

Zadania drogowe zapisane w budżecie Województwa Opolskiego na rok 2018



W roku 2018 na drogach wojewódzkich zaplanowano 23 inwestycje. Ich wartość to ponad 187 mln zł.

Prezentujemy remonty i przebudowy istotne z kilku powodów:

Bezpieczeństwo mieszkańców

- Przylesie (DW401)
- Pietna, Rzepce, Nowa Cerekwia (DW416),
- Pogórze (DW407)

*Prace remontowe i modernizacyjne prowadzone będą także w niewielkich miejscowościach, położonych przy drogach wojewódzkich z niższym natężeniem ruchu. Takie miejsca - oddalone od większych ośrodków – są dla nas bardzo ważne, a o łączących je drogach musimy pamiętać nie tylko w sytuacjach kiedy główne ciągi komunikacji są zablokowane i trzeba wyznaczyć trasy alternatywne. Dbamy o bezpieczeństwo i komfort mieszkańców tych miejscowości. Na takie zadania w 2018 przeznaczamy łącznie **ponad 44 mln zł**.*



Rozwój gospodarczy

- **Obwodnica Malni i Choruli**

Pierwsza na Opolszczyźnie obwodnica budowana w nowoczesnej technologii betonowej. Połączy ona jedną z najnowocześniejszych cementowni Europy z autostradą, odsuwając ruch ciężarowy od podopolskich miejscowości.

- **DW 454 oś Opole-Namysłów**

Jeden z najważniejszych traktów komunikacyjnych w województwie a jednocześnie połączenie z południem Wielkopolski i wschodnią częścią Dolnego Śląska. Po zakończeniu obwodnicy Czarnowąsów i budowie mostu w Krzywej Górze czas na następne etapy prac – odcinki Ładza-Pokój oraz Biestrzykowice-Jastrzębie.

- **DW 901 – obwodnica Dobrodzienia**

Dalsza część prac związanych z wyprowadzeniem ruchu z miejscowości Dobrodzień. Ruchliwa trasa Gliwice-Olesno i ciasna zabudowa małego miasta nie idą w parze z bezpieczeństwem zarówno mieszkańców jak i użytkowników dróg. Zmieniamy to.



Turystyka

- **DW 409 – Moszna**

Jedna z wizytówek turystycznych regionu i miejsc chętnie odwiedzanych. Piękny zamek i park wymagają komfortowego i bezpiecznego dojazdu. W związku z tym na ok. 2,5 km drogi przebudujemy nawierzchnię, skrzyżowania i całą infrastrukturę. Przy drodze powstaną nowoczesne chodniki i ścieżki rowerowe.

- **DW 414 Biała-Prudnik**

Remontujemy ostatni odcinek drogi w tereny górskie i wypoczynkowe województwa. Ze względu na istniejący pomnik przyrody oraz potwierdzone miejsca bytowania chronionych okazów chrząszczy dotychczasowa droga uzyska nowy przebieg nie zaburzając istniejącego ekosystemu. 6 kilometrów nowych ścieżek rowerowych pozwoli na bezpieczne przejechanie trasy od ronda w Prudniku do Białej.

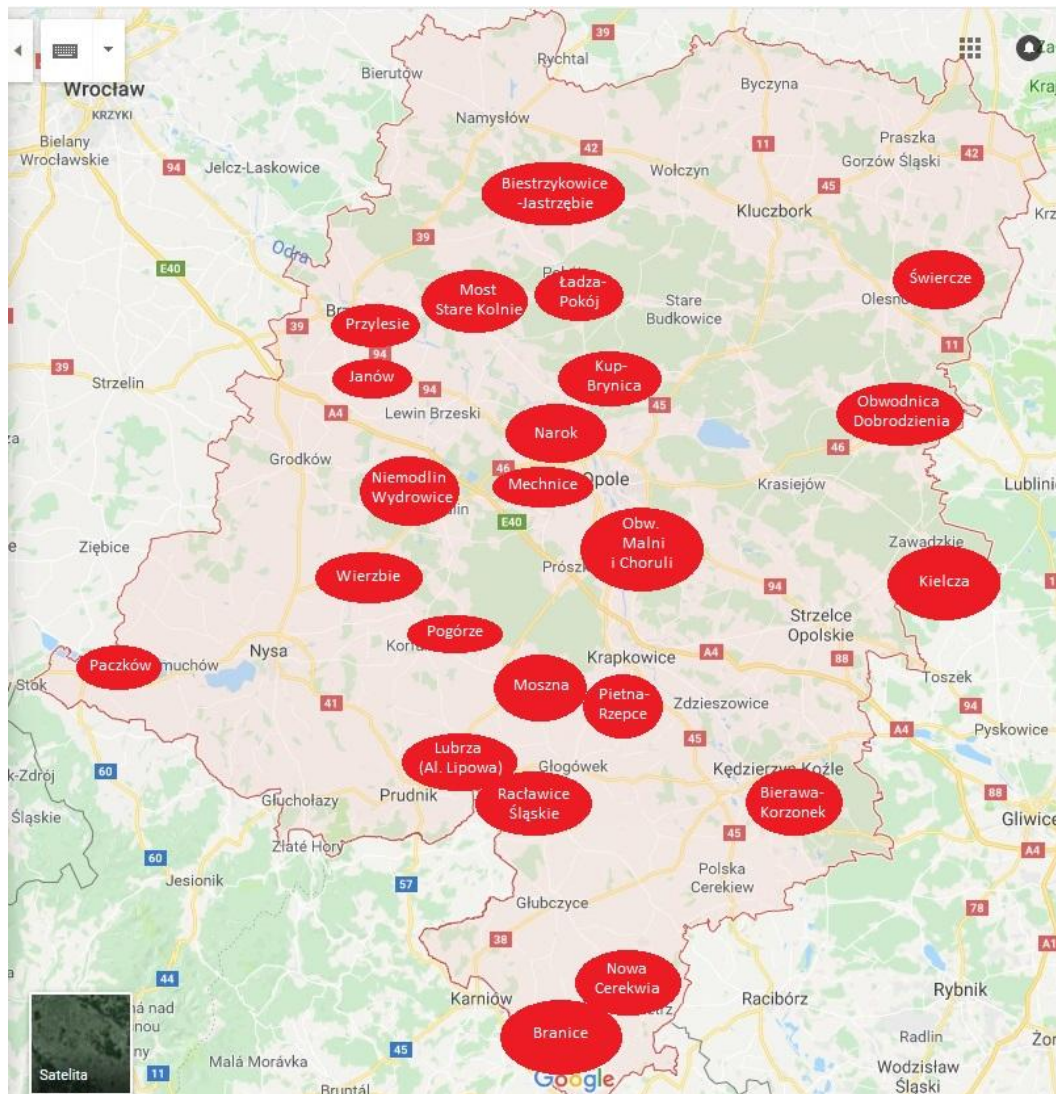


PRZEPRASZAMY
ZA UTROKNIENIA

Ul. Opolska



Inwestycje na terenie województwa:



Nr drogi	Miejsce inwestycji	kwota wydatków na 2018
419	Branice	11 921 961,00 zł
901	Kielcza-granica państwa	3 026 916,00 zł
423	obwodnica Malni i Choruli	44 660 975,00 zł
409	Moszna	12 650 001,00 zł
459	Narok	6 500 000,00 zł
405	Niemodlin-Wydrowice	8 174 086,00 zł
401	Przylesie	6 552 187,00 zł
417	Raławice Śląskie	7 022 769,00 zł
494	Świercze	9 962 000,00 zł
416	Pietna-Ściborowice-Rzepce	600 000,00 zł
414	Lubrza-Prudnik, Biała-Dobroszowice	10 000 000,00 zł
408	Bierawa-Korzonek	2 010 000,00 zł
416	Nowa Cerekwia	13 564 000,00 zł
901	Obwodnica Dobrodzienia	700 000,00 zł
454	Ładza-Pokój	6 500 000,00 zł
454	Biestrykowice-Jastrzębie	500 000,00 zł
462	Janów	188 000,00 zł
435	Mechnice	200 000,00 zł
382	Paczków	200 000,00 zł
407	Pogórze	200 000,00 zł
406	Wierzbie	4 000 000,00 zł
461	Kup-Brynica	7 800 000,00 zł
457	Stare Kolnie(most)	4 000 000,00 zł