski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany w rejonie gminy Dąbrowa.	
Profil wysokościowy	4393 m dystansu pod górę	3834 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 195 m n.p.m.	Najniższy punkt: 142 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	8,19 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	20,2 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	20,4 km
Drogi leśne	4,1 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

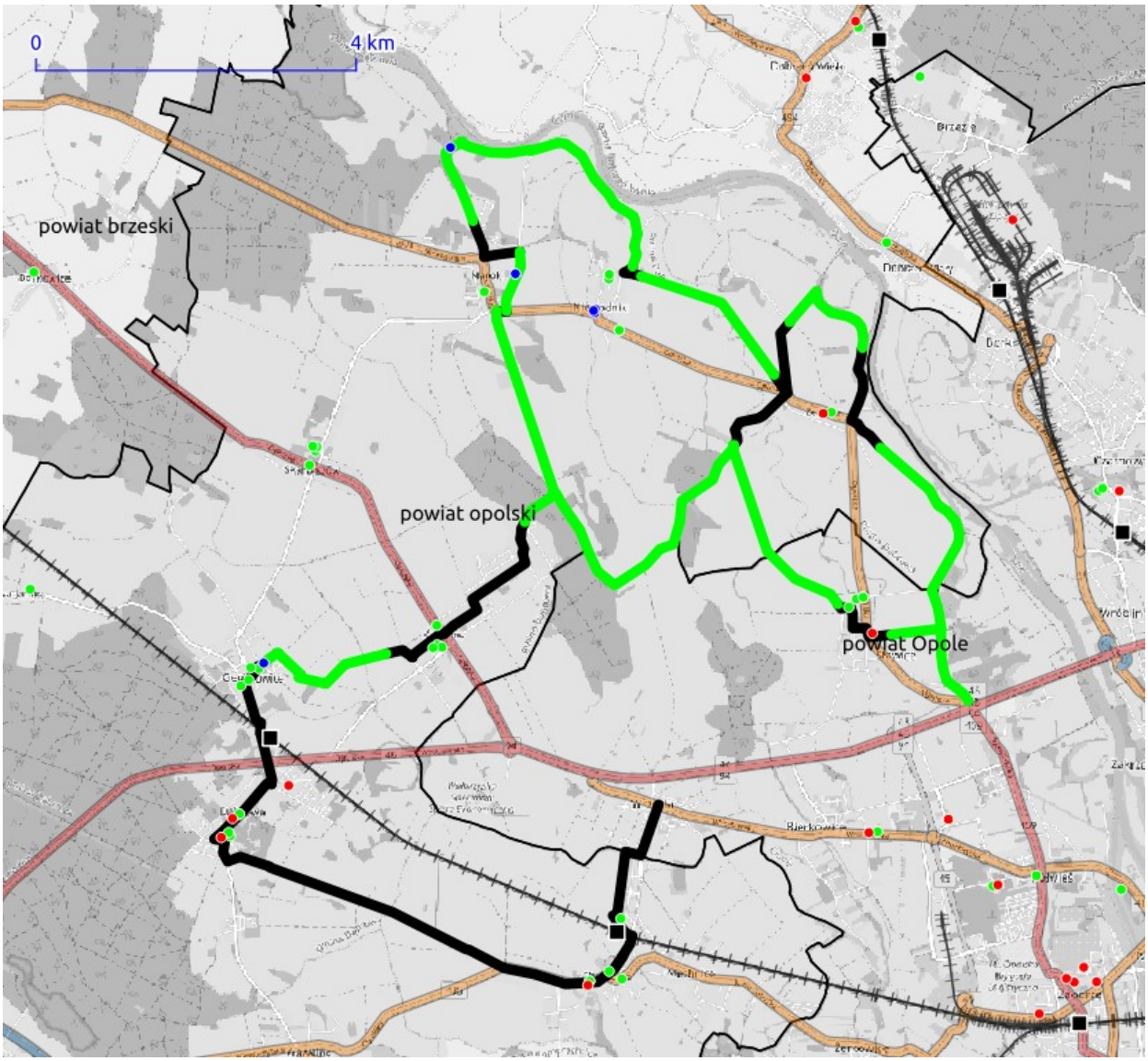
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	20,5 km
Kostka betonowa	0,3 km
Tłuczniowa / gruntowa	23,9 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	4
zakłady pracy i instytucje publiczne	3
stacje/przystanki kolejowe	3
infrastruktura towarzysząca	9

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Sławice

miejscowość Narok



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR08260

Nazwa / kolor / numer trasy	Pętla w rejonie gminy Tułowice.	
Długość trasy	6,8 km	
Lokalizacja	Gmina: Tułowice; Powiat: powiat opolski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany w rejonie miejscowości: Ligota Tułowicka.	
Profil wysokościowy	1026 m dystansu pod górę	1398 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 196 m n.p.m.	Najniższy punkt: 170 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	0 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	2,8 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	3,6 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

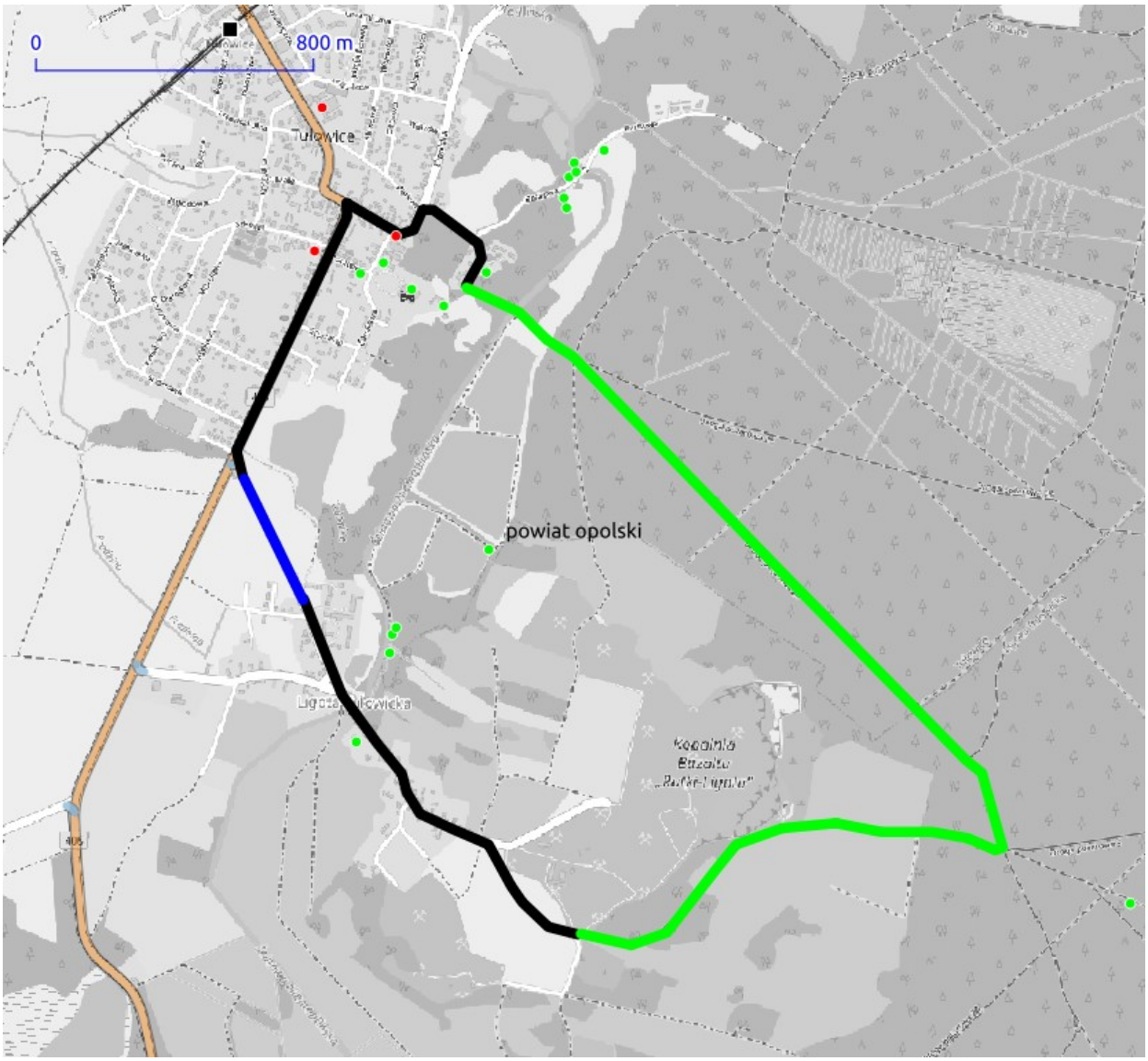
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	2,8 km
Kostka betonowa	0,4 km
Tłuczniowa / gruntowa	3,6 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	2
zakłady pracy i instytucje publiczne	1
stacje/przystanki kolejowe	1
infrastruktura towarzysząca	0

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Ligota Tułowicka

miejscowość Ligota Tułowicka


0
800 m
Tułowice
powiat opolski
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR08276

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak żółty (R16).	
Długość trasy	49,9 km	
Lokalizacja	Gmina: Korfantów, Łambinowice, Nysa, Otmuchów; Powiat: powiat nyski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany częściowo w rejonie Nysy oraz na odcinku: Piątkowice - Jasienica.	
Profil wysokościowy	8505 m dystansu pod górę	10559 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 251 m n.p.m.	Najniższy punkt: 175 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	0 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	44,0 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	1,6 km
Drogi leśne	2,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	2,3 km

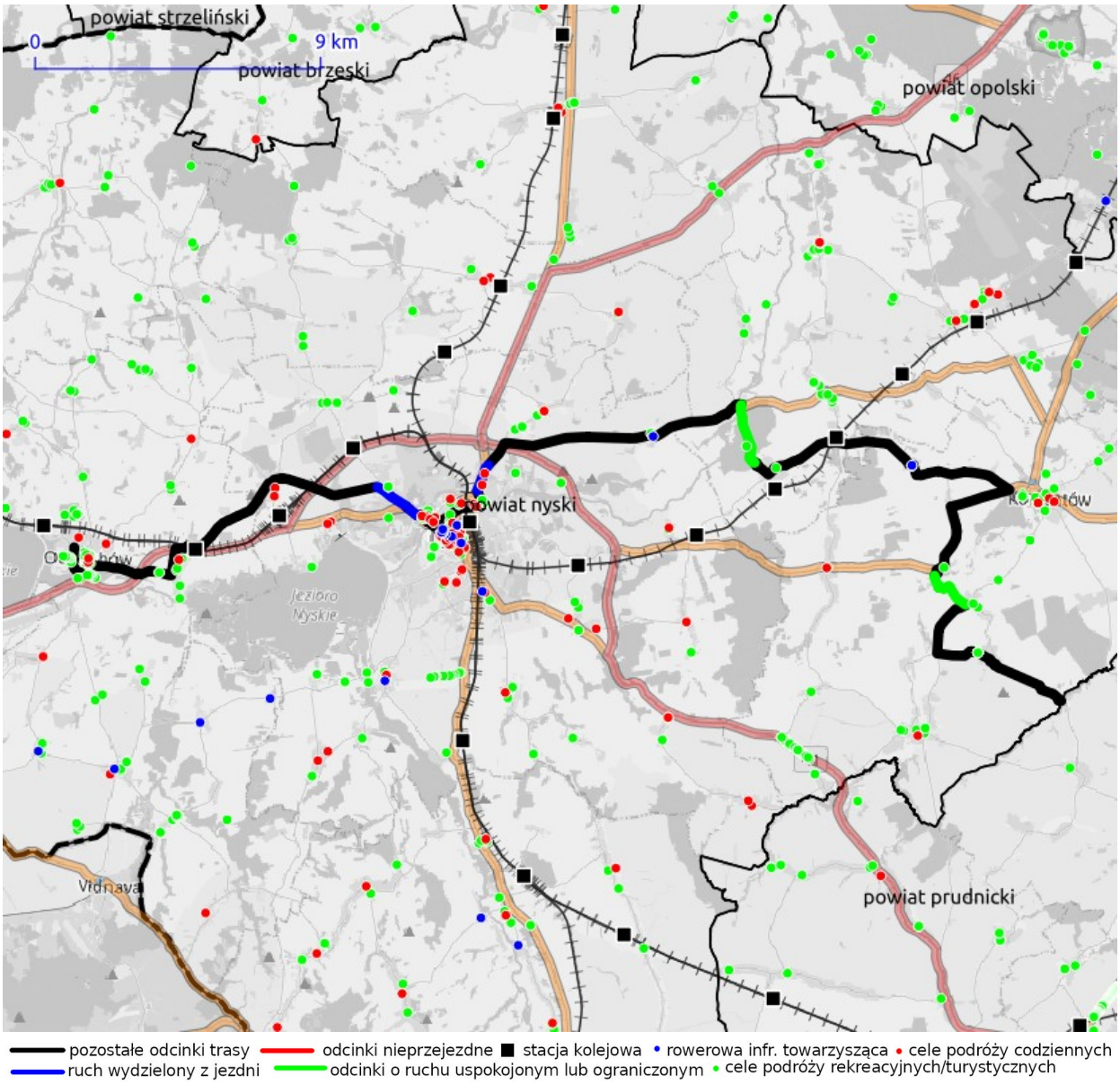
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	43,5 km
Kostka betonowa	2,3 km
Tłuczniowa / gruntowa	3,6 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,5 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	24
zakłady pracy i instytucje publiczne	14
stacje/przystanki kolejowe	3
infrastruktura towarzysząca	12

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Mańkowice

miejscowość Korfantów


powiat strzeliński
0
9 km
powiat brzeski
powiat opolski
powiat nyski
Jezioro Nyskie
Vidnava
powiat prudnicki
pozostałe odcinki trasy
ruch wydzielony z jezdni
odcinki nieprzejezdne
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR08308

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak niebieski.	
Długość trasy	63,7 km	
Lokalizacja	Gmina: Grodków, Skoroszyce; Powiat: powiat brzeski, powiat nyski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany częściowo na odcinku: Chróścina - Kopice.	
Profil wysokościowy	11183 m dystansu pod górę	11063 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 264 m n.p.m.	Najniższy punkt: 154 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	0 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	55,4 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	6,4 km
Drogi leśne	1,9 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

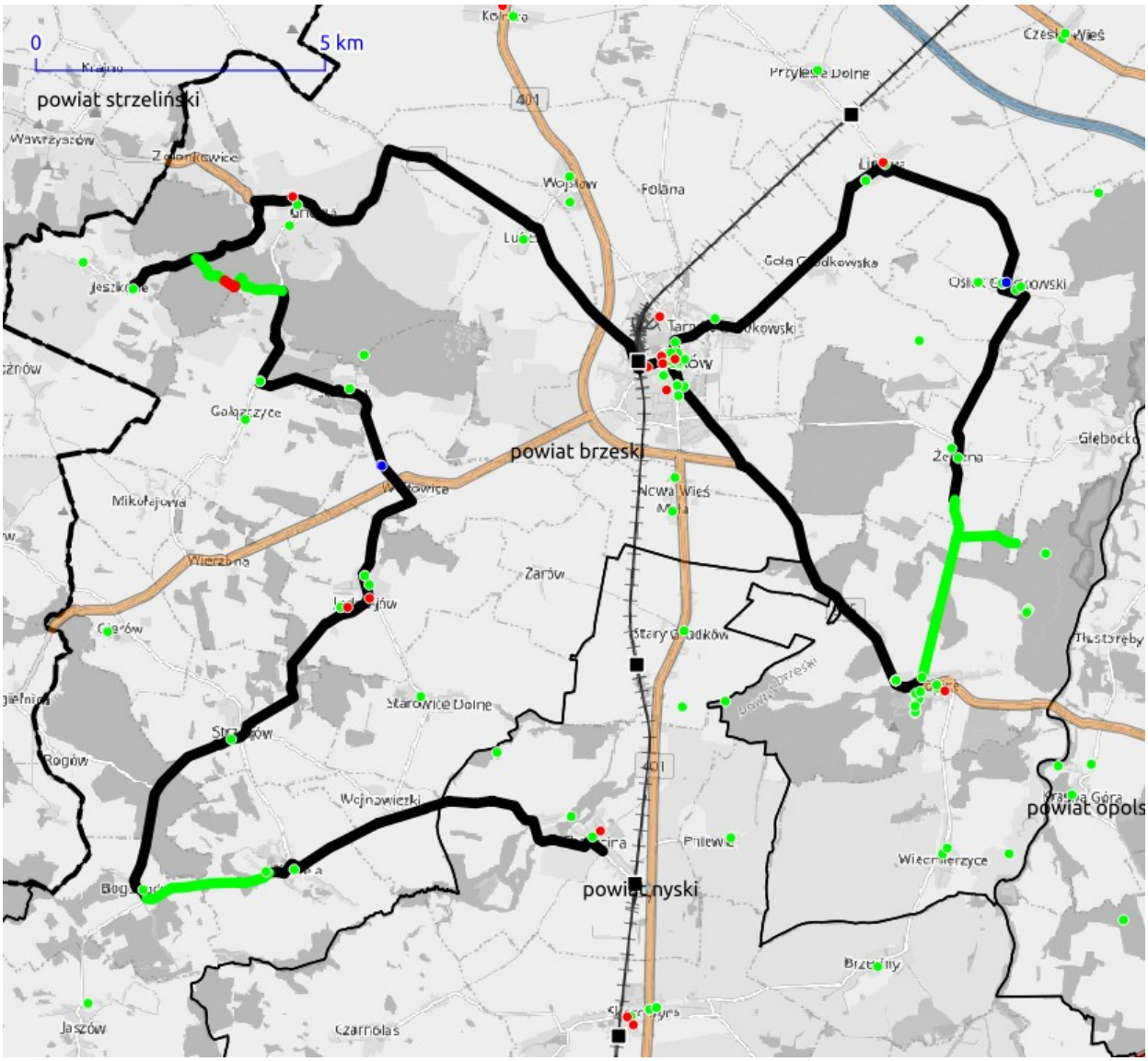
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	54,5 km
Kostka betonowa	0,9 km
Tłuczniowa / gruntowa	8,1 km
Zły stan nawierzchni	0,2 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	8
zakłady pracy i instytucje publiczne	3
stacje/przystanki kolejowe	3
infrastruktura towarzysząca	3

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Sulisław

miejscowość Bogdanów



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR08314

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak czerwony.	
Długość trasy	10,8 km	
Lokalizacja	Gmina: Lewin Brzeski; Powiat: powiat brzeski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany częściowo w rejonie Lewina Brzeskiego.	
Profil wysokościowy	391 m dystansu pod górę	528 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 151 m n.p.m.	Najniższy punkt: 143 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	0 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	2,5 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	8,3 km
Drogi leśne	0,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

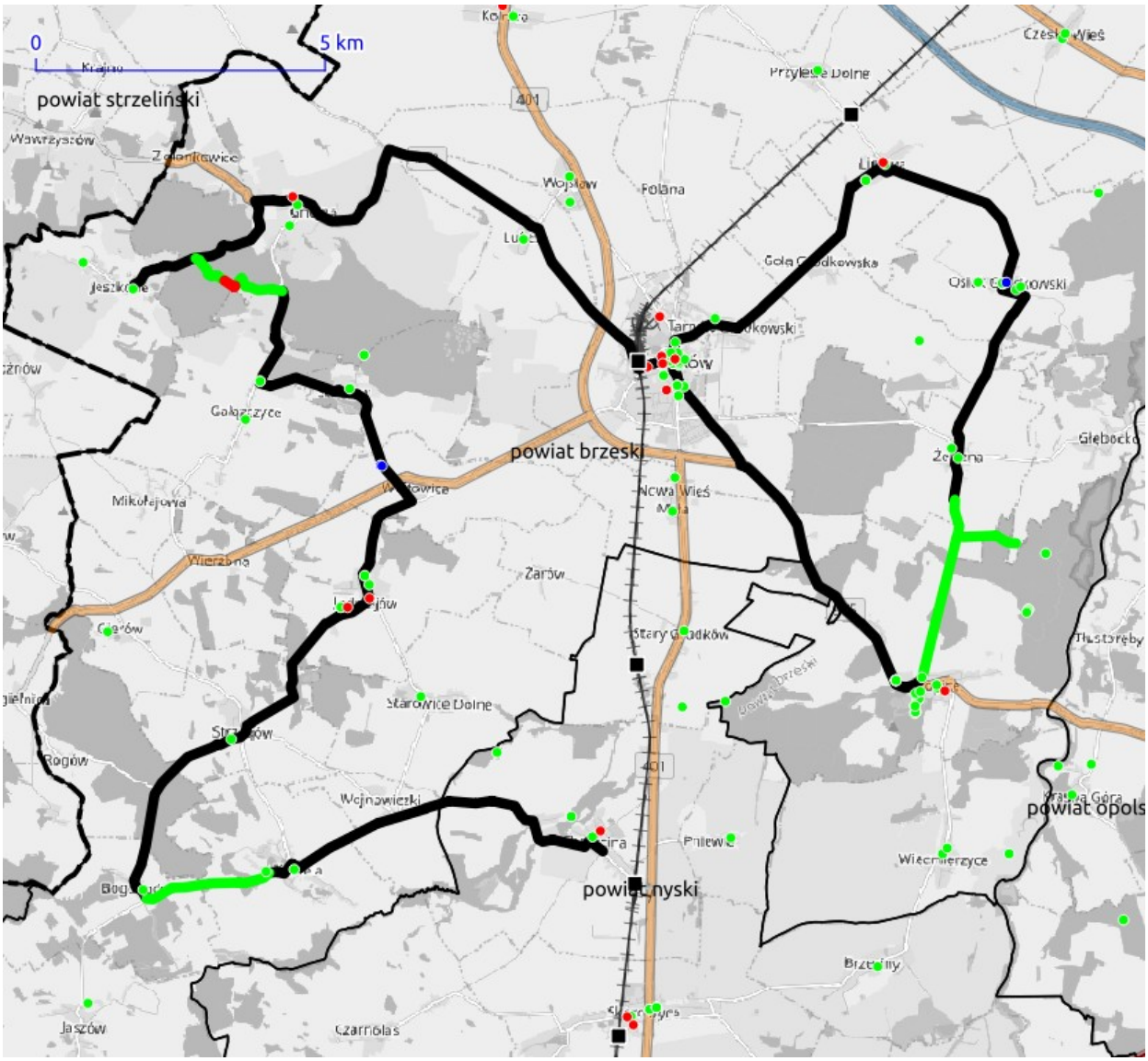
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	2,5 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	8,3 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	2
zakłady pracy i instytucje publiczne	1
stacje/przystanki kolejowe	1
infrastruktura towarzysząca	0

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Lewin Brzeski

miejscowość Buszyce


0
5 km
powiat strzeliński
powiat brzeski
powiat nyski
powiat opols
Wojsław
Folana
Gołąszyce
Mikołajowa
Wierzbna
Żarów
Nowa Wieś
Stary Gładków
Starowice Dolne
Wojnowiczki
Rogów
Jaszów
Czarnolas
Głębocko
Tłustoręby
Wiechmierzyce
Brzeziny
Przyleśne Dolne
Gola Gładkowska
401
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR08372

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak rowerowy w gminie Kluczbork - Zielony.	
Długość trasy	15,2 km	
Lokalizacja	Gmina: Kluczbork, Lasowice Wielkie; Powiat: powiat kluczborski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 i R-3 (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany.	
Profil wysokościowy	3564 m dystansu pod górę	1481 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 230 m n.p.m.	Najniższy punkt: 179 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	33,1 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	4,5 km
Drogi o ruchu uspokojonym	2,3 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	7,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	1,7 km

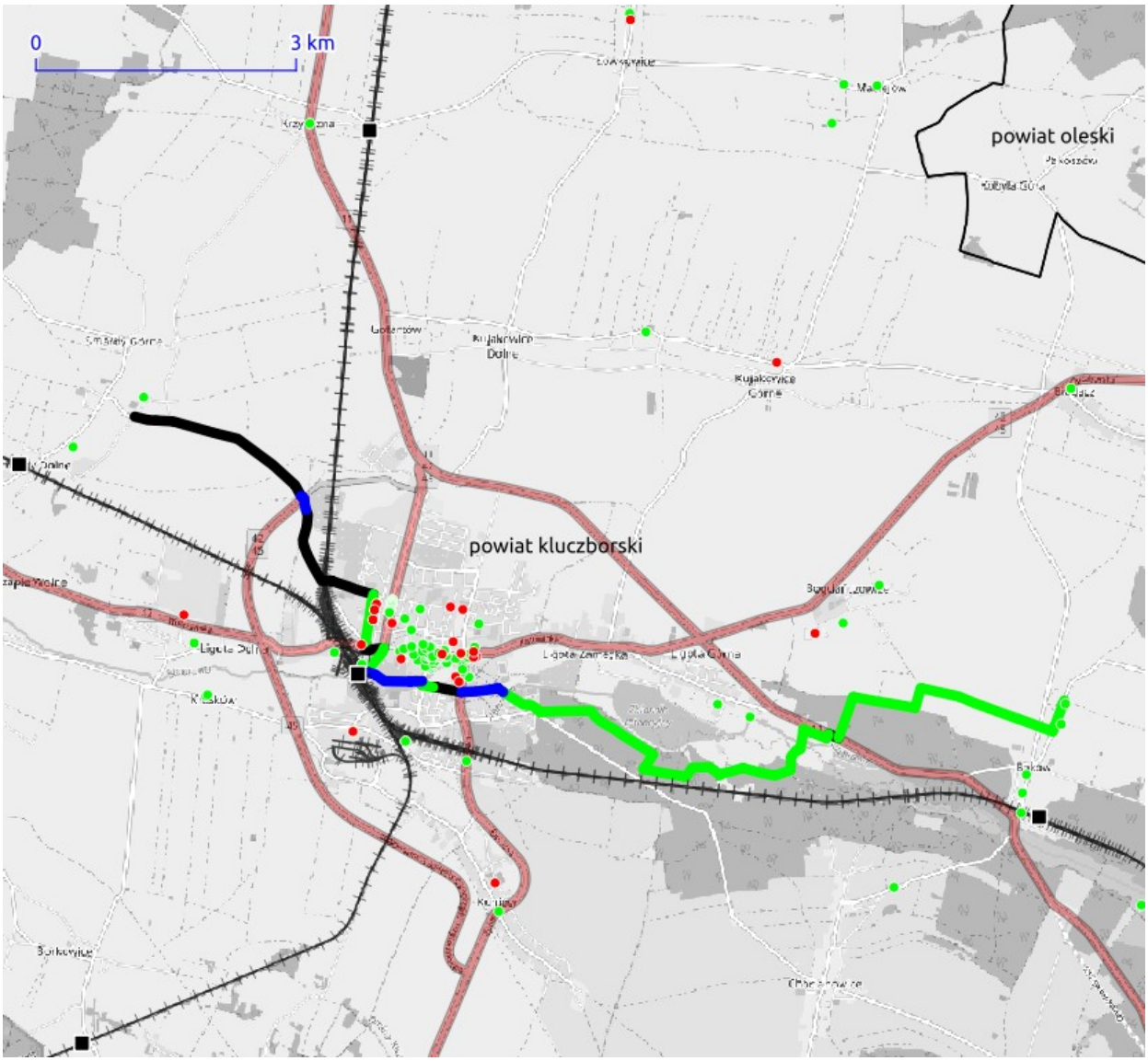
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	6,5 km
Kostka betonowa	1,2 km
Tłuczniowa / gruntowa	7,5 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	10
zakłady pracy i instytucje publiczne	8
stacje/przystanki kolejowe	3
infrastruktura towarzysząca	2

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Kluczbork

miejscowość Kluczbork


0
3 km
powiat oleski
powiat kluczborski
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR08379

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak rowerowy w gminie Kluczbork - Czarny.	
Długość trasy	6,0 km	
Lokalizacja	Gmina: Kluczbork; Powiat: powiat kluczborski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 i R-3 (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany. Brak oznakowania w rejonie stacji kolejowej Kluczbork.	
Profil wysokościowy	340 dystansu pod górę	258 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 185 m n.p.m.	Najniższy punkt: 176 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	87,29 %	

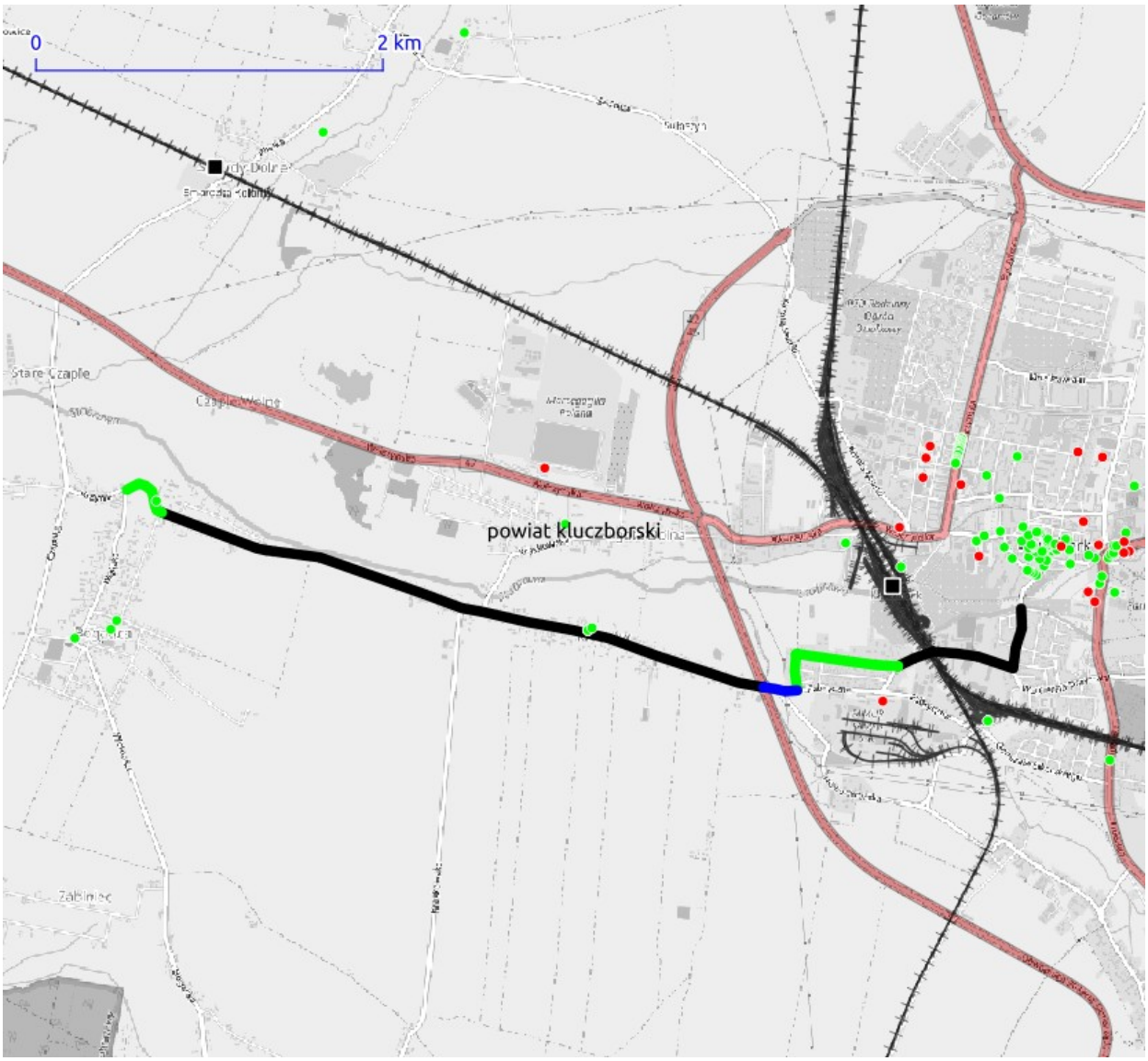
Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	4,7 km
Drogi o ruchu uspokojonym	1,1 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	0,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,2 km

Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	5,8 km
Kostka betonowa	0,2 km
Tłuczniowa / gruntowa	0,0 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	9
zakłady pracy i instytucje publiczne	8
stacje/przystanki kolejowe	2
infrastruktura towarzysząca	0

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Krasków miejscowość Kluczbork



pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR08474

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak niebieski.	
Długość trasy	11,7 km	
Lokalizacja	Gmina: Jemielnica, Kolonowskie, Zawadzkie; Powiat: powiat strzelecki	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1. (znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany. Występują braki oznakowania w rejonie skrzyżowań.	
Profil wysokościowy	2744 m dystansu pod górę	2763 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 228 m n.p.m.	Najniższy punkt: 204 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	0 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	0,1 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	11,6 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

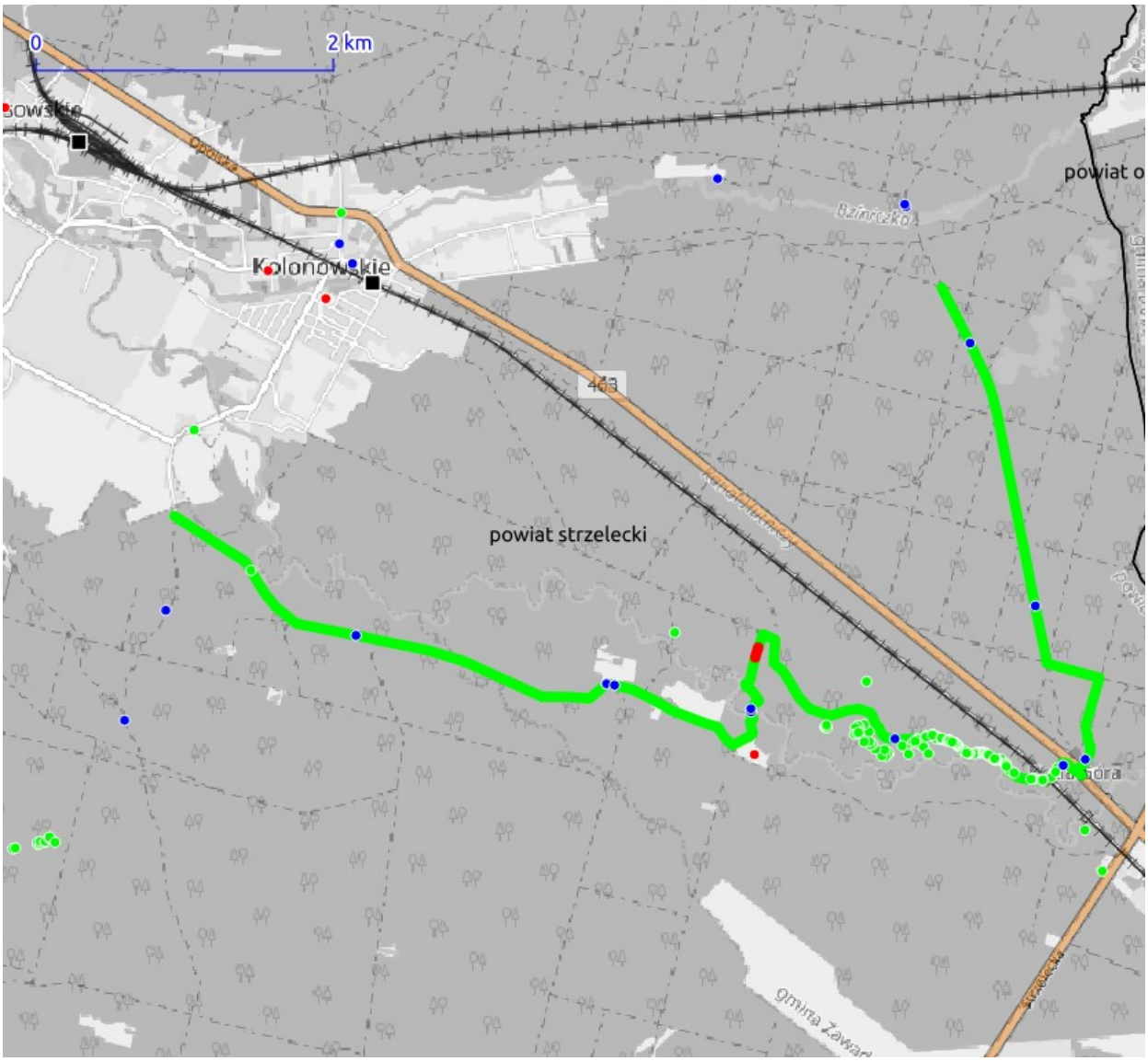
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	3,9 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	7,7 km
Zły stan nawierzchni	0,1 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	1
zakłady pracy i instytucje publiczne	1
stacje/przystanki kolejowe	0
infrastruktura towarzysząca	26

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Zawadzkie

miejscowość Kolonowskie


0
2 km
Kolonowskie
powiat o
463
powiat strzelecki
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR08480

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak czerwony.	
Długość trasy	29,7 km	
Lokalizacja	Gmina: Domaszowice, Namysłów, Rychtal, Wołczyn; Powiat: powiat kępiński, powiat kluczborski, powiat namysłowski	
Rodzaj oznakowania	Brak (brak)	
Stan oznakowania	Szlak nieoznakowany. Występuje szczątkowe oznakowanie znakami malowanymi na drzewach.	
Profil wysokościowy	4942 m dystansu pod górę	3978 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 221 m n.p.m.	Najniższy punkt: 158 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	13,14 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	11,4 km
Drogi o ruchu uspokojonym	13,2 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,8 km
Drogi leśne	4,3 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

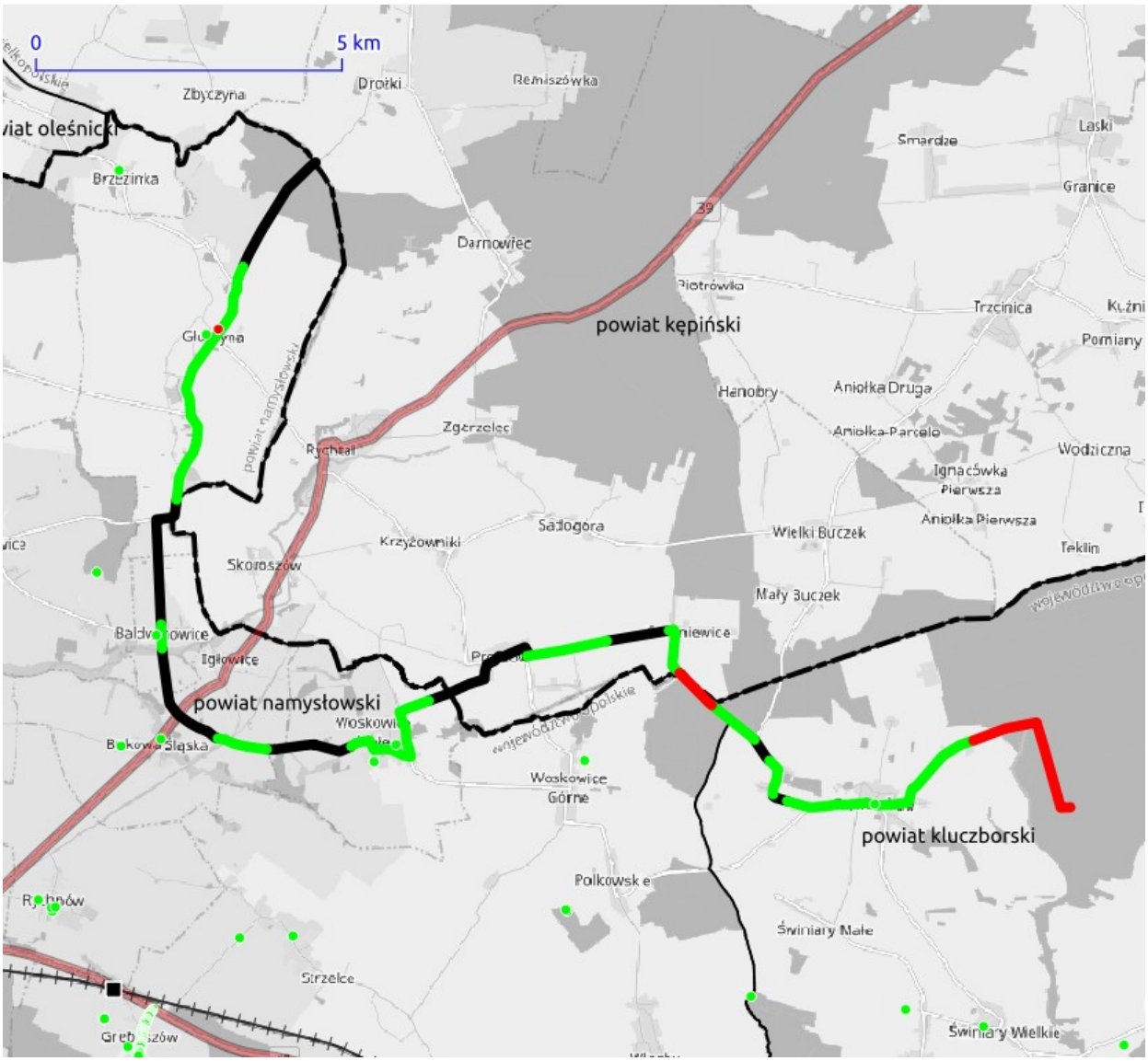
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	23,9 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	2,2 km
Zły stan nawierzchni	3,4 km
Pozostałe	0,2 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	1
zakłady pracy i instytucje publiczne	0
stacje/przystanki kolejowe	0
infrastruktura towarzysząca	0

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Woskowice Małe

miejscowość Stogniewice



pozostałe odcinki trasy — odcinki nieprzejezdne — stacja kolejowa — rowerowa infr. towarzysząca — cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni — odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym — cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR08484

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak czerwony.	
Długość trasy	14,5 km	
Lokalizacja	Gmina: Dobrzeń Wielki, Łubniany, Opole, Turawa; Powiat: powiat Opole, powiat opolski	
Rodzaj oznakowania	Znaki typu R-1 (R-3). (słupki oraz znaki malowane.)	
Stan oznakowania	Szlak oznakowany częściowo na obszarze gminy Dobrzeń Wielki.	
Profil wysokościowy	2056 m dystansu pod górę	2674 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 179 m n.p.m.	Najniższy punkt: 148 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	0 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	11,5 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	3,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

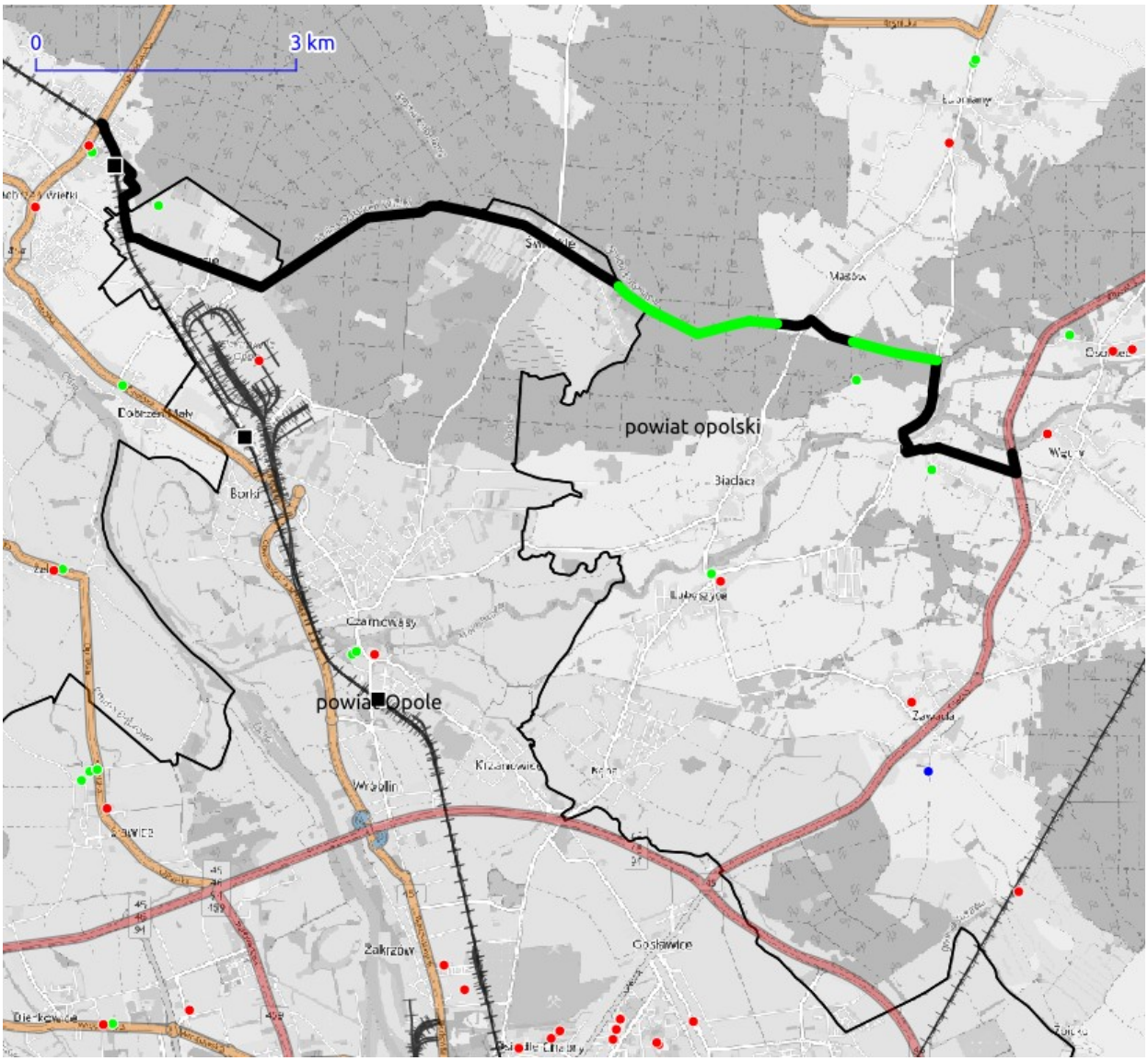
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	10,7 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	3,8 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	4
zakłady pracy i instytucje publiczne	2
stacje/przystanki kolejowe	2
infrastruktura towarzysząca	0

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Kolanowice

miejscowość Świerkle (Opole)


0
3 km
powiat opolski
powiat Opole
Borki
Czarnowąsy
Wróblin
Krzanowice
Zakrzów
Gosławice
Biadacz
Masów
Zawada
Dobrzeń Mały
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR09148

Nazwa / kolor / numer trasy	Trasa rowerowa relacji Praszka - Olesno.	
Długość trasy	21,8 km	
Lokalizacja	Gmina: Gorzów Śląski, Olesno, Praszka; Powiat: powiat oleski	
Rodzaj oznakowania	Brak (brak)	
Stan oznakowania	Brak	
Profil wysokościowy	3932 m dystansu pod górę	2260 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 264 m n.p.m.	Najniższy punkt: 187 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	6,13 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	0,8 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	0,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	21,0 km

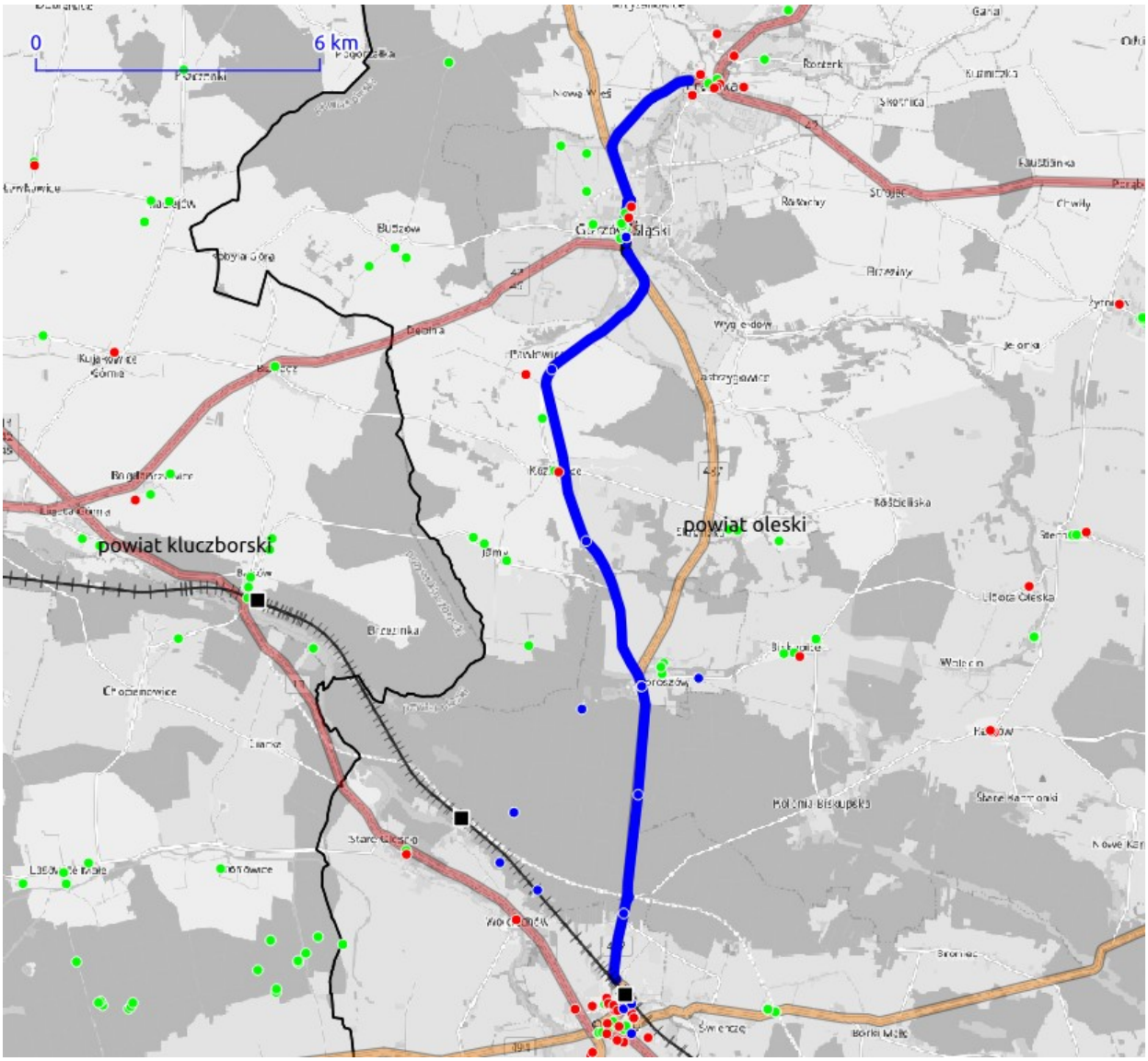
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	21,1 km
Kostka betonowa	0,6 km
Tłuczniowa / gruntowa	0,1 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	16
zakłady pracy i instytucje publiczne	6
stacje/przystanki kolejowe	1
infrastruktura towarzysząca	23

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Gorzów Śląski

miejscowość Gorzów Śląski


0
6 km
powiat kluczborski
powiat oleski
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR09149

Nazwa / kolor / numer trasy	Szlak niebieski.	
Długość trasy	43,0 km	
Lokalizacja	Gmina: Jemielnica, Strzelce Opolskie; Powiat: powiat strzelecki	
Rodzaj oznakowania	Brak (brak)	
Stan oznakowania	Brak	
Profil wysokościowy	8436 m dystansu pod górę	9816 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 266 m n.p.m.	Najniższy punkt: 194 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	13,59 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	9,6 km
Drogi o ruchu uspokojonym	12,3 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	9,9 km
Drogi leśne	9,6 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	1,6 km

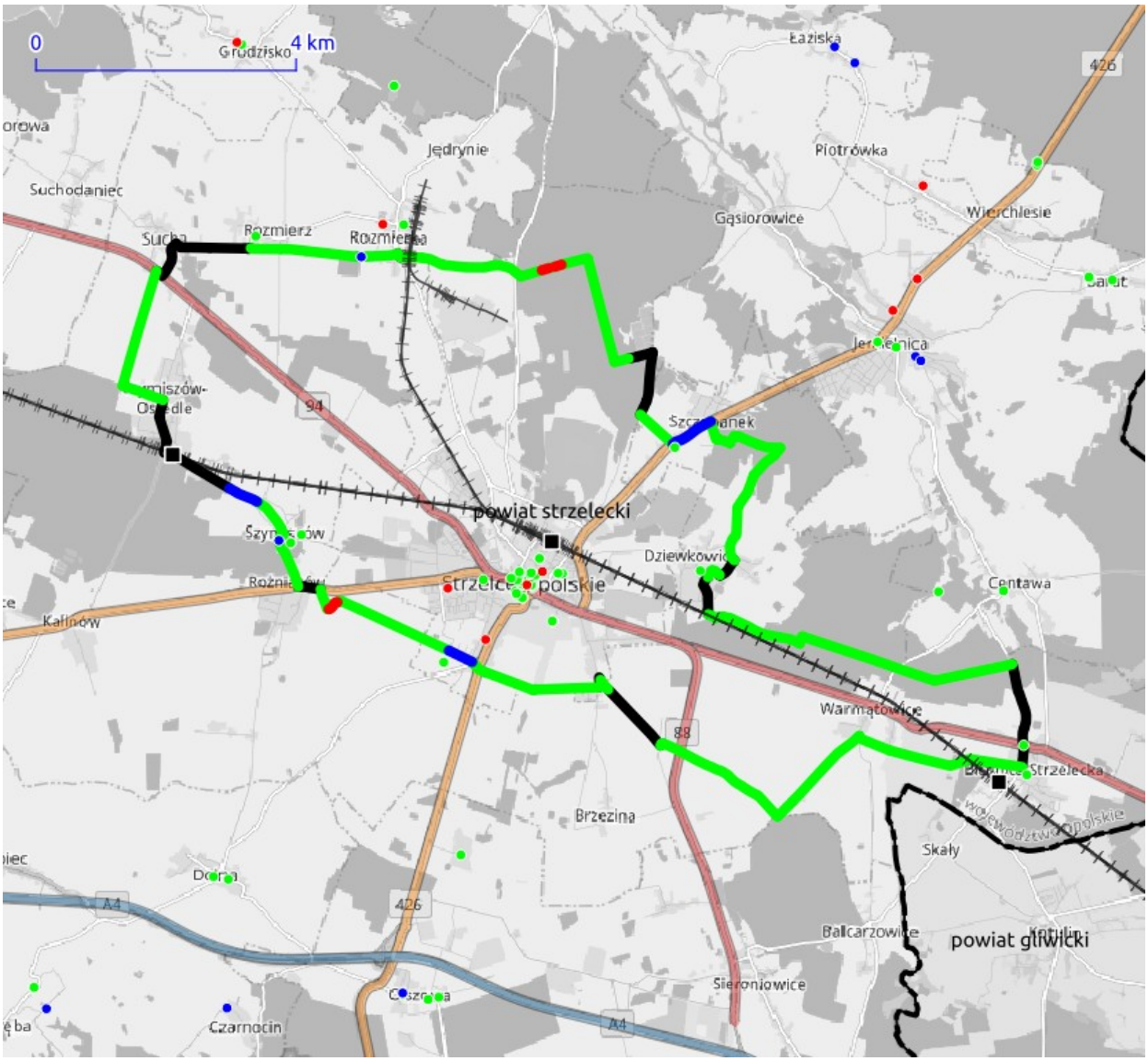
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	21,9 km
Kostka betonowa	1,6 km
Tłuczniowa / gruntowa	19,1 km
Zły stan nawierzchni	0,4 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	3
zakłady pracy i instytucje publiczne	2
stacje/przystanki kolejowe	2
infrastruktura towarzysząca	4

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Szczepanek

miejscowość Rożniątów


0
4 km
Grodzisko
Łaziska
426
Jędrynie
Piotrówka
Suchodaniec
Gąsiorowice
Wierchlesie
Rozmierz
Rozmierka
Jemielnica
94
powiat strzelecki
Dziewkowice
Centawa
Kalinów
Warmątowice
88
Strzelecka
Brzezina
Skały
A4
426
Balcarzowice
powiat gliwicki
Sieroniowice
Czarnocin
A4
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR09201

Nazwa / kolor / numer trasy	Trasa relacji Karłowice - Lubsza - Rogalice.	
Długość trasy	33,1 km	
Lokalizacja	Gmina: Lubsza, Popielów; Powiat: powiat brzeski, powiat opolski	
Rodzaj oznakowania	Brak (brak)	
Stan oznakowania	Brak	
Profil wysokościowy	7289 m dystansu pod górę	61131 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 181 m n.p.m.	Najniższy punkt: 131 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	0 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	20,0 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	13,1 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

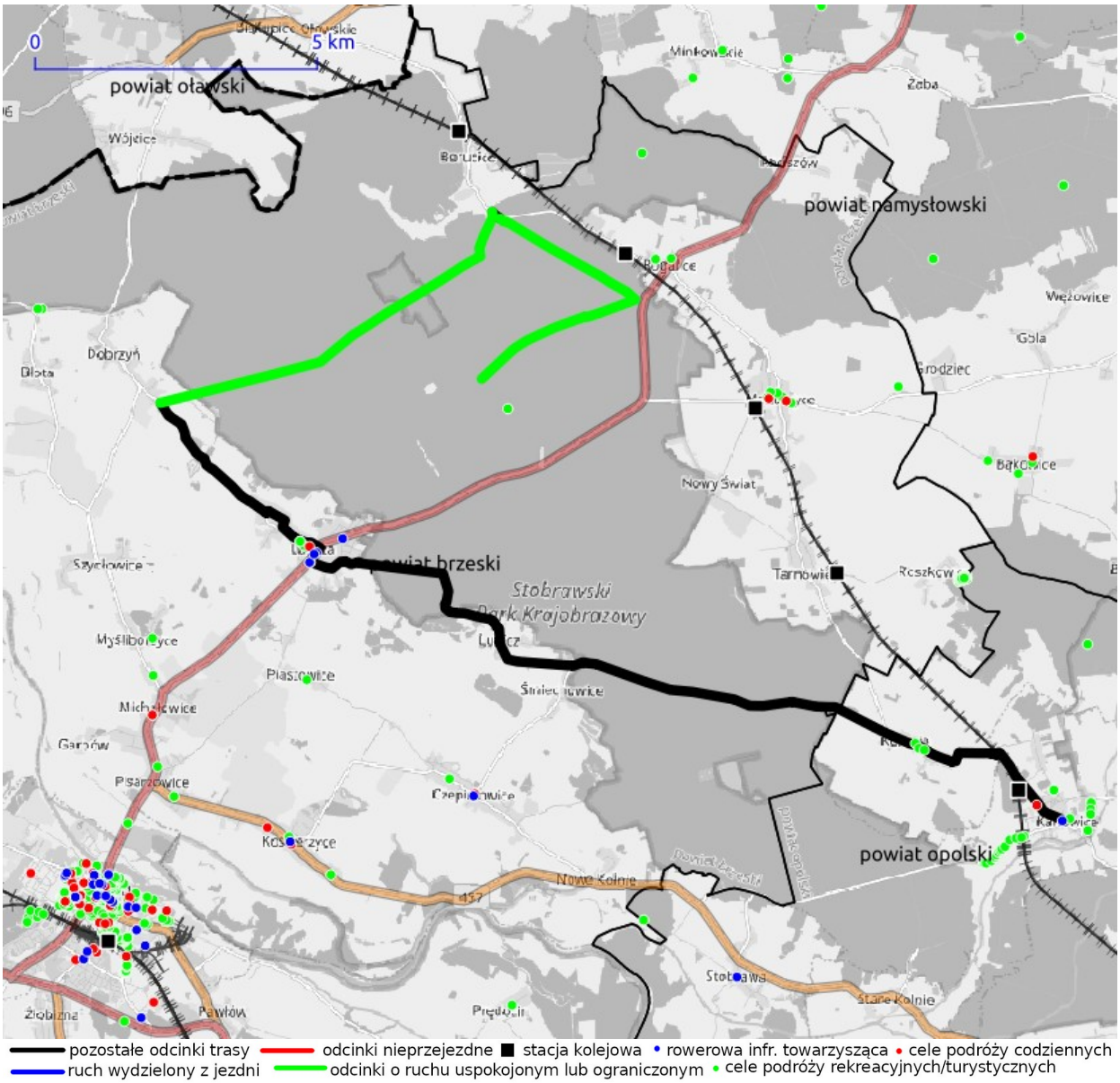
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	20,0 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	13,1 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	2
zakłady pracy i instytucje publiczne	1
stacje/przystanki kolejowe	3
infrastruktura towarzysząca	5

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Lubsza

miejscowość Kurznie


0
5 km
powiat oławski
powiat namysłowski
powiat brzeski
powiat opolski
Stobrawski
Park Krajobrazowy
Wójcice
Borutice
Minkowskie
Żaba
Bogatice
Wężowice
Gola
Grodziec
Dobrzyń
Błota
Nowy Świat
Tarnowie
Roszków
Szydłowice
Myśliborzyce
Piastowice
Michałowice
Garbów
Pisarzowice
Kosmarzyce
Nowe Kolnie
Stobrawa
Stare Kolnie
Żłobizna
Pawłów
Prędocin
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR09202

Nazwa / kolor / numer trasy	Trasa relacji Rogalice - Tarnowiec.	
Długość trasy	6,0 km	
Lokalizacja	Gmina: Lubsza; Powiat: powiat brzeski	
Rodzaj oznakowania	Brak (brak)	
Stan oznakowania	Brak	
Profil wysokościowy	1198 m dystansu pod górę	630 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 178 m n.p.m.	Najniższy punkt: 151 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	0 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	3,0 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	3,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

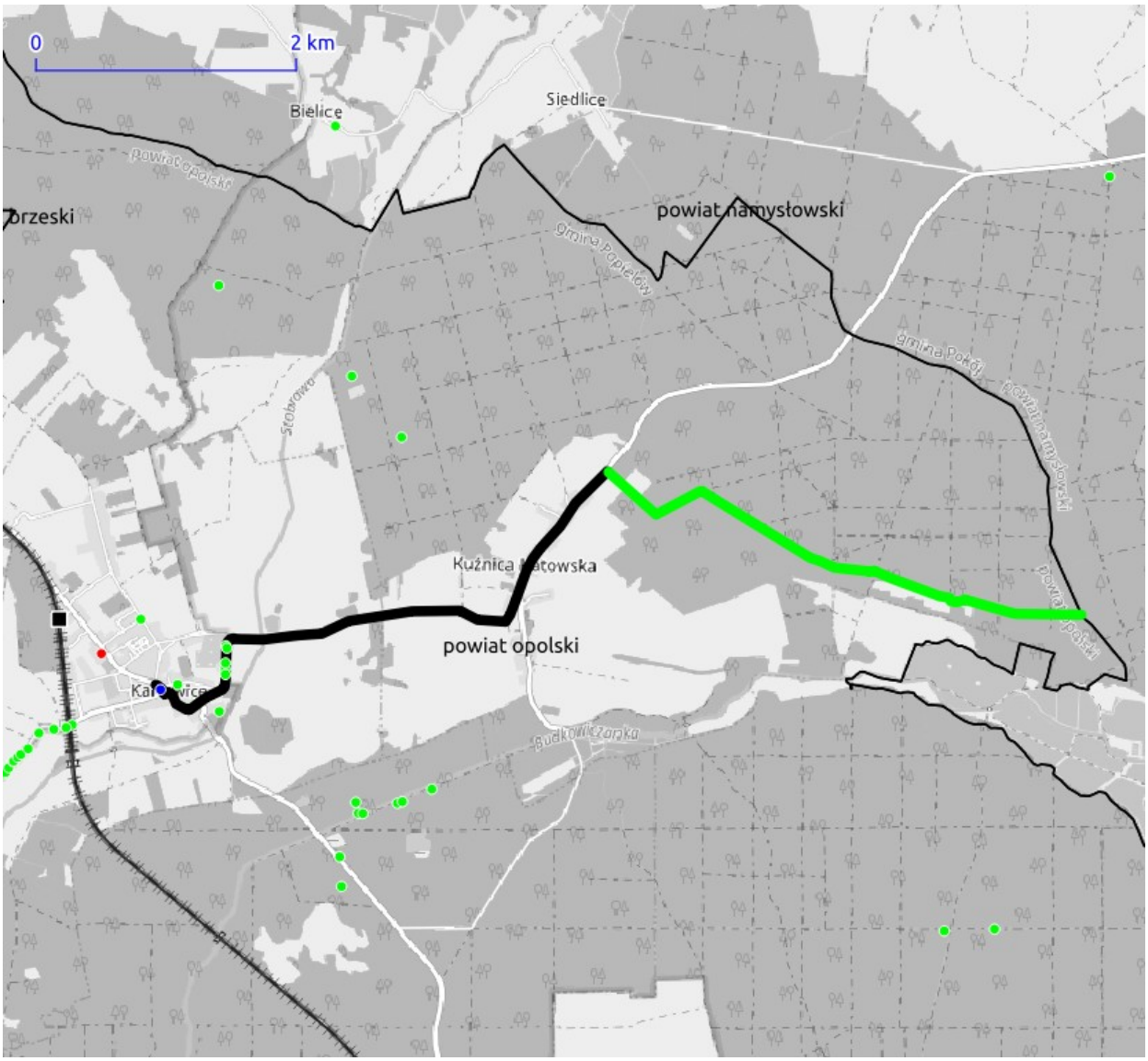
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	1,3 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	3,0 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	1,7 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	1
zakłady pracy i instytucje publiczne	1
stacje/przystanki kolejowe	3
infrastruktura towarzysząca	0

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Tarnowiec

miejscowość Mąkoszyce


0
2 km
Bielice
Siedlice
powiat opolski
powiat namysłowski
gmina Popielów
gmina Pokój
powiat namysłowski
Stobrawa
Kuźnica Katowska
powiat opolski
Budkowiczanka
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

TTR09203

Nazwa / kolor / numer trasy	Trasa w rejonie Kuźnicy Katowskiej.	
Długość trasy	8,7 km	
Lokalizacja	Gmina: Popielów; Powiat: powiat opolski	
Rodzaj oznakowania	Brak (brak)	
Stan oznakowania	Brak	
Profil wysokościowy	596 m dystansu pod górę	1070 m dystansu w dół
	Najwyższy punkt: 162 m n.p.m.	Najniższy punkt: 143 m n.p.m.
Udział odcinków oświetlonych	0 %	

Rodzaje infrastruktury rowerowej	
Drogi publiczne	4,7 km
Drogi o ruchu uspokojonym	0,0 km
Drogi techniczne/serwisowe	0,0 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	0,0 km
Drogi leśne	4,0 km
Drogi po wałach	0,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	0,0 km

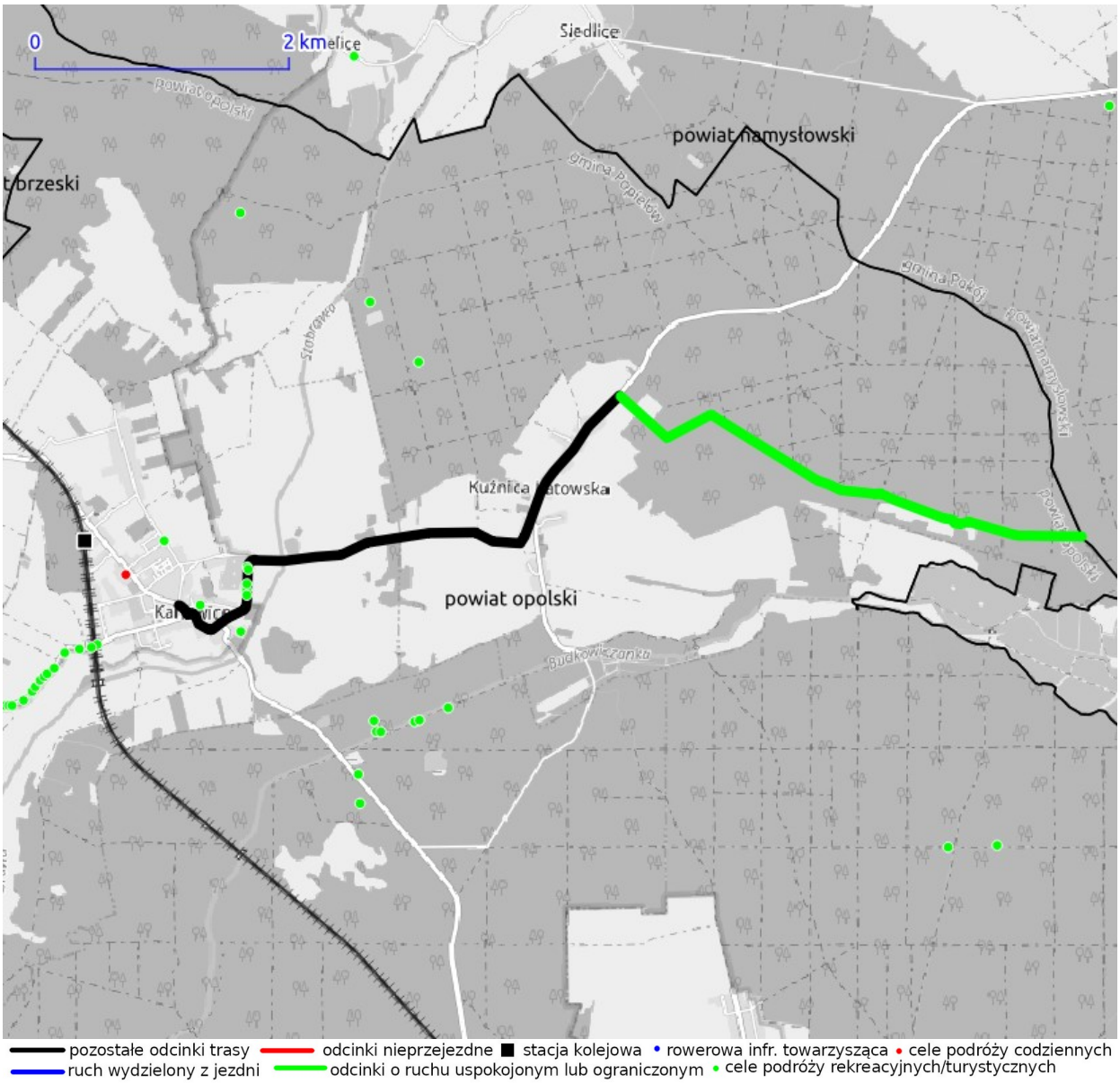
Rodzaje nawierzchni	
Bitumiczna	4,7 km
Kostka betonowa	0,0 km
Tłuczniowa / gruntowa	4,0 km
Zły stan nawierzchni	0,0 km
Pozostałe	0,0 km

Liczba obiektów w promieniu 3 km od trasy	
szkoły	1
zakłady pracy i instytucje publiczne	0
stacje/przystanki kolejowe	1
infrastruktura towarzysząca	1

Przykładowe przekroje z przebiegu trasy

miejscowość Kuźnica Katowska

miejscowość Kuźnica Katowska


0
2 km
Siedlice
powiat namysłowski
powiat opolski
Kuźnica
pozostałe odcinki trasy
odcinki nieprzejezdne
stacja kolejowa
rowerowa infr. towarzysząca
cele podróży codziennych
ruch wydzielony z jezdni
odcinki o ruchu uspokojonym lub ograniczonym
cele podróży rekreacyjnych/turystycznych

6.3. Rekomendacje do zakresu modernizacji

- Modernizacja stanu nawierzchni odcinków nieprzejezdnych rowerem (zły stan nawierzchni) – Etap I (działanie pilne),
- Monitoring wraz z poprawą stanu nawierzchni na odcinkach o naw. tłuczniowej oraz gruntowej – Etap II,
- Budowa wydzielonej infrastruktury rowerowej na odcinkach dróg publicznych poza terenem zabudowanym (ulice kategorii wojewódzkiej oraz krajowej),
- Zastosowanie przekroju typu „2 minus 1”[4] na drogach publicznych niższych klas (Z / L / D), o kategorii dróg gminnych, powiatowych,
- oznakowanie szlaków rowerowych, na których nie zlokalizowano żadnych znaków wraz z uzupełnieniem odcinków nieoznakowanych,
- poprawa jakościowa istniejącej infrastruktury rowerowej, poprzez promowanie oraz stosowanie jednolitych standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej na terenie całego województwa opolskiego.

4 przekrój stosowanym na jednojezdniowych dwukierunkowych drogach publicznych, w którym redukuje się liczbę pasów ruchu z dwóch do jednego, tworząc przestrzeń w środkowej jej części, przeznaczoną dla ruchu samochodowego oraz obustronne opaski wydzielone liniami przerywanymi, na których może odbywać się ruch niechronionych jego uczestników

7. Podsumowanie (tabele zbiorcze)

- Rodzaj infrastruktury rowerowej

Drogi publiczne	1 129,8 km
Drogi o ruchu uspokojonym	203,4 km
Drogi techniczne/serwisowe	4,2 km
Drogi niepubliczne/drogi polne	183,3 km
Drogi leśne	296,0 km
Drogi po wałach	2,0 km
Wydzielona infr. rowerowa	148,8 km

- Rodzaj nawierzchni

Bitumiczna	1 367,1 km
Kostka betonowa	64,0 km
Tłuczniowa/gruntowa	468,2 km
Zły stan nawierzchni	48,9 km
Pozostałe	19,3 km

- Podsumowanie długości zinwentaryzowanych tras w poszczególnych powiatach[5]

powiat brzeski	195,5 km
powiat głubczycki	118,6 km
powiat kędzierzyńsko-kozielski	63,9 km
powiat kluczborski	104,7 km
powiat krapkowicki	153,5 km
powiat namysłowski	17,0 km
powiat nyski	402,5 km
powiat oleski	201,7 km
miasto Opole	58,3 km
powiat opolski	343,0 km
powiat prudnicki	79,1 km
powiat strzelecki	216,0 km

5 Dla zachowania ciągłości tras zinwentaryzowano także odcinki poza obszarem woj. opolskiego lub też wzdłuż granicy województwa. Stąd suma długości w poszczególnych powiatach woj. opolskiego jest mniejsza od sumy długości wszystkich zinwentaryzowanych odcinków.

B. Część graficzna

1. Mapa ścienna w skali 1: 100 000

Mapa przedstawia całkowity przebieg zinwentaryzowanych tras rowerowych w województwie opolskim (2 egz.).

2. Mapy w skali 1: 25 000

Mapy przedstawiają przebieg zinwentaryzowanych tras rowerowych w podziale na powiaty (łącznie 2 komplety po 12 map).

C. Wkład elektroniczny

- surowe pliki z urządzeń GPS zapisane podczas inwentaryzacji (format .gpx, format .kml)
- zapis zgromadzonych danych zgromadzonych podczas inwentaryzacji w formacie shapefile:
  - baza danych węzłów komunikacji zbiorowej (01.komunikacja.zbiorowa.shp)
  - baza danych obszarów przyrodniczo-krajobrazowych (02.atrakcje.przyrodnicze.shp)
  - baza danych atrakcji kulturowych (03.atrakcje.kulturowe_v2.shp)
  - baza danych pozostałych atrakcji turystycznych (04.pozostałe.atrakcje.shp)
  - baza danych infrastruktury towarzyszącej (05.infr.towarzysząca.rower.shp)
- heat mapy w formacie PDF dla:
  - bazy danych obszarów przyrodniczo-krajobrazowych
  - bazy danych atrakcji kulturowych
  - bazy danych pozostałych atrakcji turystycznych