

Poddziałanie 3.1.1 Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych

Alokacja na I nabór poddziałania 3.1.1 (termin naboru 05-30.09.2016 r.) na podstawie listy projektów wybranych do dofinansowania przez ZWO w dniu 08.05.2017 r.

Nazwa subregionu	Kwota alokacji EFRR [Euro]	Kwota alokacji EFRR [PLN*]
Subregion Brzeski	3 777 914,83	15 111 659,29
Subregion Kędzierzyńsko-Kozielski	9 264 184,34	37 056 737,37
Subregion Północny	10 624 165,59	42 496 662,37
Subregion Południowy	14 033 735,24	59 244 816,69
SUMA:	37 700 000,00	153 909 875,72

*przeliczono wg kursu 1 Euro = 4,00 PLN, za wyjątkiem subregionu Południowego dla którego przyjęto kurs 1 Euro = 4,2216 PLN

Zestawienie projektów wybranych do dofinansowania – **SUBREGION PÓŁNOCNY**

BENEFICJENT:	Powiat Kluczborski
TYTUŁ PROJEKTU:	<i>Realizacja strategii niskoemisyjnych na obszarze Subregionu Północnego Województwa Opolskiego</i>
CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU:	51 834 597,74 PLN
WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z EFRR:	42 486 324,28 PLN
OKRES REALIZACJI:	14.12.2015 r. – 30.06.2019 r.
LIDER PROJEKTU I JEGO ZADANIA:	<p><u>Powiat Kluczborski:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Zakup taboru autobusowego – 13 sztuk autobusów; 2) Dynamiczna informacja pasażerska - nowoczesny system informatyczny stosowany w celu precyzyjnego informowania pasażerów o planowanych kursach pojazdów realizujących komunikację zbiorową; 3) Budowa ścieżki rowerowej i kanalizacji deszczowej w miejscowości Kochłowice na odcinku o długości 0,81 km (w km 11+266,00 -12+077,50 str. lewa); 4) Przebudowa drogi powiatowej nr 21280 (ul. Jana Pawła II w Kluczborku) – budowa drogi rowerowej na odcinku o długości 0,868km (0+011,00 - km 0+879); 5) Budowa ścieżki rowerowej i kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej nr 13440 na odcinku o długości 2,855 km (w km 0+445 - 3+300); 6) Opracowanie Studium Wykonalności Inwestycji; 7) Promocja projektu.
PARTNERZY W PROJEKCIE I ICH ZADANIA:	<p><u>Gmina Lasowice Wielkie:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Budowa parkingów typu P+R w Jasieniu oraz Lasowicach Wielkich. <p><u>Gmina Praszka:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Budowa drogi rowerowej Praszka – Aleksandrów. <p><u>Gmina Dobrodzień:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Zakup taboru autobusowego – 2 szt.; 2) Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Bzionków-Dobrodzień (ETAP I). <p><u>Gmina Pokój:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Przebudowa węzła przesiadkowego z modernizacją głównego przystanku w miejscowości Pokój. <p><u>Gmina Kluczbork:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Budowa ciągu pieszo-rowerowego na terenie Gminy Kluczbork - Kluczbork- Aleja Pokoju; 2) Budowa ciągu pieszo-rowerowego oraz parkingów PARK & DRIVE na terenie Gminy Kluczbork- Aleja Wodna -ul. Mickiewicza wraz z parkingiem przy ul. Moniuszki (stare

targowisko);

- 3) Budowa ciągu pieszo-rowerowego na terenie Gminy Kluczbork - Ligota Dolna-przedłużenie istniejącej ścieżki przy DK42 do ul. Przemysłowej wraz z oświetleniem;
- 4) Budowa ciągu pieszo-rowerowego na terenie Gminy Kluczbork - Od drogi powiatowej DP1317 do ul. Sikorskiego w Kluczborku;
- 5) Budowa parkingu "Park & Ride" przy cmentarzu przy ul. Opolskiej w Kluczborku;
- 6) Budowa ciągu pieszo-rowerowego na terenie Gminy Kluczbork - Krasków do ul. Sikorskiego w Kluczborku;
- 7) Budowa ciągu pieszego oraz ścieżki rowerowej na terenie Gminy Kluczbork - Kluczbork – od ul. Piłsudskiego do Rynku i od Rynku do ul. Skłodowskiej droga krajowa 45;
- 8) Budowa ciągu pieszo-rowerowego oraz parkingów PARK & DRIVE na terenie Gminy Kluczbork – Kluczbork – Ścieżka rowerowa od ul. Katowickiej do parkingu przy zbiorniku w Ligocie Górnej wraz z budową parkingu oraz oświetlenia.

Powiat Oleski:

- 1) Budowa ścieżki rowerowej Warłów – Szemrowice;
- 2) Budowa drogi rowerowej po trasie byłej linii kolejowej Praszka – Olesno;
- 3) Przebudowa drogi powiatowej nr 1919 O polegająca na budowie drogi rowerowej w miejscowości Kościeliska;
- 4) Przebudowa drogi powiatowej nr 1916 O polegająca na budowie drogi rowerowej na odcinku Praszka – Pilawy;
- 5) Przebudowa drogi powiatowej nr 1911 O polegająca na budowie drogi rowerowej na odcinku Praszka – Rozterk.

Gmina Zębowice:

- 1) Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1737 O na odcinku Zębowice – Kadłub Wolny.

Gmina Olesno:

- 1) Budowa ścieżki rowerowej relacji Grodzisko – Łomnica wzdłuż drogi krajowej nr 11 (I etap: od DP nr 1942 O do ul. Łukowej w Grodzisku);
- 2) Rozbudowa skrzyżowania ul. Wygodzkiej z drogą krajową nr 11 - ulicą Lubliniecką w Grodzisku wraz z budową ścieżki rowerowej;
- 3) Budowa centrum przesiadkowego w Oleśnie.

Gmina Buczyna:

- 1) Zaprojektowanie i wykonanie budowy ścieżek pieszo - rowerowych Kochłowice - Biskupice – Polanowice - Buczyna.

Gmina Namysłów:

- 1) Budowa ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego

wraz z przebudową drogi w Józefkowie;

- 2) Budowa ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego wraz z przebudową drogi na trasie Michalice – Bukowa Śląska;
- 3) Budowa ciągu pieszo-rowerowego w Objaździe;
- 4) Budowa ścieżki rowerowej i przebudowa chodnika na ciąg pieszo - rowerowy w Kamiennej;
- 5) Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego – ulica Sworowskiego w Namysłowie.

Gmina Wołczyn:

- 1) Budowa wyznaczonej ścieżki rowerowej oraz parkingów "park & ride" oraz "bike & ride" Wołczyn - Gieraltice - Wąsice - Brynica – Wołczyn.

Powiat Namysłowski:

- 1) Budowa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego - Infrastruktura dla ruchu rowerowego i pieszego.

Gmina Rudniki:

- 1) Przebudowa centrum przesiadkowego w Rudnikach.

Zestawienie projektów wybranych do dofinansowania – **SUBREGION BRZESKI**

BENEFICJENT:	Gmina Brzeg
TYTUŁ PROJEKTU:	<i>Wdrażanie strategii niskoemisyjnych w Subregionie Brzeskim na terenie Gmin Brzeg i Skarbimierz</i>
CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU:	19 126 448,88 PLN
WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z EFRR:	15 109 894,59 PLN
OKRES REALIZACJI:	01.06.2017 r. – 30.09.2018 r.
LIDER PROJEKTU I JEGO ZADANIA:	<p><u>Gmina Brzeg:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Budowa ścieżek rowerowych i węzłów bike&ride na terenie Brzegu; 2) Przebudowa głównych ciągów pieszych na terenie zabytkowych Plant Miejskich w Brzegu; 3) Przebudowa alei obwodowej na terenie Parku Wolności w Brzegu; 4) Przebudowa skweru zlokalizowanego przy ul. Jagiełły i ul. Wojska Polskiego; 5) Przebudowa ul. Nadbrzeżnej w Brzegu; 6) Przebudowa ul. Wolności w Brzegu- budowa ścieżki rowerowej i oświetlenia; 7) Przebudowa ul. Wolności w Brzegu- wykonanie nawierzchni, budowa miejsc postojowych, pozostałe roboty; 8) Nadzór inwestorski i archeologiczny; 9) Promocja projektu.
PARTNERZY W PROJEKCIE I ICH ZADANIA:	<p><u>Gmina Skarbimierz:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Przebudowa dróg w Gminie Skarbimierz z realizacją ścieżek rowerowych w ciągu dróg gminnych nr 1020190, 1020330, 1020170, 1020180, 1020200 i drogi powiatowej 11780-wykonanie dróg rowerowych, wraz z infrastrukturą towarzyszącą; 2) Przebudowa dróg w Gminie Skarbimierz z realizacją ścieżek rowerowych w ciągu dróg gminnych nr 1020190, 1020330, 1020170, 1020180, 1020200 i drogi powiatowej 11780-wykonanie zatoki/pętli autobusowej; 3) Przebudowa dróg w Gminie Skarbimierz z realizacją ścieżek rowerowych w ciągu dróg gminnych nr 1020190, 1020330, 1020170, 1020180, 1020200 i drogi powiatowej 11780-wykonanie węzła „park&ride”; 4) Nadzór inwestorski. <p><u>Powiat Brzeski:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Budowa ścieżek rowerowych i węzłów bike&ride na terenie Brzegu.

Zestawienie projektów wybranych do dofinansowania – **SUBREGION POŁUDNIOWY**

BENEFICJENT:	Gmina Grodków
TYTUŁ PROJEKTU:	<i>Wdrażanie strategii niskoemisyjnych w Subregionie Południowym na terenie Gminy Grodków i Gminy Paczków</i>
CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU:	14 287 340,18 PLN
WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z EFRR:	11 024 152,00 PLN
OKRES REALIZACJI:	30.05.2016 r. – 30.11.2018 r.
LIDER PROJEKTU I JEGO ZADANIA:	<p><u>Gmina Grodków:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Przebudowa budynku dworca; 2) Przebudowa placu przydworcowego w Grodkowie bez dróg dojazdowych wewnątrz placu; 3) Przebudowa zatoki autobusowej i miejsc postojowych w ul. Sienkiewicza; 4) Budowa parkingów i miejsc postojowych przy ul. Sportowej (od ul. Kasztanowej do ul. Warszawskiej); 5) Budowa ścieżek rowerowych na terenie gminy Grodków; 6) Oświetlenie uliczne w niektórych miejscowościach gminy Grodków - etap I; 7) Przebudowa placu przydworcowego w Grodkowie - drogi dojazdowe wewnątrz placu; 8) Przebudowa ul. Sienkiewicza na wysokości Rynku; 9) Budowa drogi w ul. Sportowej od ul. Kasztanowej do ul. Warszawskiej.
PARTNERZY W PROJEKCIE I ICH ZADANIA:	<p><u>Gmina Paczków:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Wykonanie "Studium wykonalności"; 2) Budowa dworca autobusowego wraz z zagospodarowaniem terenu, wykonanie ścieżek pieszo-rowerowych oraz wymiana i uzupełnienie latarni, wydzielenie miejsc postojowych wraz z drogą dojazdową (parking otwarty), budowa lub montaż toalety publicznej z dostępem dla osób niepełnosprawnych (wydatek niekwalifikowany), modernizacja fontanny (wydatek niekwalifikowany); 3) Program funkcjonalno-użytkowy dla zadania 2; 4) Nadzór inwestorski dla robót budowlanych przewidzianych w zadaniu 2; 5) Promocja projektu.

BENEFICJENT:	Powiat Nyski
TYTUŁ PROJEKTU:	<i>Zintegrowany Transport Subregionu Południowego – Etap I</i>
CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU:	33 090 296,19 PLN
WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z EFRR:	27 936 950,70 PLN
OKRES REALIZACJI:	01.10.2016 r. – 31.12.2018 r.
LIDER PROJEKTU I JEGO ZADANIA:	<p><u>Powiat Nyski:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Opracowanie projektu budowlanego obejmującego wszystkie prace związane z budową parkingu podziemnego przebudową ul. Piastowskiej, utworzeniem ścieżek rowerowych i ciągów komunikacji pieszej; 2) Nadzór inwestorski, budowlany zapewniający prawidłowy przebieg realizacji inwestycji; 3) Roboty budowlane obejmujące swoim zakresem oświetlenie, odwodnienie, kanalizację, sieć energetyczną i teletechniczną, zieleń i małą architekturę, utworzenie zatok autobusowych z peronem i wiatą dla podróżnych; 4) Zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego - zakupionych zostanie łącznie 8 sztuk autobusów; 5) Utworzenie miejsc parkingowych przy ulicy Piastowskiej w Nysie oraz budowa w pobliżu wieży Ziębickiej parkingu podziemnego dla samochodów osobowych ze zjazdem od strony ul. Kowalskiej; 6) Budowa chodników, oznakowania, dróg rowerowych i ciągów pieszych, parkingów bike & ride; 7) Promocja projektu.
PARTNERZY W PROJEKCIE I ICH ZADANIA:	<p><u>Powiat Prudnicki:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Projekt budowlany - Opracowanie projektu budowlanego dotyczącego budowy ścieżek rowerowych, ciągów komunikacji pieszej, przebudowy drogi, zjazdu na posesje zlokalizowane przy drodze oraz wykonanie kanalizacji deszczowej; 2) Nadzór inwestorski, budowlany zapewniający prawidłowy przebieg realizacji inwestycji; 3) Przebudowa chodnika na ścieżkę pieszo-rowerową, przebudowa przystanków; 4) Przebudowa jezdni wraz z skrzyżowaniem z ul. Nyską, przebudowa przystanków autobusowych; 1) Promocja projektu. <p><u>Powiat Głubczycki:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Przebudowa dworca autobusowego na „Punkt

	<p>Przesiadkowy”, utworzenie ścieżki rowerowej, ciągów komunikacji pieszej, parkingu bike&ride, park&ride;</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) Zakup taboru autobusowego -zakupione zostaną 3 midi autobusy zasilane silnikiem diesla; 3) Nadzór inwestorski, budowlany zapewniający prawidłowy przebieg realizacji inwestycji; 4) Nadzór autorski gwarantujący przebieg prac zgodnie z projektem. <p><u>Gmina Głubczyce:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego, ścieżki rowerowej wraz z ciągiem pieszym ok. 200 m., wykonane zostaną nowe miejsca postojowe, kanalizacja deszczowa, przyłącza elektroenergetyczne z oświetleniem terenu oraz elementy takie jak ławki, kosze na śmieci; 2) Nadzór inwestorski; 3) Promocja projektu.
--	--

BENEFICJENT:	Gmina Nysa
TYTUŁ PROJEKTU:	<i>Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego</i>
CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU:	24 700 664,70 PLN
WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z EFRR:	19 603 599,87 PLN
OKRES REALIZACJI:	03.12.2017 r. – 31.10.2019 r.
LIDER PROJEKTU I JEGO ZADANIA:	<p><u>Gmina Nysa:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną, Wrocławska. Zadanie obejmuje także opracowanie dokumentacji projektowej dla całego przedsięwzięcia; 2) W ramach zadania przewidziano zakup dwóch autobusów elektrycznych oraz dwóch ładowarek zajezdniowych; 3) Zadanie obejmuje Inteligentny System Transportowy, usunięcie kolizji z sieciami telekomunikacyjnymi; 4) Budowa ciągu pieszo-rowerowego i przebudowa chodników; 5) Nadzór Inwestorski; 6) Promocja projektu.
PARTNERZY W PROJEKCIE I ICH ZADANIA:	Projekt realizowany bez udziału partnerów.

Zestawienie projektów wybranych do dofinansowania – **SUBREGION KĘDZIERZYŃSKO - KOZIELSKI**

BENEFICJENT:	Gmina Kędzierzyn-Koźle
TYTUŁ PROJEKTU:	<i>Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim</i>
CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU:	30 272 389,34 PLN
WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z EFRR:	22 916 198,70 PLN
OKRES REALIZACJI:	28.04.2017 r. – 02.12.2019 r.
LIDER PROJEKTU I JEGO ZADANIA:	<p><u>Gmina Kędzierzyn-Koźle:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Rozbudowa drogi ul. Miłej i części ul. Grunwaldzkiej o ścieżkę rowerową od al. Jana Pawła II do obwodnicy w Kędzierzynie-Koźlu z wyłączeniem zakresu drogowego; 2) Wymiana i unifikacja oświetlenia obiektów miejskich oraz oświetlenia miejskiego z wyłączeniem zakresu drogowego; 3) Promocja projektu.
PARTNERZY W PROJEKCIE I ICH ZADANIA:	<p><u>Gmina Cisek:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Budowa ścieżki rowerowej po nieczynnym nasypie kolejowym przez teren gminy Cisek - z wyłączeniem zakresu drogowego; 2) Promocja projektu. <p><u>Gmina Polska Cerekiew:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Budowa ścieżki rowerowej na terenie gminy Polska Cerekiew - z wyłączeniem zakresu drogowego; 2) Promocja projektu. <p><u>Gmina Reńska Wieś:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Ścieżki pieszo-rowerowe na zamkniętej linii kolejowej – z wyłączeniem zakresu drogowego; 2) Promocja projektu. <p><u>Gmina Ujazd:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Budowa zatoki autobusowej, oświetlenia ulicznego i ciągu pieszo-rowerowego w drodze ul. Europejskiej SAG - etap I oraz ciągu pieszo-rowerowego i oświetlenia ulicznego w ciągu ul. Amerykańskiej - etap V w gminie Ujazd - z wyłączeniem zakresu drogowego; 2) Promocja projektu. <p><u>Gmina Strzelce Opolskie:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Budowa centrum „Parkuj i jedź” w mieście Strzelce Opolskie - z wyłączeniem zakresu drogowego;

- 2) Budowa centrum „Parkuj i jedź” w mieście Strzelce Opolskie - roboty drogowe;
- 3) Promocja projektu.

Gmina Zawadzkie:

- 1) Przebudowa drogi gminnej nr 105607 O ulicy Dworcowej w Zawadzkim z wydzieleniem zatok autobusowych i miejsc postojowych na potrzeby utworzenia centrum przesiadkowego - z wyłączeniem zakresu drogowego;
- 2) Promocja projektu.

Powiat Kędzierzyńsko-Kozielski:

- 1) Przebudowa drogi powiatowej nr 1435 O relacji Zalesie Śląskie – Kędzierzyn-Koźle od km 2+645 do km 8+501 wraz z budową ścieżek rowerowych wzdłuż drogi – z wyłączeniem zakresu drogowego;
- 2) Przebudowa drogi powiatowej nr 1435 O relacji Zalesie Śląskie – Kędzierzyn-Koźle od km 2+645 do km 8+501 wraz z budową ścieżek rowerowych wzdłuż drogi - roboty drogowe;
- 3) Promocja projektu.

Powiat Strzelecki:

- 1) Przebudowa drogi powiatowej 1435 O Zalesie Śląskie –Kędzierzyn – Koźle na odcinku Zalesie Śląskie – Cisowa oraz drogi powiatowej 1401 O Zdieszowice – Leśnica – Zalesie Śląskie na odcinku ul. Strażackiej w Zalesiu Śląskim wraz z budową ścieżki rowerowej i odwodnienia - z wyłączeniem zakresu drogowego;
- 2) Przebudowa drogi powiatowej 1435 O Zalesie Śląskie – Kędzierzyn – Koźle na odcinku Zalesie Śląskie – Cisowa oraz drogi powiatowej 1401 O Zdieszowice – Leśnica –Zalesie Śląskie na odcinku ul. Strażackiej w Zalesiu Śląskim wraz z budową ścieżki rowerowej i odwodnienia - roboty drogowe;
- 3) Promocja projektu.

BENEFICJENT:	Miejski Zakład Energetyki Ciepłej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
TYTUŁ PROJEKTU:	<i>Przebudowa i rozbudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami do budynków na terenie Kędzierzyna-Koźła</i>
CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU:	15 852 580,77 PLN
WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z EFRR:	7 377 294,58 PLN
OKRES REALIZACJI:	30.12.2016 r. – 30.11.2020 r.
LIDER PROJEKTU I JEGO ZADANIA:	<p><u>Miejski Zakład Energetyki Ciepłej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Modernizacja i przebudowa sieci ciepłowniczej nr 1 w Kędzierzynie-Koźlu; 2) Modernizacja i przebudowa sieci ciepłowniczej nr 3 w Kędzierzynie-Koźlu; 3) Budowa nowej sieci ciepłowniczej; 4) Przygotowanie studium wykonalności; 5) Promocja projektu.
PARTNERZY W PROJEKCIE I ICH ZADANIA:	Projekt realizowany bez udziału partnerów.

Opracowanie:

Referat Monitorowania

Departament Koordynacji Programów Operacyjnych

Opole, maj 2017 r.