PROTOKÓŁ

Komisji Polityki Regionalnej, Gospodarki i Turystyki

z posiedzenia XII/15 w dniu 19 listopada 2015 roku

Posiedzenie odbyło się w siedzibie Regionalnego Centrum Rozwoju Edukacji w Opolu przy ul. Dubois 36.
Lista obecności członków Komisji, lista zaproszonych gości oraz uchwała z posiedzenia w załączeniu.
Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 14^{30}.
Obrady prowadziła Przewodnicząca Komisji Elżbieta Kurek

Porządek obrad:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia Programu Współpracy Samorządu Województwa Opolskiego z Organizacjami Pozarządowymi oraz Podmiotami Prowadzącymi Działalność Pożytku Publicznego na 2016 rok.

2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie:
- uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej na lata 2016 – 2022,
- uchwalenia budżetu Województwa Opolskiego na 2016 rok.

3. Informacja nt. Wpływu wojewódzkich jednostek oświatowych na edukację w regionie, w latach 2013-2015, oraz efektów realizacji przez Regionalne Centrum Rozwoju Edukacji w Opolu, projektów systemowych współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej, w ramach Specjalnej Strefy Demograficznej,

4. Informacja pt. „Organizacja transportu zbiorowego w województwie opolskim. Transport zrównoważony – problemy komunikacyjne prowadzone działania i planowane inwestycje”.

5. Sprawy różne.

Przewodnicząca Komisji Elżbieta Kurek przywitała członków komisji oraz zaproszonych gości. Przewodnicząca stwierdziła quorum i odczytała porządek obrad.

Porządek obrad posiedzenia został przyjęty jednogłośnie.

Ze względów organizacyjnych zmieniono kolejność tematów z porządku obrad.

Ad. 1.

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia Programu Współpracy Samorządu Województwa Opolskiego z Organizacjami Pozarządowymi oraz Podmiotami Prowadzącymi Działalność Pożytku Publicznego na 2016 rok.

IZABELA PODOBIŃSKA Pełnomocnik ds. Organizacji Pozarządowych – Projekt uchwały, który Państwo otrzymali to projekt przyjęcia Programu Współpracy Samorządu z Organizacjami Pozarządowymi oraz Pomiotami Prowadzącymi działalność Pożytku Publicznego na 2016 rok, taki projekt jest przestawiany Państwu rok w rok, niewiele się zmienił, gdyż musi byś kompatybilny z programem wieloletnim. Dokument został opracowany przez zespół roboczy ds. opracowania projektu Programu Współpracy Samorządu z Organizacjami Pozarządowymi oraz Pomiotami Prowadzącymi Działalność Pożytku

Publicznego na 2016 rok. Zespół składał się z przedstawicieli samorządu, czyli pracowników urzędu marszałkowskiego, którzy zajmują się współpracą z Organizacjami Pozarządowymi, ale również z przedstawicieli organizacji pozarządowych czyli był to zespół taki sektorowy.

Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez Radę Działalności Pożytku Publicznego Województwa Opolskiego II kadencji, a także skonsultowany z organizacjami pozarządowymi zgonie z trybem, który jest określony w uchwale. Istotnym elementem tego dokumentu jest to, że budżet w stosunku o roku poprzedniego zwiększył nam się o 100 tys. zł tzn. na realizacje programu w 2016 roku mamy 2mln 100 tys. zl. Te 100 tys. zl będzie przeznaczone na konkurs na funkcjonowanie i prowadzenie Regionalnego Centrum Organizacji Pozarządowych czyli takiego nowego podmiotu, który miałby również zajmować się współpracą z organizacjami pozarządowymi (w ramach konkursu te środki zostaną przeznaczone).

Dziękuję.

ELŻBIETA KUREK Przewodnicząca Komisji dziękuję bardzo, jeśli nie ma pytań to przechodzimy do głosowania.

Członkowie komisji pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały

Głosowanie
„Za” - 5 „Przeciw” - 0 „Wstrzymujących się” - 0

Ad. 3
Informacja nt. Wpływu wojewódzkich jednostek oświatowych na edukację w regionie, w latach 2013-2015, oraz efektów realizacji przez Regionalne Centrum Rozwoju Edukacji w Opolu, projektów systemowych współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej, w ramach Specjalnej Strefy Demograficznej,

LESŁAW TOMCZAK Dyrektor Regionalnego Centrum Rozwoju Edukacji wraz z Kierownikiem Wojciechem Błaszczykiem oprowadzili członków komisji po pracowniach „Zaczarowanego świata”.

Następnie pracownicy RCRE w Opolu (Ireneusz Podolak, Wojciech Błaszczyk – Pracownia Informacji Pedagogicznej i Promocji Edukacji oraz Adam Koj – Wsparcie kształcenia zawodowego w kluczowych dla regionu branżach Poddziałanie 10.4) przestawili w formie multimedialnej prezentacje poświęcone działalności RCRE w Opolu, których zasadniczą częścią jest analiza efektów realizacji przez RCRE w Opolu w latach 2013 – 2015 projektów systemowych współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej, w ramach Specjalnej Strefy Demograficznej:

1. Fascynujący Świat Nauki i Technologii. Nazwa projektu: IX Rozwój wykształcenia i kompetencji w regionach 9.1.2 Wyrównywanie szans edukacyjnych uczniów z grup o utrudnionym dostępie do edukacji oraz zmniejszenie różnic w jakości usług edukacyjnych. Projekt był skierowany do uczniów oraz szkół podstawowych w województwie opolskim. Wyrównywanie szans i poniesienie jakości nauczania

w szkołach podstawowych ukierunkowane na kształcenie i rozwijanie kompetencji kluczowych uczniów z województwa opolskiego poprzez badania i zajęcia dodatkowe.

2. Opolskie szkolnictwo zawodowe bliżej rynku pracy. Nazwa projektu: IX Rozwój wykształcenia i kompetencji w regionach 9.2 Poniesienie atrakcyjność i jakości szkolnictwa zawodowego. Projekt zakładał modernizację oferty kształcenia zawodowego, dostosowując ją do potrzeb gospodarki i rynku pracy w regionie, powiązany jest również z innymi działaniami jakie Samorząd Województwa podejmuje w ramach Programu Specjalnej Strefy Demograficznej. Projekt w znaczący sposób przyczynił się do przebudowy sieci opolskich szkół prowadzących kształcenie zawodowe i dostosowaniu ich oferty kształcenia do wymogów regionalnego rynku pracy, zgodnie z oczekiwaniami przedsiębiorców i planowanymi do utworzenia nowymi miejscami pracy dla specjalistów konkretnych branż.
3. Neuropedagogika. Edukacja XXI wieku. Nazwa projektu: IX Rozwój wykształcenia i kompetencji w regionach. 9.4 Wysoko wykwalifikowane kadry systemu oświaty. Głównym celem projektu było wprowadzenie systemowego rozwiązania w zakresie nowych metod nauczania, przyczyniających się do wzrostu efektywności kształcenia poprzez udział 3100 nauczycieli z terenu województwa opolskiego w różnych formach kształcenia w zakresie neuropedagogiki. W ramach projektu zrealizowano 3 konferencje metodyczne, na których wygłoszono 6 wykładów dotyczących problemów współczesnego nauczania.

RYSZARD ZEMBACZYŃSKI członek Komisji – Ilu mamy naśladowców?

ADAM KOJ Kierownik projektu – jest to jedyny projekt na taką skalę realizowany systemowo dla całego województwa.

LESŁAW TOMCZAK Dyrektor RCRE – wszystkie szkoły zawodowe popisały z nami list intencyjny i to jest najlepsza rekomendacja.

ELŻBIETA KUREK Przewodnicząca Komisji – Bywam tu od lat i zmiany, które nastąpiły są niesamowite,. Spełnia się marzenie, aby ta nauka wyglądała inaczej, również szkolenie dla nauczycieli. Widzimy tutaj podobieństwo do tego, jak wygląda to na zachodzie. Bardzo mi się podoba, że potraficie Państwo nawiązywać współpracę z innymi instytucjami. Widać jak wielka jest kreatywność tego zespołu. Widać, że nie jest to realizacja projektu, ale wszyscy tym żyjecie, że te pomysły się rodzą. Jestem dumna, że dzieje się to właśnie w naszym województwie.

ELŻBIETA KUREK Przewodnicząca Komisji – Proszę Panie Dyrektorze powiedzieć czy są jakieś problemy i co dalej.

LESŁAW TOMCZAK Dyrektor RCRE – Takim wezwaniem jest utrzymanie ciągłości. Mamy pomysły na nowe projekty. Pracujemy z różnymi instytucjami z regionu. Największy jest smutek, kiedy odchodzą młodzi ludzie animatorzy z pasją i to jest największa strata, bo nie

ma środków na ich utrzymane a projekty się kończą. Przetrwaliśmy najgorszy rok, przyszły będzie już lepszy. Budżet nie jest budżetem marzeń, ale jest już dużo lepszy od tego roku. Myślę, że pewna dynamikę rozwoju utrzymamy. Ważny jest cel – co robimy i dla kogo. Dziękuję.

ELŻBIETA KUREK Przewodnicząca Komisji – Dziękuję bardzo. Dziękujemy również za zaproszenie za możliwość odbycia u Państwa posiedzenia.

RYSZARD ZEMBACZYŃSKI członek Komisji - trzeba poruszyć niebo i ziemię, aby z niewykorzystanej puli środków z RPO WO uzyskać zgodę na przekierowanie tych środków.

***Członkowie komisji przyjęli informację**

Głosowanie
„Za" - 5 „Przeciw" - 0 „Wstrzymujących się" - 0

Ad. 2
Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie:

- **uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej na lata 2016 – 2022,**
- **uchwalenia budżetu Województwa Opolskiego na 2016 rok.**

STANISLAW MAZUR Skarbnik Województwa – w formie multimedialnej przestawił **z**ałożenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej oraz budżet Województwa Opolskiego na 2016 rok.

Założenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej:

- dochody z CIT w roku 2017 na poziomie dochodów roku 2016, dochody z PIT – wzrost nie przekraczający wskaźników wzrostu zawartego w wieloletnim planie finansowym państwa na lata 2015 – 2018. W latach 2018 – 2022 PIT i CIT na poziomie roku 2017.

* dochody i wydatki z UE:

- perspektywa finansowa na lata 2007 – 2013 – prognoza wynika z planowanych refundacji wydatków poniesionych w 2015 roku,
- perspektywa finansowa na lata 2014 – 2020 – oszacowano wpływy środków Pomocy Technicznej i innych projektów własnych, a także wysokości środków na projekty konkursowe, w części finansowanej z budżetu państwa.

* dochody i wydatki z budżetu państwa na zadania zlecone na poziomie roku 2016.

* obsługa zadłużenia zobowiązań zaciągniętych w latach 2006 – 2013 oraz planowanego do zaciągnięcia na rok 2016 kredytu na wkłady własne i prefinansowanie projektów realizowanych z udziałem środków europejskich.

* indywidualny limit zadłużenia na 2016 – 10,60 %

* wskaźnik zadłużenia 5,05 %, czyli jest spełniona zasada, że limit jest większy od wskaźnika zadłużenia.

* kwota długu na koniec 2016 roku 165,1 mln zł

* programy wieloletnie 2009 – 2022 na kwotę ponad miliard złotych – 1032,2 mln zł, w tym udział środków UE 790,1 mln zł.

Projekt budżetu Województwa na 2016 rok:

* dochody ogółem – 534 587 974 zł / w tym dochody bieżące 340 143 849 zł, dochody majątkowe 194 444 098 zł /,

* wydatki ogółem – 517 794 680 zł / w tym wydatki bieżące 294 463 829 zł, wydatki majątkowe 223 330 851 zł /.

* nadwyżka budżetowa – 16 793 267 zł / nadwyżka operacyjna 45 680 020 zł, niedobór dochodów majątkowych nad wydatkami majątkowymi 28 886 753 zł /.

* struktura dochodów:

- środki europejskie – 37,5 %
- dochody własne 22, 3 %
- dotacje 22, 7 %
- subwencje 14,5 %
- środki z FOŚ i GW

* dochody własne samorządu województwa – 119 276 473 zł

w tym :

podatek PIT – 27 221 204 zł,

podatek CIT 78 000 000 zł,

pozostałe dochody 14 055 269 zł

* subwencje – plan na 2016 rok – 77 740 191 zł

w tym:

- część oświatowa 12 840 410 zł,
- część wyrównawcza subwencji ogólnej dla województwa 59 294 486 zł,
- część regionalna subwencji ogólnej 5 605 295 zł,

* dotacje ogółem według planu na 2016 rok 105 689 939 zł

w tym

- dotacje z Budżetu Państwa – 100 032 134 zł,

w tym

- na zadania z administracji rządowej i inne zadania zlecone - 37 893 000 zł
- na zadania własne 62 139 134 zł

* dotacje z funduszy celowych – 5 602 805 zł,

* dotacje na zadania realizowane na podstawie umów lub porozumień z JST. - 55 000 zł.

Jak co roku wśród wydatków największą pozycję stanowi:

- transport i łączność – 263 018 979 zł,
- administracja publiczna – 50 868 756 zł,
- oświata i wychowanie 45 772 949 zł,
- gospodarka komunalna i ochrona środowiska – 8 426 774 zł,
- gospodarka mieszkaniowa – 1 596 520 zł,

- obsługa długu publicznego – 7 900 000 zł

Transport i łączność plan na 2016 rok – 263 mln zł w tym:

- drogi publiczne wojewódzkie wraz z usuwaniem skutków powodzi - 165,1 mln zł,
- Krajowe pasażerskie przewozy kolejowe – 71,1 mln zł,
- Krajowe pasażerskie przewozy autobusowe – 26,5 mln zł.

Wydatki na drogach wojewódzkich ogółem – 147,4 mln zł w tym m.in.

- Projekty realizowane w ramah Regionalnego Programu Operacyjnego – 136,6 mln, w tym:

* budowa obwodnicy m. Czarnowąsy – 85 mln,
* rozbudowa drogi woj. nr 901 na odcinku Olesno – Nowy Wachów 0,3 mln,
* rozbudowa drogi woj. nr 426 na odc. Piotrówka – Zawadzkie – 7,0 mln,
*przebudowa wiaduktu nad linii ą PKP oraz odcinka drogi woj. nr 426 w m. Strzelce Op.- 11,8 mln,
* budowa obwodnicy Malni i Chorula w ciągu drogi wojewódzkiej nr 423 – 10 mln,
* rozbudowa drogi woj. nr 408 na odc. Kędzierzyn – Koźle – Stare Koźle – 4 mln,
* rozbudowa drogi woj. nr 901 na odc. Kocury – Dobrodzień – 15 mln,
* rozbudowa drogi woj. nr 494 na odc. Olesno – Łowoszów – 3,6 mln

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie:

- *uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej na lata 2016 – 2022,*

Głosowanie
„Za" - 4 „Przeciw" - 1 „Wstrzymujących się" - 0

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie:

- *uchwalenia budżetu Województwa Opolskiego na 2016 rok.*

Głosowanie
„Za" - 4 „Przeciw" - 0 „Wstrzymujących się" - 1

Ad.4 Informacja pt. „Organizacja transportu zbiorowego w województwie opolskim. Transport zrównoważony – problemy komunikacyjne prowadzone działania i planowane inwestycje".

BARTŁOMIEJ HORACZUK Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki – Kolej w województwie opolskim jest podstawowym elementem systemu transportu zbiorowego w ruchu regionalnym i międzywojewódzkim. Województwo Opolskie dzięki gęstej sieci linii kolejowych, w tym również, głównego korytarza międzynarodowego E-30 do granicy zachodniej (Zgorzelec) do granicy wschodniej (Medyka) tworzy spójną, skomunikowaną siatkę połączeń rozchodzą się od stolicy regionu w kierunku największych powiatów. System przewozów kolejowych o charakterze regionalnym jest obszarem bezpośredniego wpływu samorządu województwa w sferze jakości, dostępności i poniesienia standardów świadczących usług przewozowych.

Według stanu na dzień 21 września 2015 r. Marszałek Województwa Opolskiego wydał 160 zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych i 75 zezwoleń na przewozy regularne specjalne, dla łącznie 39 przewoźników autobusowych.

Bardziej szczegółowy materiał nt. Transportu zborowego będzie przestawiony komisji w miesiącu styczniu bądź lutym po przeprowadzonych badaniach napełnień na liniach użyteczności publicznej oraz zachowań i preferencji komunikacyjnych pasażerów w Województwie Opolskim.

Badania będą przeprowadzone nie tylko na przewozy kolejowe**,** które od 2001 roku są zadaniem własnym Marszałka Województwa, ale na wszystkich przewoźników autobusowych regionalnych w województwie. Będą to wyniki nie tylko frekwencji czyli ilości pasażerów pomiędzy przystankami, ale pokazujemy potencjał, który jest, zestawiliśmy ilość miejsc siedzących w pojazdach, ile jest napełnienia czyli jak wykorzystywany jest ten transport. Badania są już przeprowadzone i materiał zostanie przestawiony na najbliższych posiedzeniach komisji.

Kolejowe przewozy pasażerskie na terenie województwa opolskiego są realizowane przez „Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie Oddział Opolski na podstawie zawartej w dniu 10 grudnia 2009 r. z Województwem Opolskim Umowy Ramowej o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze województwa opolskiego na lata 2009-2015. W ramach prowadzonej restrukturyzacji Spółki „Przewozy Regionalne sp. z o.o. planowane jest zawarcie kolejnej umowy na okres 5 lat, poprzez bezpośrednie powierzenie realizacji zadania świadczenia usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa opolskiego Spółce Przewozy Regionalne, co wynika z zawartego Porozumienia Województwa z Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju dotyczącego restrukturyzacji przewoźnika regionalnego. Poprzez prowadzone negocjacje uzgodniono realizację umowy, gdzie zakładana rocznie praca eksploatacyjna ma wynieść około 2,9 mln pociągokilometrów, a rekompensata 42,2 mln zł (w tym 37,3 mln zł Budżetu Województwa oraz 4,9 mln zł z Funduszu Kolejowego).

Dzisiaj opłata za przejechanie pociągiem kosztuje 26 zł kilometra po linii kolejowej jest to droga usługa. Składa się na to m.in. dostęp do torów , energia elektryczna, koszty eksploatacji.

Inwestycje rozpoczęliśmy w 2004 roku w zakresie zakupu nowego taboru kolejowego. Wyeliminowaliśmy całkowicie lokomotywy spalinowe z sieci. Województwo Opolskie posiada łącznie 11 szt. pojazdów szynowych z napędem spalinowym. Zakupione przez Województwo pojazdy znacznie poprawiły komfort podróży oraz wpłynęły na obniżenie kosztów realizacji oferty przewozowej.

Inwestycje w zakresie rewitalizacji modernizacji linii kolejowych. Najważniejszą inwestycją klejową z punktu widzenia Województwa Opolskiego ze względu na natężenie ruchu oraz potoki podróżnych jest realizacja modernizacji linii E30 Opole Zachodnie – Kędzierzyn Koźle

przebiegającej przez Opole Główne (podstawowy węzeł komunikacyjny województwa), która znalazła się na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego od roku 2023.

W ramach przedmiotowego projektu zmodernizowanych zostanie około 40 km linii do prędkości 120-160 km/h. Sieć kolejowa jest własnością Skarbu Państwa i województwo musi bardzo mono zabiegaą, aby inwestycja była zakończona. Dzisiaj nakłady przeznaczone na odcinek Opole Zachodnie Kędzierzyn Koźle to 300 mln zł.

Kolejną ważną inwestycją jest modernizacja/rewitalizacja linii kolejowych nr 143 na odcinku Kluczbork – Wrocław. Projekt jest kontynuacją prac finalizowanych w 2014 r. w ramach POIiŚ 2007-2013 polegających na polepszeniu jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety Kluczbork. Szacowany koszt ewentualnej realizacji inwestycji wynosi 500 mln zł (planowane dofinansowanie w ramach POIiŚ).

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 zaplanowano realizację projektu pn. „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych o znaczeniu regionalnym” polegający na modernizacji linii kolejowych 293/301 Opole – Kluczbork, 287 Opole Zachodnie – Nysa oraz 288 Nysa – Brzeg. W ramach przedmiotowego projektu przyjęto rewitalizację 140 km regionalnych linii kolejowych na kwotę 138 mln zł z parametrami prędkość maksymalnej 80-100km/h. Te projekty to priorytet dla Województwa.

Transport drogowy. Z analizy wynika, że na dzień roboczy pociągami podróżuje 24 tys. pasażerów, w tym 15 tys. (około 60%) wysiada na terenie województwa opolskiego. Natomiast komunikacją autobusową podróżuje 11,5 tys. pasażerów, w tym 11 tys. (95%) wsiada na terenie województwa. Chcemy, aby tą pozostałą część transportu przewozowego zapewnili starostowie, koordynując odpowiednio oferty i rozkłady jazdy dowozili pasażerów na granice miasta Opola. Jesteśmy blisko zawarcia porozumienia z Miastem Opolem. Chcemy zacząć od przebudowy mostu na ul. Niemodlińskiej, żeby wozić mieszkańców między stacją Opole Zachodnie – Opole Główne.

Dużo jest jeszcze przed nami przy koncesjach przy wyborze w drodze przetargowej przewoźnika,który miałby obsługiwać nową trasę. Marszałek przykładowo będzie ustalał standardy jakie będzie musiał spełniać tabor przewoźników regionalnych, ile będzie miejsc, jakie wyposażenie. Podsumowując należy stwierdzić, że od dnia 1 stycznia 2017 r. w zakresie wojewódzkiego transportu publicznego nastąpią poważne zmiany. W przypadku transportu autobusowego, można mówić o dużych zmianach w stosunku do obecnego stanu prawnego i faktycznego. Po raz pierwszy marszałek województwa stanie się organizatorem tego rodzaju transportu i będzie miał narzędzie prawne do wpływania przede wszystkim na rozkłady jazy na liniach użyteczności publicznej oraz na wiele innych działań podejmowanych w tym zakresie. Dziękuję.

ELŻBIETA KUREK Przewodnicząca Komisji- Z perspektywy Opola, gdzie bardzo dużo ludzi przyjeżdża do pracy ten transport zbiorowy jest ważny dla aglomeracji opolskiej.

Z e-maili odnośnie korków wiem, że sporo osób chętnie skorzystałoby z transportu autobusowego czy kolejowego dojeżdżając do pracy, ale nie mają takiej możliwości, zostało to zlikwidowane i muszą dojeżdżać samochodami. Mamy szanse teraz, aby podejść do tego perspektywicznie.

KATARZYNA CZOCHARA członek komisji – Należy zachęcić ludzi do korzystania z transportu publicznego. Z roku na rok wzrasta liczba samochodów, tutaj też chodzi o bezpieczeństwo.

ELŻBIETA KUREK Przewodnicząca Komisji- Również chodzi o środowisko, większość zieleni jest zamieniona na parkingi. Dobrym pomysłem są centra przesiadkowe. Ludzie z Opola będą uciekać gdzieś na obrzeża miasta, bo nie będą chcieli mieszkać w spalinach, hałasie i brakiem zieleni. Miejmy nadzieje, że te badania to wszystko pokażą.

Członkowie komisji przyjęli informację*
Głosowanie
„Za” - 5 „Przeciw” - 0 „Wstrzymujących się” - 0

Ad. 5
Sprawy różne.

Przewodnicząca Komisji poprosiła członków komisji o zgłaszanie propozycji tematów do planu pracy komisji na 2016 rok oraz poinformowała o przesunięciu na miesiąc grudzień dwóch tematów:

1. Sprawozdanie z realizacji Priorytetów komponentu regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki 2007 – 2013 za I półrocze 2015 r.
2. Tworzenie klastrów tematycznych jako metoda wzmacniania sektora MŚP na Opolszczyźnie – dokonania i perspektywy. (Opolska Izba Gospodarcza, Izba Gospodarcza Śląsk, Izba Rzemieślnicza, OROT).

Przewodnicząca Komisji podziękowała członkom Komisji oraz zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu i zamknęła obrady.
Zakończenie o godz. 18^{00}.

Przewodnicząca Komisji Polityki Regionalnej, Gospodarki i Turystyki

Elżbieta Kurek

Protokołowała:
Katarzyna Kula