

Stanowisko nr 3/2017

Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Opolu z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie zmian przepisów niezbędnych do prawidłowego działania klas o profilu kierowca- mechanik w szkołach publicznych

Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego w Opolu zwraca się z apelem o pilne podjęcie działań legislacyjnych mających umożliwić prawidłowe działanie klas o profilu kierowca-mechanik w szkołach branżowych pierwszego stopnia. Postulowane zmiany mają umożliwić przeprowadzanie badań psychologicznych kandydatów do nauki w takich klasach.

Apelujemy także do samorządów powiatowych, w których gestii znajduje się szkolnictwo zawodowe o wprowadzanie w podległych im placówkach kształcenia w zawodzie kierowca-mechanik.

W Polsce brakuje według różnych szacunków od 50 do 100 tysięcy kierowców samochodów ciężarowych z kategorią prawa jazdy „C” i „C+E”. Deficyt ten stale się pogłębia co prowadzi, na przykład, do lawinowego wzrostu liczby obcokrajowców zatrudnianych przez polskich przewoźników. W roku 2016/2017 w zasadniczych szkołach zawodowych powstało ponad 50 klas o profilu kierowca-mechanik. Kolejne 50 klas powstanie w roku bieżącym. Chęć kształcenia kierowców przez szkoły należące do powiatów, wynikająca z zapotrzebowania rynku pracy jest ogromna.

Niestety przepisy regulujące zakres uzyskiwanych podczas nauki kompetencji nie pozwalają na optymalne wykorzystanie potencjału szkół a także środków publicznych przeznaczanych na kształcenie. W klasach przygotowujących kierowców zawodowych nie można uzyskiwać kwalifikacji w zakresie prawa jazdy kategorii „C” oraz „C+E”. Nauka kończy się na kategorii „B” czyli uprawnieniach do prowadzenia pojazdów osobowych.

Ten ewidentny brak wynika z przepisów dotyczących badań psychologicznych kandydatów do nauki. Chodzi o regulacje zawartych w:

- Ustawie z dnia 27 czerwca 1997 r. o służbie medycyny pracy (Dz.U. z 2014 r. poz. 1184) i ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U.2001 r. Nr 125 poz. 1371)
- Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 8 lipca 2014 r. w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy (Dz.U. poz. 937)
- Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 26 sierpnia 2014 r. w sprawie badań lekarskich kandydatów do szkół ponadgimnazjalnych lub wyższych i na kwalifikacyjne kursy zawodowe, uczniów tych szkół, studentów, słuchaczy kwalifikacyjnych kursów zawodowych oraz uczestników studiów doktoranckich (Dz.U. Poz. 1144)

Polski transport drogowy zdobył silną pozycję w Europie. Niektóre państwa chcą za wszelką ceną ograniczać potencjał naszych przewoźników, stosując działania protekcjonistyczne. Tendencje te znalazły odzwierciedlenie w ogłoszonym niedawno przez Komisję Europejską projekcie Pakietu Drogowego. Polskich przewoźników trzeba wspierać. Zapewnienie branży prawidłowo działającego systemu kształcenia kierowców, przy jednoczesnym tworzeniu atrakcyjnego dla młodzieży kierunku kształcenia jest tym rodzajem wsparcia, który sektor publiczny może i powinien stosować.

Przewodniczący
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego
w Opolu



Sebastian Koćwin