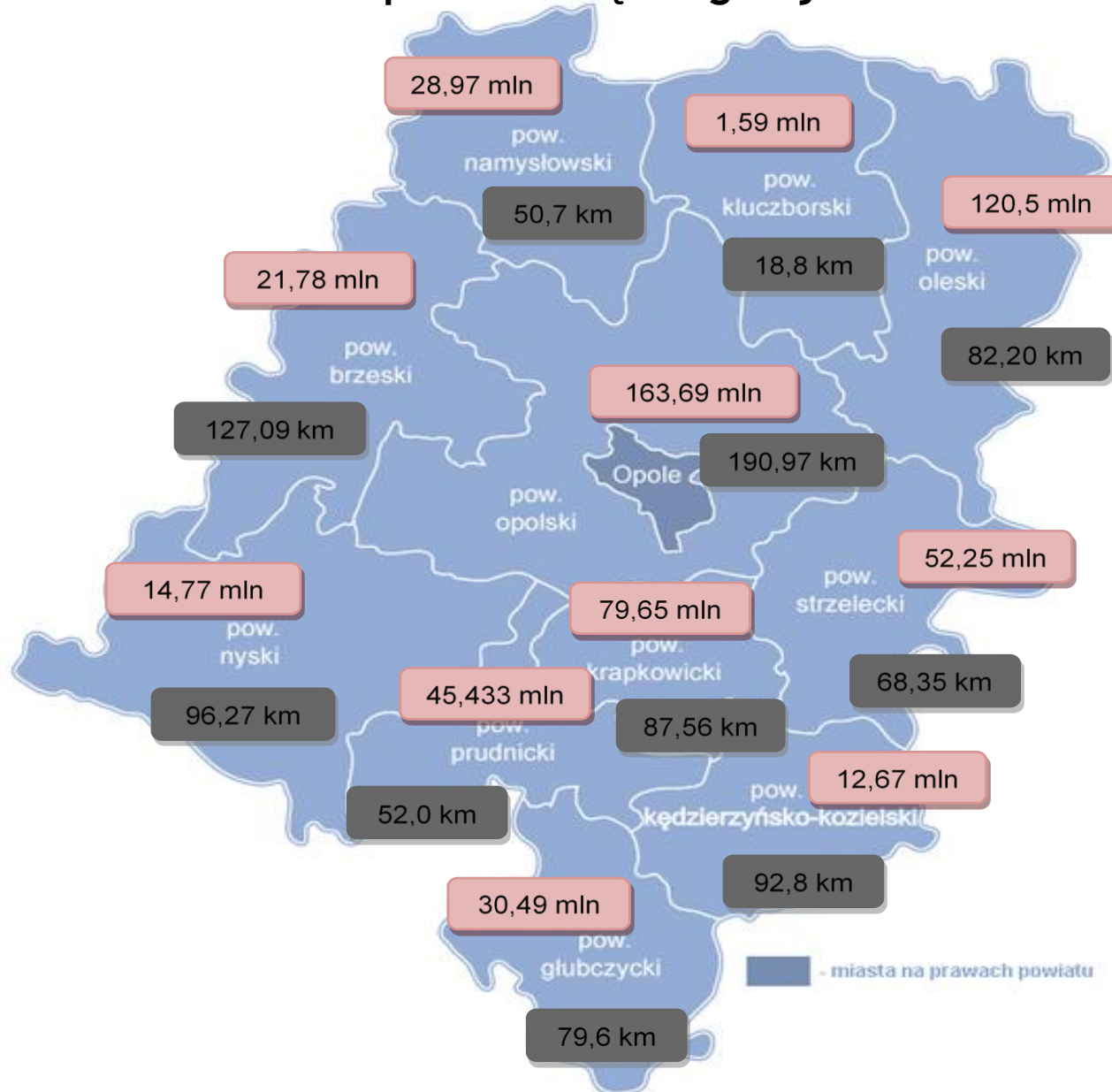


Wydatki poniesione przez Województwo Opolskie w latach 2015 - 2019 na przebudowę dróg wojewódzkich



Łączna długość sieci
dróg wojewódzkich to:

► 937 km

Obwodnice wybudowane i w budowie w ciągu dróg wojewódzkich

I.p.	Nazwa inwestycji	Długość [km]	Wartość [mln zł]
1	Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy	4,11	119
2	Budowa obwodnicy m. Malni i Choruli w ciągu drogi wojewódzkiej nr 423	6,16	47
3	Budowa obwodnicy m. Dobrodzień w ciągu drogi wojewódzkiej nr 901.	5,69	69
RAZEM		16	235



Przebudowaliśmy drogi wojewódzkie na kwotę
572 mln zł

To ponad 80 zadań w tym:

- ilość kilometrów dróg	87
- mosty	19
-ronda	14
-przepusty	57
- ścieżki pieszo – rowerowe (km)	33
- chodników (km)	19



W latach 2015-2018 wybudowano 19 obiektów mostowych (mostów i wiaduktów)

	Miejsce budowy:	Ilość
1	Kędzierzyn Koźle-Stare Koźle (DW 408)	1
2	Strzelce Opolskie - wiadukt drogowy nad linią kolejową (DW 426)	1
3	Olesno-Łowoszków (DW 494))	1
4	Piotrówka-Zawadzkie (DW 426)	1
5	Obwodnica Malni i Choruli (DW 423)	1
6	Kocury-Dobrodzień (DW 901)	1
7	Obwodnica Dobrodzienia (DW 901)	1
8	Kup (DW 454)	1
9	Krzywa Góra (DW 454)	1
10	Kolonowskie (463)	1
11	Obwodnica Czarnowasów (DW 454)	5
12	Racławice Śląskie (DW 417)	1
13	Niemodlin-Wydrowice (DW 405)	2
14	Stare Kolnie (DW 457)	1



Jak poprawiamy bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów i kierowców

Budowa rond	14 szt.
Budowa oświetlenia przejść dla pieszych	53 szt.
Budowa i doświetlenie peronów lub zatok autobusowych	40 szt.
Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach	2 szt.
Budowa oświetlenia skrzyżowania	15 szt.
Budowa wzbudzanej sygnalizacji na przejściu dla pieszych	1 szt.



Prace związane z bieżącym utrzymaniem dróg:

Remonty chodników	7,27 km
Budowy chodników	2,72 km
Budowa ścieżek pieszo-rowerowych	7,52 km
Remonty nawierzchni	27,20 km



Łącznie na remonty zużyliśmy 22,5 tys. ton mieszanki mineralno - asfaltowej co przełożyło się na 27,20 km nowych i bezpiecznych nawierzchni dróg.