

Linie kolejowe eksploatowane – linie kolejowe normalnotorowe, wąskotorowe i szerokotorowe czynne w dniu 31 XII. [12]

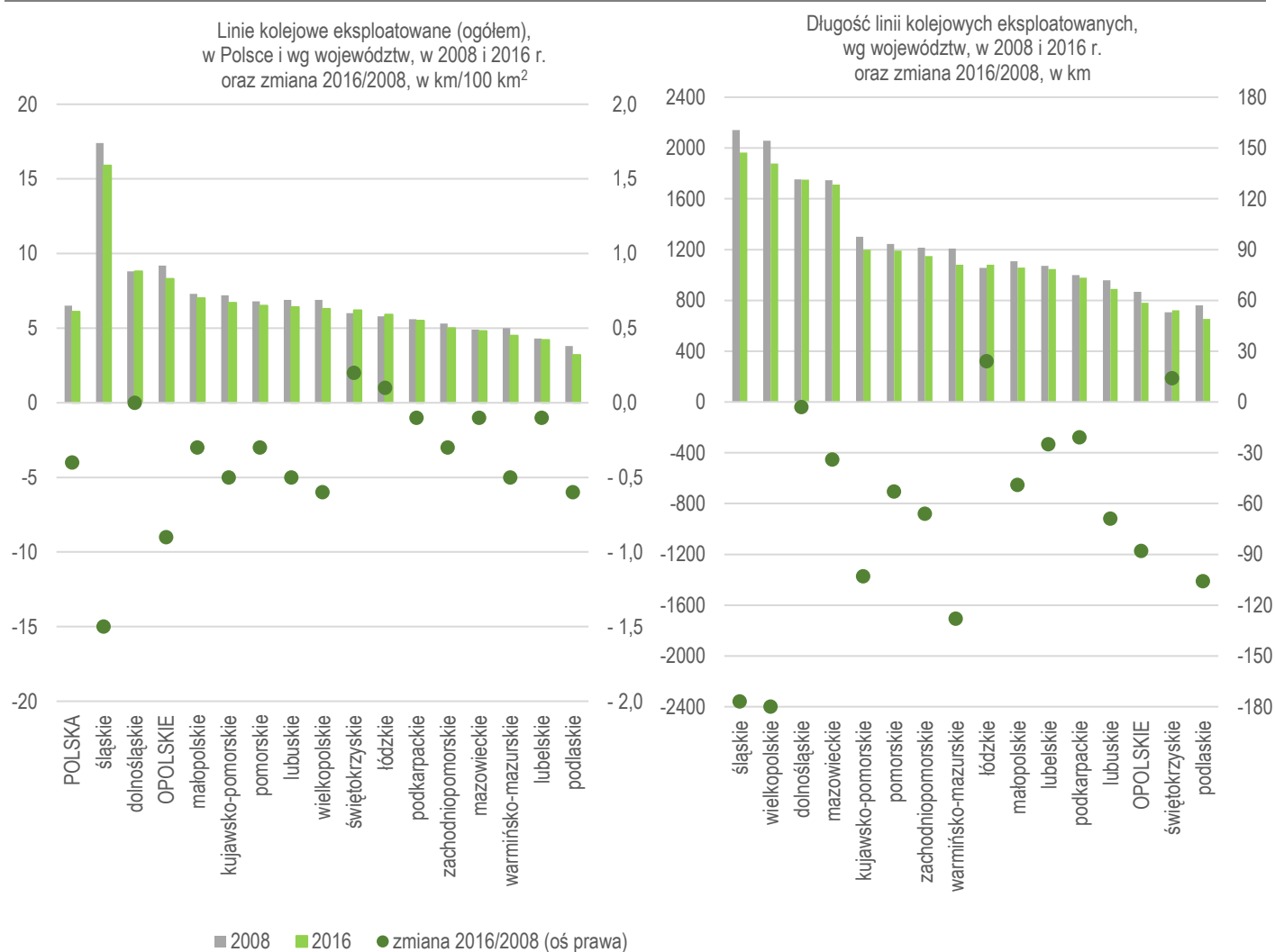
Gęstość linii kolejowych eksploatowanych na 100 km²



Zmniejsza się gęstość linii kolejowych eksploatowanych na 100 km² zarówno w regionie jak i w Polsce

Transport kolejowy z racji jego konkurencyjności w stosunku do transportu samochodowego oraz „przyjazności” dla środowiska powinien być preferowany w przewozach osób i towarów. Dostęp do sieci kolejowej jest warunkiem niezbędnym nie tylko dla sprawnego powiązania regionu z otoczeniem zewnętrznym, ale także dla spójności wewnętrznej, ułatwiając dostęp mieszkańcom województwa do rynków pracy i usług, a przedsiębiorcom dostęp do rynków zbytu. Sieć kolejowa, jej gęstość ma bezpośrednie przełożenie na rozwój powiązań oraz wielkość przewozów pasażerskich i towarowych, przyczyniając się do odciążenia nadmiernie rozbudowanego i energochłonnego transportu drogowego. Utrzymanie wysokiego wskaźnika gęstości linii kolejowych przy odpowiednio wdrażanej polityce transportowej stwarza szansę na wzrost udziału transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich i wzrost znaczenia kolei w strukturze przewozów towarowych, co sprzyjać będzie obniżeniu kosztów środowiskowych i społecznych transportu.

Linie kolejowe eksploatowane – gęstość i długość



Źródło: GUS

OOT 2018

- Województwo opolskie odznacza się dużą gęstością linii kolejowych eksploatowanych na 100 km². W latach 2008-2011 województwo zajmowało 2 miejsce w Polsce (za województwem śląskim) pod względem gęstości linii kolejowych eksploatowanych na 100 km² (niezmienna we wskazanym okresie wartość wskaźnika na poziomie 9,2 km/100 km²). Od roku 2012 region zajmuje 3 miejsce w kraju, za województwami: śląskim i dolnośląskim, odnotowując kolejne wartości (w km/100 km²): 8,7; 8,5; 8,1; 8,0; 8,3.
- W latach 2008-2016 długość linii kolejowych eksploatowanych na 100 km² zmniejszyła się niemal we wszystkich województwach (wyjątek stanowią województwa: świętokrzyskie, łódzkie i dolnośląskie). Biorąc pod uwagę zmianę, jaka zaszła w badanym okresie, region odbiega in minus od średniej zmiany dla Polski (-0,4 km/100 km²), ze zmianą -0,9 km/100 km².
- W okresie 2008-2016 długość linii kolejowych eksploatowanych w regionie zmniejszyła się o 88 km (-10,1%, w stosunku do średniej zmiany w kraju -5,3%), z poziomu 868 km w 2008 roku, do 780 km w 2016 roku. Udział linii kolejowych eksploatowanych w regionie w 2008 roku stanowił 4,3% linii kolejowych eksploatowanych w Polsce (Polska = 100%). W 2016 roku udział ten zmniejszył się do poziomu 4,1%.