

Opolskie - inwestycje na drogach wojewódzkich

Lp.	Rok	Nakłady [zł]	Długość wybudowanych, przebudowanych dróg [km]
1	2013	74 537 781	27,93
2	2014	97 316 297	14,99
3	2015	59 726 457	10,00
4	2016	154 802 018	11,04
5	2017	144 547 841	31,04
6	2018	216 163 034	50,3
RAZEM		747 093 428	145,3

W ostatnich latach Województwo Opolskie wybudowało następujące obwodnice:

- miejscowości **Bierzów** – DW 403 o długości **1,5 km** za kwotę **16,4 mln** w celu poprawy dostępu do terenów inwestycyjnych Gminy Skarbimierz,
- miejscowości **Biała** – DW 414 o długości **4 km** za kwotę **28,4 mln** w celu wyprowadzenia ruchu poza ścisłe centrum miasteczka,
- miejscowości **Grodków** – DW 401 i 385 o długości **6,5 km** za kwotę **45,3 mln** w celu wyprowadzenia ruchu poza ścisłe centrum miasta i poprawę dojazdu do węzła autostrady A4 Brzeg,
- miejscowości **Głubczyce** – DW 416 o długości **3,7 km** za kwotę **26,7 mln** w celu wyprowadzenia ruchu poza centrum Głubczyc,
- miejscowości **Czarnowąsy** – DW 454 o długości **5,2 km** za kwotę **118,5 mln** w celu odciążenia przejazdu drogą wojewódzką nr 454 w kierunku Namysłowa i poprawy dostępu do Elektrowni Opole oraz firm zlokalizowanych wokół Elektrowni.

W sumie, w ostatnich latach, wybudowano **20,9 km** nowych dróg.

W trakcie realizacji jest budowa obwodnicy miejscowości **Malnia i Chorula** w technologii betonowej. Po wybudowaniu zostanie poprawiona dostępność do Cementowni Górażdże, jak i dojazd od strony węzła autostrady A4 do południowych dzielnic Opola, w tym Parku Przemysłowego Metalchem, gdzie ulokowanych jest kilkanaście firm.

W trakcie rozstrzygnięcia przetargowego jest zadania pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Dobrodzień w ciągu DW 901”. Termin realizacji tego zadania przypada na 2020 rok.

Województwo Opolskie nie realizuje inwestycji w ciągu dróg krajowych. Nie mniej w roku bieżącym Województwo przekazało kwotę 100 000 zł na budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK 94 z DW 401 w miejscowości Brzeg.

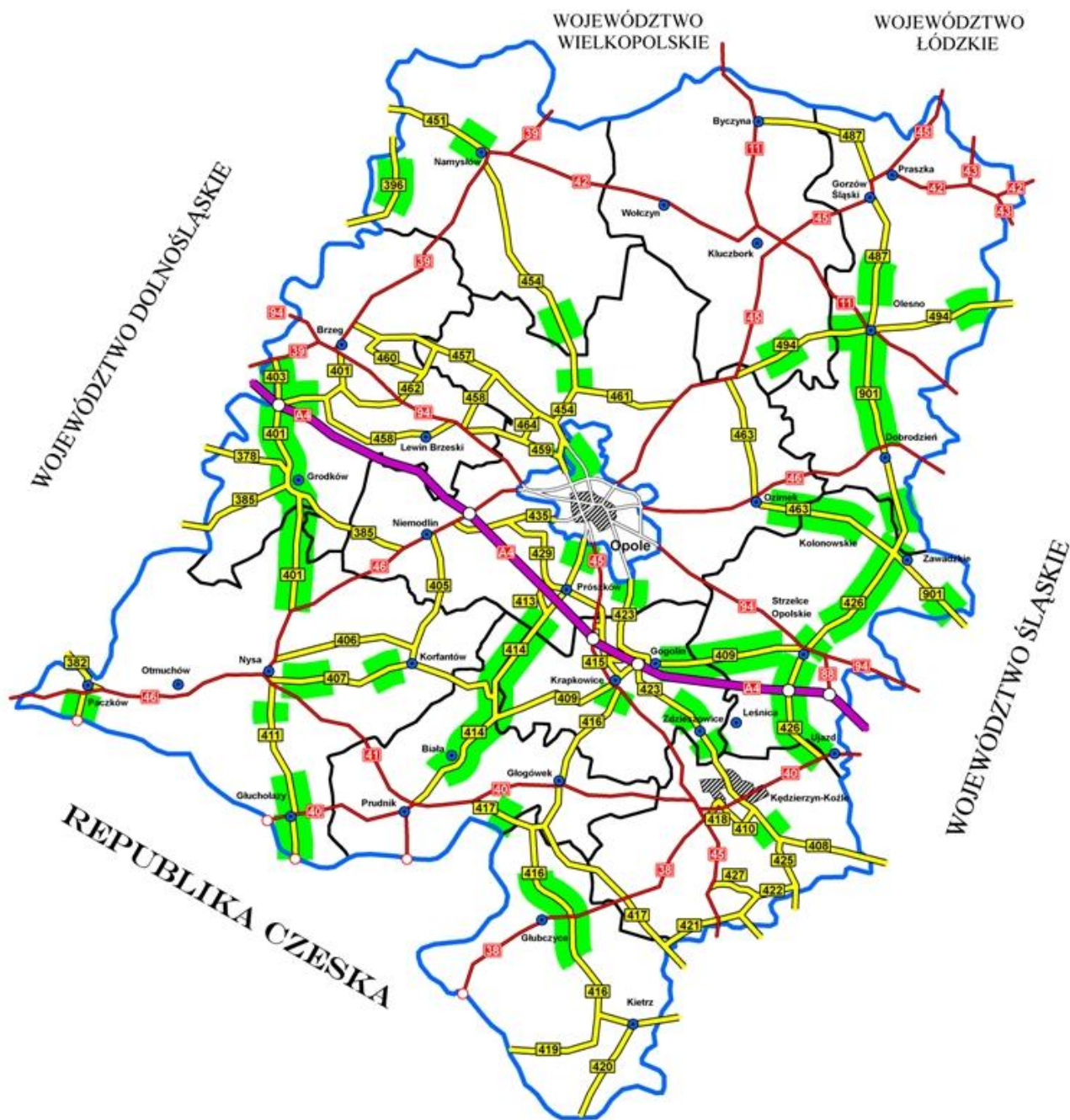
Instytucją odpowiedzialną za inwestycje na drogach krajowych jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu.

Obecnie największymi inwestycjami realizowanymi przez GDDKiA/Opole jest:

- budowa obwodnicy miejscowości Myślina w ciągu DK 46,
- rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Poborszów – Reńska Wieś z budową ronda na skrzyżowaniu z DW 418 i DK 38
- remont autostrady A4 na wysokości Krapkowic.

GDDKiA/Opole podpisała również umowę na budowę obwodnicy Niemodlina w ciągu DK 46 (11,5 km, ok. 264 mln złotych).

Warto zauważyć, że obwodnica Myśliny, Niemodlina i Kędzierzyna-Koźla oraz Praszki i Nysy oraz zmiana parametrów drogi nr 11 wraz z budową obwodnicy Olesna były wpisane do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, który został przyjęty Uchwałą Rady Ministrów we wrześniu 2015 roku. Województwo Opolskie wielokrotnie „lobbowało” za realizacją tych inwestycji, jak i zostały podjęte stosowne uchwały przez Sejmik Województwa Opolskiego.



Inwestycje drogowe w podziale na powiaty

Powiat brzeski

Powiat brzeski jest drugim powiatem pod względem długości dróg wojewódzkich. Do 2016 roku był pierwszym powiatem pod względem zaangażowanych środków na remonty i rozbudowy dróg wojewódzkich. Po wybudowaniu obwodnicy miejscowości Czarnowąsy na terenie powiatu opolskiego „spadł” na drugie miejsce, jednakże z niebagatelną kwotą 137 mln złotych. W samym Brzegu brak jest dróg wojewódzkich, ale na tej miejscowości kończy się droga wojewódzka nr 401 będąca główną osią na kierunku północ-południe w zachodniej części naszego województwa razem z drogą o numerze 403. Drogi te są tworzą południkowe połączenie Nysy z

Grodkowem i Brzegiem, właśnie, a co najważniejsze stanowią dogodny dojazd do węzła autostrady A4 „Brzeg” (dawniej Przylesie). Ciąg ten został kompleksowo przebudowany celem uzyskania jednolitych, bardzo wysokich parametrów technicznych (szeroka droga z utwardzonymi pobocznymi, mogąca przenieść nacisk 115kN/oś czyli nacisk samochodów odpowiadający parametrom na jakie projektuje się autostrady).

Wybudowano obwodnicę miejscowości Grodków celem wyprowadzenia ruchu tranzytowego oraz Bierzowa umożliwiając tym samym dogodny dojazd do terenów inwestycyjnych gminy Skarbimierz. Ponadto, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zrealizowano szereg mniejszych inwestycji w poszczególnych wioskach, co przyczyniło się również do podniesienia estetyki w obrębie dróg w samych miejscowościach (Jankowice Wlk., Kantorowice, Michałów, Obórki, Ptakowice, Gnojna).

Nie zapomniano również o drodze wojewódzkiej nr 457 biegnącej w północnej części powiatu brzeskiego, gdzie wykonano kilka przedsięwzięć mostowych, jak i wybudowano chodniki m.in. w miejscowościach: Pisarzowice, Kościerzycy (inwestycja wykonana za kwotę 5,8 mln złotych).

Powiat głubczycki

Powiat głubczycki charakteryzuje się najgorszą dostępnością komunikacyjną ze wszystkich powiatów województwa opolskiego (szczególnie dwie gminy: Branice i Kietrz). Z kolei do Głubczyc (i dalej do Raciborza) z Krapkowic prowadzi jedna z ważniejszych dróg wojewódzkich – Nr 416. Mając na względzie konieczność poprawy dostępności komunikacyjnej Zarząd Województwa Opolskiego podjął decyzję o realizacji w obecnej perspektywie finansowania unijnego kompleksowego projektu pn. „Poprawa połączenia południowej części Województwa Opolskiego z autostradą A4”.

Sztandarowa inwestycja wykonana w powiecie głubczyckim to wybudowana w 2014 roku obwodnica miejscowości Głubczyce przejmująca ruch tranzytowy nie tylko z drogi wojewódzkiej nr 416, ale również z krajowej nr 38.

Z innych zadań należy wskazać budowę chodników w miejscowościach: Klisino, Kietlice, Nowa Cerekwia, Kietrz. Poprawiono również bezpieczeństwo ruchu drogowego na odcinku Głubczyce – Głubczyce Sady, gdzie z kwotą 2,7 mln złotych wybudowano ścieżkę pieszo-rowerową, czy też w miejscowości Szczyty, w której przebudowano skrzyżowanie dwóch dróg wojewódzkich, wybudowano chodniki oraz wzmocniono nawierzchnię jezdni – 3,6 mln złotych.

Powiat kędzierzyńsko-kozielski

Przemysłowe serce regionu jakim jest powiat kędzierzyńsko-kozielski posiada gęstą sieć dróg krajowych i wojewódzkich. Wybudowana obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 40 odciążała nieco ruch na kierunku wschód-zachód, jednakże potrzebna jest kontynuacja tej inwestycji aż do granicy z województwem śląskim, a co usilnie zabiegają władze województwa. Decyzja w tej sprawie jest oczywiście w rękach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Ministerstwa Infrastruktury.

Województwo Opolskie ze swojej strony gruntownie zmodernizowało drogę wojewódzką nr 426 łączącą Kędzierzyn-Koźle ze Strzelcami Opolskimi, jak i węzłem autostrady A4 „Kędzierzyn-Koźle” (dawniej Olszowa). W ten sposób Kędzierzyn-Koźle uzyskał dogodny dostęp do autostrady A4, a warto przypomnieć, że droga wojewódzka nr 426 miała być pierwotnie drogą powiatową!

Rozpoczęto również kompleksową przebudowę drogi nr 408, która charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu sięgającym ponad 9000 pojazdów na dobę na wlocie do Kędzierzyna-Koźła.

Szereg inwestycji zrealizowano również w gminie Bierawa również na drodze wojewódzkiej nr 425. W ostatnich latach podjęto również efektywną współpracę z władzami samego Kędzierzyna-Koźła,

co zaowocowało budową ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 418, przebudową ulicy Kłodnickiej (droga nr 423), remontem wlotu do Kędzierzyna-Koźła od strony Krapkowic (również droga wojewódzka nr 423), jak i wykonaniem wzbudzonej sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych na wysokości skrzyżowania ul. Kłodnickiej z Szymanowskiego i ul. Kłodnickiej z Kłosową.

Znaczące inwestycje poczyniono również na drodze wojewódzkiej nr 421 w okolicach miejscowości Szczyty – Witosławice – Dzielawy za ok. 5 mln złotych.

Powiat kluczborski

Przez powiat kluczborski przebiega jedynie 18,8 kilometrów dróg wojewódzkich. Są to drogi: nr 487 łącząca Byczynę z Gorzowem Śląskim i Olesnem oraz odcinek drogi nr 494 z miejscowościami Szumirad, Chudoba i Wędrynia. Całkowita wartość nakładów inwestycyjnych zrealizowanych w ostatnich latach to 10 mln złotych przeznaczonych głównie na inwestycje w miejscowości Byczyna (ul. Basztowa i Wałowa) oraz pomiędzy wymienionymi powyżej miejscowościami na drodze wojewódzkiej nr 494.

Powiat krapkowicki

Powiat krapkowicki położony w centrum województwa stanowi bardzo ważny drogowy węzeł komunikacyjny, a biorąc pod uwagę bliskość Gogolina (oba miasta są praktycznie połączone zabudową mieszkaniową) również i kolejowy (linia E-30 Wrocław – Opole – Gogolin – Zdieszowice – Kędzierzyn-Koźle – Racibórz/Gliwice).

Na uwagę zasługuje droga wojewódzka nr 409 spinająca Gogolin i Krapkowice, będąca główną arterią komunikacyjną obu miejscowości. A jej znaczeniu świadczy fakt bardzo dużego (2 miejsce ze wszystkich dróg wojewódzkich) zmierzonego w 2015 roku natężenia ruchu, który na odcinku pomiędzy rondami Gogolin (z DW 423) i Krapkowice (z DK 45) wynosi 17020 pojazdów na dobę.

Kolejne drogi wojewódzkie przebiegające przez Powiat Krapkowicki są również ważnymi ciągami komunikacyjnymi i są to: droga nr 416 prowadząca do Głubczyc i dalej do Raciborza, droga wojewódzka nr 423 łącząca Opole z węzłem autostrady A4 „Krapkowice”, Zdieszowicami i Kędzierzynom-Koźle, odcinek drogi nr 414 oraz droga wojewódzka nr 415 pełniąca funkcję uzupełniającą w stosunku do wymienionych powyżej dróg.

Znaczenie Krapkowic, jak i całego powiatu spowodowało zaangażowanie w ostatnich latach środków w wysokości prawie 90 mln złotych. Jako najważniejszą inwestycję należy wskazać budowaną właśnie obwodnicę Malni i Choruli w nowoczesnej technologii betonowej, która będzie stanowiła dogodne połączenie autostrady A4 z terenami inwestycyjnymi Opola (Park Przemysłowy Metalchem), jak również przejmie ruch ciężki do firmy Góraźdze Cement S.A. i bez wątpliwości przyczyni się do dalszego rozwoju południowej części Aglomeracji Opolskiej.

Inne zadania polegały głównie na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez budowę chodników (DW 415 Dąbrówka Górna, DW 409 Krapkowice i Steblów, DW 423 Januszkowice, Chorula), likwidację nienormatywnych łuków (DW 423 Rozwadza) i kompleksową rozbudowę (DW 416 Pietna).

Przebudowano również obiekt mostowy w miejscowości Dobra za kwotę 6,3 mln złotych.

Powiat namysłowski

Przez powiat namysłowski przebiegają trzy ważne drogi wojewódzkie: nr 454 łącząca stolicę regionu z Namysłowem; nr 451 łącząca Namysłów z Bierutowem (i dalej z Wrocławiem) oraz 396 relacji Bierutów – Oława.

Ze względu na narastające natężenie ruchu na kierunku do Wrocławia (DW 451), jak i zakłady przemysłowe zlokalizowane na wlocie do Namysłowa z tej strony rozbudowano przedmiotową drogę poprawiając dojazd do przedmiotowych zakładów przy uwzględnieniu możliwości dalszego rozwoju tej części Namysłowa. Dwa lata temu przebudowano również nawierzchnię przedmiotowej drogi w pobliżu miejscowości Wilków.

W latach wcześniejszych poprawiono bezpieczeństwo m.in. w miejscowości Przeczów, a także stan nawierzchni na odcinku pomiędzy Przeczowem a Mikowicami – droga wojewódzka na 396.

Na szczególną uwagę zasługuje droga wojewódzka nr 454 stanowiącą główną oś komunikacyjną w centralnej części województwa. Droga ta prowadzi nie tylko do samego Namysłowa, ale również w kierunku drogi S8. Jest to również jedna z najdłuższych dróg wojewódzkich na terenie Opolszczyzny. Mając na uwadze szczególne znaczenie przedmiotowej, występujące na niej natężenie ruchu od 3400 do 17333 pojazdów na dobę, drogi Zarząd Województwa Opolskiego na jej modernizację w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego przeznaczył 100 mln złotych, a przebudowa w miejscowości Kup była pierwszą modernizacją w ramach obecnego okresu programowania, natomiast obecnie trwa rozbudowa na wlocie do miejscowości Pokój wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej przy zabytkowym parku.

Wykonano również przebudowę obiektu mostowego w pobliżu Krzywej Góry wraz z odcinkiem drogi.

Już wcześniej, tj. przed 2007 roku podejmowano decyzję o przeznaczeniu znacznych środków na rozbudowę przedmiotowego ciągu drogowego o czym świadczą inwestycje w miejscowościach Zieleniec i Miejsce, zaś w Świerczowie wykonano rondo na skrzyżowaniu z droga powiatową.

Powiat nyski

Głównym ciągiem komunikacyjnym o charakterze południkowym w zachodniej części województwa opolskiego są drogi wojewódzkie nr 411, 401 oraz 403 łączące pogranicze polsko-czeskie (Złate Hory/Jesenik) z Głuchołazami, Nysą, Grodkowem Brzegiem oraz najważniejszym generatorem ruchu na tym terenie, tj. węzłem autostrady A4 „Brzeg” (dawniej Przylesie). Przedmiotowe drogi charakteryzują się dużym i bardzo dużym natężeniem ruchu ze znaczącym udziałem pojazdów ciężarowych. Pozostałe drogi przebiegające przez powiat nyski mają charakter uzupełniający.

Droga wojewódzka nr 401 została już kompleksowo zmodernizowana, a jej parametry techniczne są jednolite na całym jej odcinku. W przypadku przejść przez miejscowości (Makowice, Skoroszyce, Stary Grodków) wybudowano chodniki, zatoki autobusowe, wyspy zwalniające.

Rozpoczęto również proces inwestycyjny związany z modernizacją drogi wojewódzkiej nr 411. Przebudowano odcinek Bodzanów – Głuchołazy – Granica Państwa oraz ul. Zwycięstwa w Nysie wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ul. Zwycięstwa z ul. Krawiecką w Nysie. Wybudowano również chodnik w Podkamieniu.

W samych Głuchołazach wykonano od podstaw obiekt mostowy na ul. Powstańców Śląskich, który został zniszczony w wyniku powodzi. Koszt tego zadania wyniósł ponad 7 mln złotych.

Mając na uwadze konieczność rozwoju na pograniczu polsko-czeskim, a także odpowiednie wykorzystanie potencjału turystycznego Gór Opawskich i Jeziora Nyskiego i Otmuchowskiego Zarząd Województwa Opolskiego aktywnie sięgał po środki zewnętrzne m.in. w ramach Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej RCz-RP 2007-2013), z których zrealizowano m.in. rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 382 na odcinku Paczków – Granica Państwa. W roku bieżącym rozpocznie się również długo wyczekiwana rozbudowa tej drogi przebiegającej przez ścisłe centrum Paczkowa (tym razem z wykorzystaniem środków z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020).

Realizowano również punktowe inwestycje mające na celu poprawę życia mieszkańców, poprawę

estetyki miejscowości oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego: DW 406 Piątkowice (4,4 mln złotych), DW 406 Rusocin (6,4 mln złotych), DW 406 Budzieszowice (2,3 mln złotych), DW 407 odc. Wyszków – Kubice (1,4 mln złotych).

Zarząd Województwa Opolskiego nie odzegał się również od przyjęcia na swój stan dodatkowych 16 kilometrów dróg przebiegających w samej Nysie, jako swoistego spadku po wybudowaniu obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu dróg krajowych nr 41 i 46. Inwestycja ta została wykonana w roku ubiegłym, jednakże należy pamiętać, że starania o jej realizację były prowadzone również przez Samorząd Województwa Opolskiego i służby jemu podległe.

Powiat oleski

Powiat, który znalazł się w województwie opolskim w wyniku reformy administracyjnej. W powiecie tym na wszelkiego rodzaju inwestycje i remonty drogowe wydatkowano już prawie 70 mln złotych, a największe inwestycje będą dopiero realizowane (obwodnica Dobrodzienia).

W Oleśnie stykają się trzy drogi wojewódzkie, które pełnią ważną rolę w układzie komunikacyjnym województwa: 901 (połączenie Województwa łódzkiego i wielkopolskiego ze śląskim – Gliwicami), 487 (Olesno – Gorzów Śląski – Byczyna) i 494 (DK 45 – Olesno – Częstochowa, a więc połączenie Województwa Opolskiego ze Śląskim).

Jako najważniejszą należy uznać drogę wojewódzką nr 901, która charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu drogowego od 4000 do ponad 6000 pojazdów na dobę z dużym udziałem pojazdów ciężarowych. Droga ta jest systematycznie modernizowana, a ostatnio przebudowano odcinek z Olesna do Wachowa wraz z budową ścieżki rowerowej celem poprawy bezpieczeństwa niechronionych użytkowników tej drogi.

W latach wcześniejszych przebudowano odcinek od Kocur do Olesna z „wyprostowaniem” łuków poprzez budowę obiektu mostowego, a także odcinki w Pietraszowie i Bzinicy Nowej.

Droga 494 stanowi dogodne połączenie Opola z Częstochową z ominięciem zatłoczonej drogi krajowej nr 46 przez co i tutaj zrealizowano szereg przedsięwzięć inwestycyjnych zarówno pomiędzy Bierdzanymi i Olesnem, jak i Olesnem i granicą województwa. Najważniejszym zadaniem była przebudowa odc. Łowoszków – Olesno wraz z przebudową obiektu mostowego za prawie 7,5 mln złotych.

W roku bieżącym kosztem 13 mln złotych zostanie przebudowany kolejny odcinek: od przejazdu kolejowego w samym Oleśnie (ul. Częstochowska) do okolic ul. Weselnej wraz z budową dużego ronda na skrzyżowaniu z ul. Studnitsza i Wygodzką, co w połączeniu z ul. Leśną będzie stanowiło mini obwodnicę Olesna łączącą drogi nr 11, 494 i 487.

Nie zapomniano także o drodze wojewódzkiej nr 487, gdzie na odcinku pomiędzy Olesnem i Boroszowem na długości 6,1 km za kwotę ponad 6 mln złotych dokonano kompleksowej rozbudowy, a obecnie opracowywana jest dokumentacja na zmianę przebiegu tej drogi w centrum Olesna (ul. Sienkiewicza, Gorzowska wraz z ul. Chopina).

Władze województwa opolskiego aktywnie uczestniczą również w lobbowaniu za bardzo oczekiwaną obwodnicą Olesna w ciągu DK 11, której budowa wpłynie na zmniejszenie uciążliwości komunikacyjnych w całym Powiecie Oleskim.

Powiat opolski

Centrum regionu wraz ze stolicą województwa opolskiego.

Największy węzeł komunikacyjny zarówno drogowy, jak i kolejowy.

Styk bardzo ważnych dróg wojewódzkich:

- 423 relacji Opole – Gogolin – Zdieszowice – Kędzierzyn – budowa obwodnicy Malnii i Choruli; najbliższe połączenie węzła autostrady A4 „Krapkowice” z południowymi dzielnicami Opola i

- Parkiem Przemysłowym Metalchem; rozbudowa na odcinku Przywory – Chorula,
- 414 relacji DK46/94 – Opole – Prószków – Prudnik – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez rozbudowę na odcinku Winów – Górki – Chrząszczyce, duży projekt dotyczący rozbudowy całej drogi wojewódzkiej, co w granicach Powiatu Opolskiego objęło odcinek od Smolarni do Przysieczy, obecnie opracowywana jest dokumentacja na przejście przez Prószków wraz z budową chodnika na ulicy Daszyńskiego w Prószkowie (DW 429),
 - 454 relacji Opole – Pokój – Namysłów – pierwsza inwestycja w obecnym okresie programowania w miejscowości Kup i największa inwestycja zrealizowana przez Województwo Opolskie, tj. „Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy” o wartości prawie 120 mln złotych i długości 4,11 km z budową 4 wiaduktów drogowych i 1 mostu,
 - 435 relacji DK 46 – Wawelno- Opole,
 - 459 relacji Opole – Narok – Skorogoszcz.

Największe nakłady ogółem ze wszystkich powiatów wynoszące ponad 200 mln złotych.

Oprócz powyższych dróg na terenie powiatu opolskiego przebiegają drogi nr: 457, 461, 463, 413, 429, 405, 385 w ciągu których wykonano szereg inwestycji (Jełowa, Tułowice, Wydrowice, Ozimek, Antoniów, Dobrzeń Wielki, Stare Siołkowice, Krasiejów).

Na szczególną uwagę zasługują rozwiązania komunikacyjne związane z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez budowę rond: Krasiejów, Ozimek, Prószków, Stare Siołkowice oraz ilość budowanych chodników i ścieżek pieszo-rowerowych (Przywory – Kąty Opolskie, Dobrzeń Wielki – Stare Siołkowice).

Bardzo duża ilość różnego rodzaju obiektów mostowych również zasługuje na uwagę: przebudowa wiaduktu w Bokach za 8,3 mln złotych, trwająca przebudowa mostów na DW 405 pomiędzy miejscowościami Wydrowice i Niemodlin.

Powiat prudnicki

Do powiatu prudnickiego prowadzi droga wojewódzka nr 414 stanowiąca główną arterię komunikacyjną łączącą Opole z południową częścią regionu oraz pograniczem polsko-czeskim. Droga ta została wskazana jako jedna z priorytetowych w układzie komunikacyjnym Województwa Opolskiego, a rozpoczęcie inwestycji miało miejsce już w 2004 roku w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego (projekt pn.: „Poprawa połączenia pełnotowarowego przejścia granicznego Trzebina – Bartultovice z autostradą A4”). Pomimo otwarcia granic i braku formalnych przejść granicznych na drodze tej w dalszym ciągu prowadzone są inwestycje, a do zakończenia całości zadań pozostał odcinek pomiędzy wybudowaną obwodnicą miejscowości Biała, a rondem im. S. Szozdy przed Prudnikiem.

Ponadto na terenie powiatu prudnickiego zlokalizowane są drogi: nr 407 (od DW 414 do Korfantowa i dalej Nysy) oraz nr 417 przez Raclawice Śląskie, gdzie obecnie kończona jest rozbudowa odcinka przez miejscowość wraz z dwoma nowymi obiektami mostowymi na wylocie z miejscowości w stronę Raciborza.

Najważniejszą inwestycją wykonaną na terenie powiatu prudnickiego jest bezapelacyjnie obwodnica miejscowości Biała oraz ścieżka pieszo-rowerową, która jest obecnie wykorzystywana przez rowerzystów, piechurów, rolników. Rozbudowa ścieżki kontynuowana jest w obu kierunków, tj. Prudnika oraz Mosznej (dalej Krapkowic).

Powiat strzelecki

Powiat strzelecki położony we wschodniej części województwa, z gęstą siecią dróg wojewódzkich, ale również i krajowych.

Głównym problemem jest brak obejścia miejscowości Strzelce Opolskie, dlatego Samorząd

Województwa Opolskiego podjął się współpracy przy wykonaniu tzw. mini obwodnicy północnej miejscowości Strzelce Opolskie. W ramach przebudowy wiaduktu nad linią kolejową zmieniono przebieg drogi wojewódzkiej nr 426 (z ul. Marka Prawego na ul. Stawową), a obecnie projektowane jest rondo celem upłynnienia ruchu na skrzyżowaniu DW 426 z ul. Zakładową. Pozostałe odcinki drogi wojewódzkiej nr 426 zostały kompleksowo przebudowane w latach wcześniejszych i łączą Zawadzkie ze Strzelcami Opolskimi węzłem autostrady A4 „Kędzierzyn-Koźle” (dawniej Olszowa) i samym Kędzierzynom.

W ubiegłym roku oddano ostatni przebudowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 426 wraz z rondem na wylocie z łącznicy autostradowej, co nie tylko poprawiło bezpieczeństwo ruchu w tym miejscu, ale także „otworzyło” dojazd do Strefy Aktywności Gospodarczej Gminy Ujazd.

Przez powiat strzelecki przebiegają również drogi wojewódzkie nr 463 i 901, które stanowią istotne połączenie ważne nie tylko z punktu widzenia ruchu lokalnego, ale również ponadregionalnego (połączenie Województwa Opolskiego ze Śląskiem). Na drogach tych systematycznie prowadzone są przedsięwzięcia inwestycyjne – obecnie Kielcza – granica województwa.

Z kolei na drodze wojewódzkiej 463 przebudowano cały przebieg przez miejscowość Kolonowskie, a ostatnią inwestycję oddano w roku ubiegłym i była to rozbudowa obiektu mostowego wraz z odcinkiem drogi za kwotę ponad 5 mln złotych.

W samej miejscowości Zawadzkie po serii tragicznych wypadków drogowych z udziałem pieszych i rowerzystów zmieniono organizację ruchu, wykonano azyle dla pieszych oraz pozyskano dodatkowe środki z programu prowadzonego przez PZU „Stop wariatom drogowym” na nietypowe oznakowanie jednego z przedmiotowych przejść dla pieszych. Ponadto wspólnie z Gminą Zawadzkie dokonano korekty istniejących chodników celem dostosowania szerokości do ruchu pieszego i rowerowego.

Kolejną drogą, na której systematycznie prowadzone są modernizacje, jest droga wojewódzka nr 409 łącząca Strzelce Opolskie z Gogolinem, Krapkowicami i dalej Prudnikiem. Przebudowano odcinek od samego Gogolina do Roźniątowa włącznie z miejscowościami: Kalinów, Niwki, Dąbrówka. Jednocześnie Zarząd Województwa Opolskiego dysponuje kompletną dokumentacją na ostatni odcinek, tj. ul. Gogolińską w Strzelcach Opolskich, na której zlokalizowano jest wiele firm oraz instytucji publicznych.

Koleje

Warto również dodać, że Województwo Opolskie posiada 20 szt. pojazdów szynowych różnych typów (w październiku br. będą 22 szt), w tym 7 bardzo nowoczesnych pojazdów typu Impuls wyprodukowanych przez firmę NEWAG S.A. z Nowego Sącza.

Województwo Opolskie posiada 11 tzw. autobusów szynowych kursujących głównie pomiędzy: Kędzierzynom-Koźle – Prudnikiem – Nysą – Grodkowem, Opole i Nysą oraz Opolem i Kluczborkiem oraz 9 pojazdów elektrycznych wykorzystywanych na liniach: Racibórz – Kędzierzyn-Koźle – Opole – Brzeg – Wrocław, Gliwice – Strzelce Op. – Opole – Wrocław, Opole – Częstochowa, Zawadzkie – Opole, Lubliniec – Kluczbork – Namysłów – Wrocław.

Na zakup pojazdów szynowych, jak i modernizację Województwo Opolskie wydało w latach 2005 – 2018 ponad 200 mln złotych.

Pojazdy te obsługują zarówno zelektryfikowane, jak i nieelektryfikowane linie kolejowe i służą mieszkańcom województwa opolskiego, jak i przyjeżdżającym turystom.

W roku bieżącym uruchomiono dodatkowe połączenia z Nysy do Kłodzka przez Paczków umożliwiającym tym samym dojazd koleją do Kotliny Kłodzkiej.