

Do dróg o nawierzchni twardej ulepszonej zalicza się drogi o nawierzchni z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych i bitumu. [12]

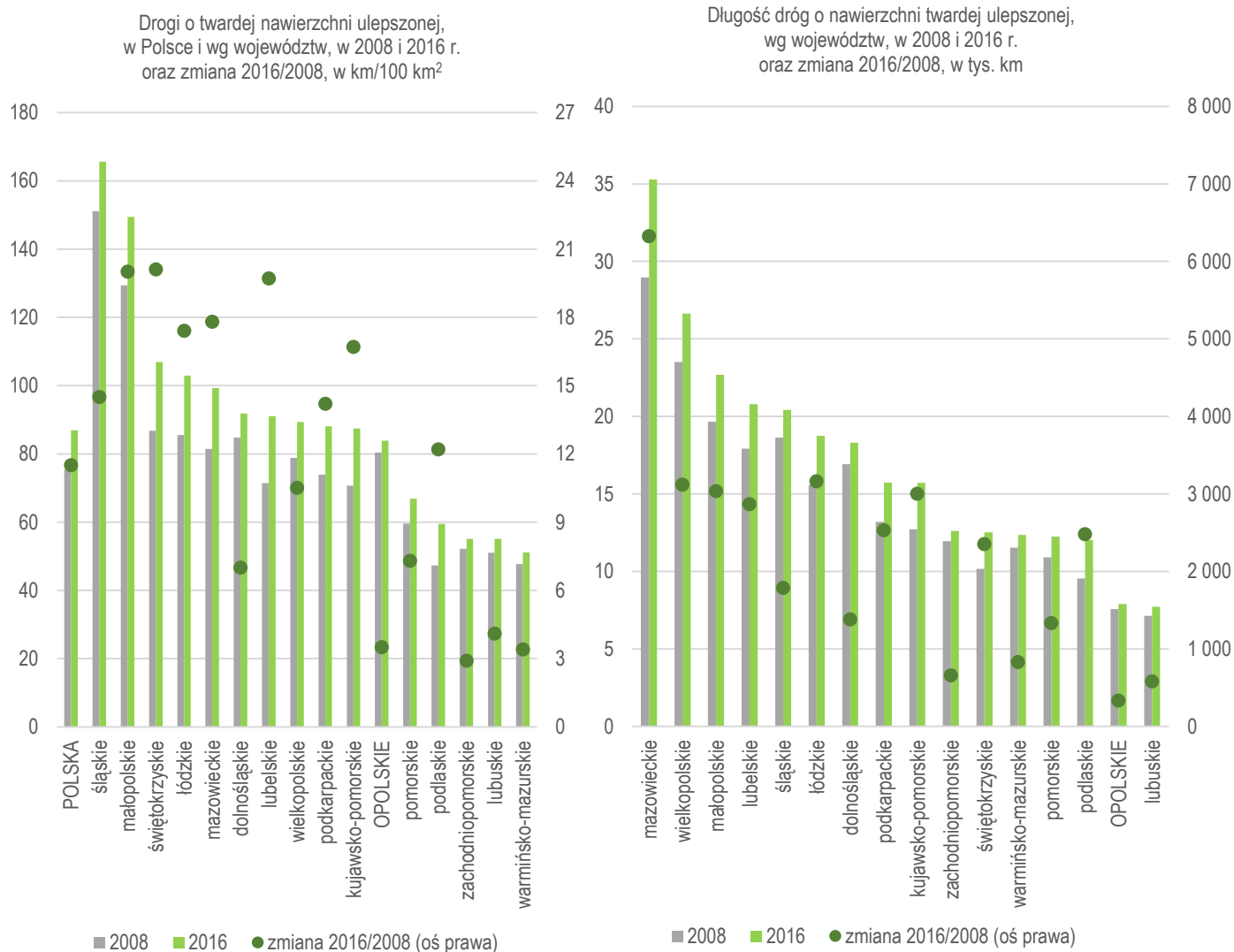
Gęstość dróg publicznych o nawierzchni twardej ulepszonej



Zwiększa się gęstość dróg publicznych o nawierzchni twardej ulepszonej jednak w tempie wolniejszym niż średnio w kraju

Gęstość sieci dróg publicznych o nawierzchni twardej ulepszonej jest jednym z podstawowych wyznaczników warunków życia i atrakcyjności gospodarczej regionu. Dobra dostępność do tej kategorii dróg oznacza możliwość bardziej efektywnego i sprawnego wykorzystania potencjałów regionu i dalszego rozwoju społeczno-gospodarczego województwa. Stosunkowo wysoka gęstość dróg publicznych o nawierzchni twardej ulepszonej w województwie opolskim oraz wysoki w skali kraju poziom zurbanizowania obszarów wiejskich powoduje, że w ostatnich latach tempo przyrostu długości i gęstości tych dróg jest mniejsze niż w kraju. Poza tym realizowany w ostatnich latach w kraju program budowy dróg krajowych (autostrady, drogi ekspresowe) wykonywany był głównie w korytarzach transportowych poza obszarem województwa opolskiego.

Drogi publiczne o nawierzchni twardej ulepszonej – gęstość i długość



Źródło: GUS

OOT 2018

- W latach 2008-2016 w całym kraju nastąpił przyrost dróg o twardej nawierzchni ulepszonej w km/100 km². Województwo opolskie, ze zmianą na poziomie 3,5 km/100 km² (z 80,4 km/100km² w 2008 roku do 83,9 km/100 km² w 2016 roku), odbiegało znacznie in minus względem średniego wzrostu dla kraju, który wyniósł 11,5 km/100 km² (z 75,4 km/100 km² w 2008 roku do 86,9 km/100 km² w 2016 roku) i pod względem przyrostu kilometrów dróg o twardej nawierzchni ulepszonej zajęło 14 miejsce w kraju.
- Gęstość dróg o twardej nawierzchni ulepszonej w km/100 km², uplasowała region na 11 pozycji w 2016 roku, co oznacza, że województwo sukcesywnie przesuwa się na dalsze miejsca w rankingu polskich regionów. W latach 2014-2015 opolskie było na 10 pozycji w rankingu województw, w 2013 roku na 9 pozycji, w latach 2011-2012 na 8 miejscu i na pozycji 7 w latach 2008-2010. Dodatkowo w latach 2008-2016 niekorzystnym zmianom uległa różnica pomiędzy wartościami wskaźnika w województwie, a średnimi wartościami w Polsce. O ile w latach 2008-2010 region odznaczał się większą niż średnio w kraju gęstością dróg o nawierzchni twardej ulepszonej (kolejno o: 5 km/100 km², 3,6 km/100 km², 2,6 km/100 km²), o tyle od 2013 roku różnica wzrasta na niekorzyść regionu (kolejno o: -1,2 km/100 km² w 2013 roku, -1,8 km/100 km² w 2014 roku, -2,4 km/100 km² w 2015 roku i -3,0 km/100 km² w 2016 roku).
- Długość dróg o nawierzchni twardej ulepszonej w latach 2008-2016 w województwie uległa zwiększeniu o 334,8 km (4,4%). Należy jednak zaznaczyć, że był to najmniejszy przyrost w kraju (średnia dla kraju 15,2%), a udział dróg o twardej nawierzchni ulepszonej w regionie w tym typie dróg w skali Polski, zmniejszył się o 0,3 pkt proc. (z 3,2% w 2008 roku do 2,9% w 2016 roku).