

BEZPIECZNY TRANSPORT W AGLOMERACJI OPOLSKIEJ

informacje o projekcie wybranym do dofinansowania ze środków FEO 2021-2027

Partner wiodący: Miasto Opole

Partnerzy: Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Opolu oraz
gminy: Chrzastowice, Gogolin, Komprachcice, Krapkowice, Murów, Popielów, Prószków



Fundusze Europejskie
dla Opolskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską





9

partnerów

okres realizacji

2

lata

wartość projektu

176,3

mln zł

dofinansowanie z FEO 2021-2027

133,5

mln zł

85%

do wydatków kwalifik.

Główne działania w projekcie (1 z 2)

MZK Opole sp. z o.o.



5 nowych autobusów
o napędzie elektrycznym

MZK Opole sp. z o.o. – ul. Pużaka
Miasto Opole – ul. Wschodnia
Gmina Chrzastowice



Budowa/ przebudowa
3 pętli autobusowych

Miasto Opole,
MZK Opole sp. z o.o.
Gmina Krapkowice



Infrastruktura ładowania
dla autobusów

Gminy: Opole, Popielów, Murów,
Prószków, Komprachcice,
Chrzastowice



27 km ścieżek
w Aglomeracji Opolskiej



Ścieżki piesze i pieszo-rowerowe w projekcie

OPOLE: 11,25 km

- 1) ul. **Częstochowska** (na odcinku od Al. Witosa do przejazdu kolejowego)
- 2) ul. **Teligi** (od przejazdu kolejowego do ul. Adama)
- 3) ul. **Kępska** (na odcinku od skrzyżowania z ul. Budowlanych do skrzyżowania z ul. Luboszycką)
- 4) ul. **Harcerska** (na odcinku od skrzyżowania z ul. Luboszycką do parkingu przy ECO wraz z budową parkingu)
- 5) ul. **Sosnkowskiego** (na odcinku od ronda im. Rostworowskiego do skrzyżowania z ul. Jana Bytnara Rudego)
- 6) ul. **Sosnkowskiego** (na odcinku od ronda im. Rostworowskiego do skrzyżowania z ul. Mikołajczyka)
- 7) ul. **Rataja**
- 8) ul. **Batalionów Chłopskich** (odcinek między ul. Luboszycką a istniejącą ścieżką przy Opolu Wschodnim)
- 9) ul. **Kowalczyków** (chodnik, od granicy posesji nr 33, 35 w okolicy sklepu Biedronka do połączenia z peronem autobusowym)
- 10) ścieżka **wzdłuż DP 1702** O Czarnowąsy - Brynica - zakres 1
- 11) ścieżka **wzdłuż DP 1702** O Czarnowąsy - Brynica - zakres 2
- 12) ul. **Wschodnia** (na odcinku od skrzyżowania z ul. Grudzicką i ul. Morcinka do zjazdu do posesji nr 23a)
- 13) ul. **Górna** (w zakresie od ulicy Wygonowej do ulicy Leśnej) - zrealizowana
- 14) ul. **Ozimska** (przy pływalni Akwarium)
- 15) ul. **Plebiscytowa** (od ul. Ozimskiej do ul. 1 Maja)
- 16) ul. **Chmielowicka** (na wysokości Politechniki Opolskiej i DPSu)
- 17) ul. **Krapkowicka** (na odcinku od stacji Orlen do skrzyżowania z drogą do mostu na Kanale Ulgi)
- 18) ul. **Wrocławska** (na odcinku od mostu nad Kanalem Ulgi do skrzyżowania z ul. Partyzancką)



Ścieżki piesze i pieszo-rowerowe w projekcie

OPOLE: 11,25 km

- 18 odcinków na terenie Miasta

GMINA POPIELÓW: 8,7 km

- ścieżka od Popielowa do miejscowości Lubienia
- ścieżka od Popielowa do miejscowości Karłowice

GMINA MURÓW: 4,74 km

- ścieżka od miejscowości Kały do Starych Budkowic

GMINA PRÓSZKÓW: 1,45 km

- ścieżka na odcinku Złotniki-Chrząszczyce

GMINA KOMPRACHCICE: 0,66 km

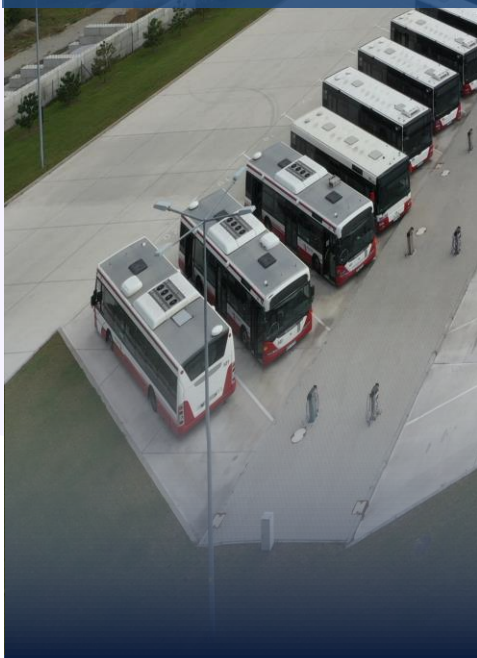
- ścieżka na odcinku Dziekaństwo - Domecko

GMINA CHRZĄSTOWICE: 0,65 km

- ścieżka Suchy Bór – Łędziny (II etap)

Główne działania w projekcie (2 z 2)

Gmina Chrzęstowice (*Lędziny, Chrzęstowice*),
Gmina Krapkowice (*Krapkowice*)



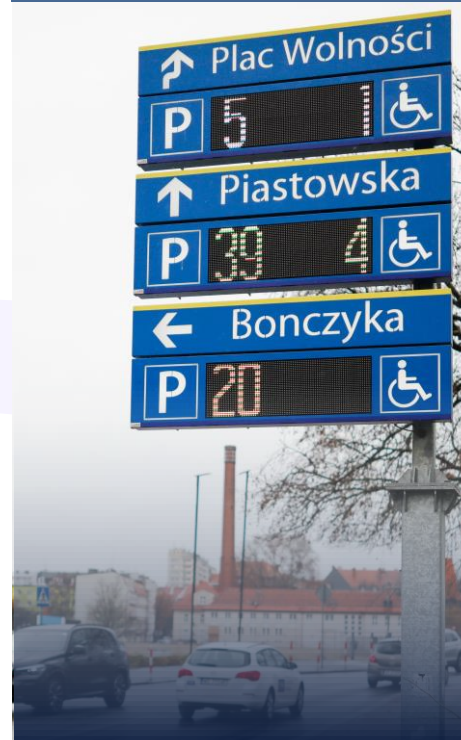
3 centra
przesiadkowe

Gmina Prószków (15 szt.)
Gmina Gogolin (14 szt.)
Gmina Komprachcice (16 szt.)
Gmina Chrzęstowice (20 szt.)
Gmina Murów (15 szt.)



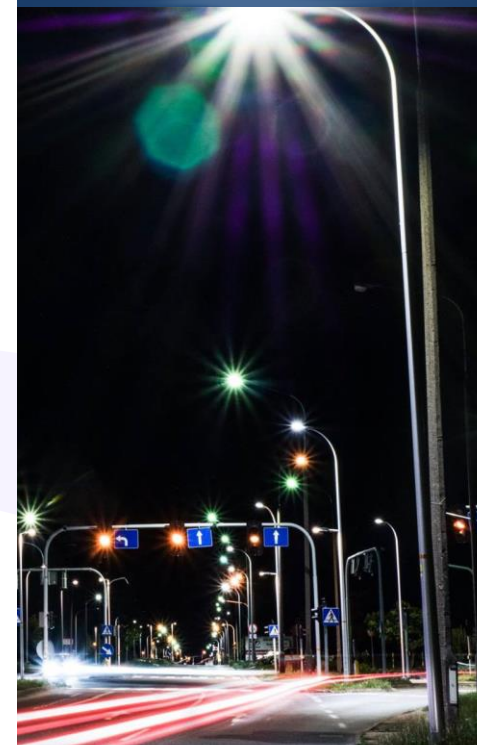
Nowe
wiaty przystankowe

Miasto Opole



Rozbudowa ITS
w Opolu

Miasto Opole
Gmina Komprachcice



Energooszczędne
oświetlenie (odrębne zadania)



Energooszczędne oświetlenie

Miasto Opole:

- 1 **ul. Krapkowicka**
(od Orłenu do granic miasta)
- 2 **ul. Niemodlińska / Wrocławska** (wybrany odcinek)
- 3 **ul. Prószkowska** (od Politechniki do Winowa)
- 4 **ul. Pużaka i Witosa** (9 przejść dla pieszych)
- 5 **ul. Piastowska** (5 przejść dla pieszych)
- 6 **ul. Marka z Jemielnicy** (ścieżka pieszo-rowerowa)
- 7 **ul. Ozimska** (ścieżka pieszo-rowerowa
od ul. Głogowskiej do ul. Kamińskiego)

Gmina Komprachcice:

- 1 **6 przejść dla pieszych** (DW 429)



Rozbudowa systemu ITS (m.in.)

- 1 Włączenie kolejnych skrzyżowań i przejść dla pieszych do systemu
- 2 Rozbudowa systemu dynamicznej informacji parkingowej (Opole Zachodnie)
- 3 Rozbudowa systemu monitoringu wizyjnego na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych
- 4 Budowa 4 stacji meteorologicznych
- 5 Dostosowanie skrzyżowań do ruchu dwukierunkowego na ul. Reymonta i Kołłątaja

Partnerzy, wydatki, dofinansowanie (w mln zł) i główne zadania

Lp.	Partner	Wydatki	Wkład UE*	Główne, wybrane zadania**
1	Miasto Opole	71,7	54,9	18 ścieżek, pętla przy Wschodniej, ITS, oświetlenie
2	Gmina Popielów	28,8	24,1	2 ścieżki pieszo-rowerowe
3	MZK Opole	34,2	23,6	5 autobusów zeroemisyjnych, pętla przy Pużaka, stacje ładowania na ul. Pużaka i zajezdni przy ul. Luboszyckiej
4	Gmina Krapkowice	13,4	8,6	1 centrum przesiadkowe, punkt ładowania
5	Gmina Murów	8,3	7,0	1 ścieżka pieszo-rowerowa, wiaty przystankowe
6	Gmina Chrzastowice	8,6	6,0	2 centra przesiadkowe, 1 pętla autobusowa, 1 ścieżka pieszo-rowerowa, wiaty przystankowe
7	Gmina Prószków	6,7	5,7	1 ścieżka pieszo-rowerowa, wiaty przystankowe
8	Gmina Komprachcice	4,2	3,2	1 ścieżka pieszo-rowerowa, wiaty przystankowe, oświetlenie 6 przejść dla pieszych
9	Gmina Gogolin	0,4	0,3	wiaty przystankowe i rowerowe

* Wartość dofinansowania ze środków FEO 2021-2027 wraz z kosztami pośrednimi

** Partnerzy realizują także zadania w obszarze nadzorów oraz promocji

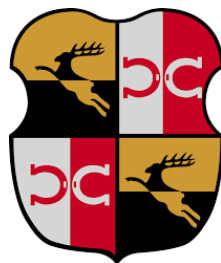
Partner wiodący Miasto Opole



Partnerzy projektu



**Gmina
Murów**



**Gmina
Prószków**



**Gmina
Gogolin**



**Gmina
Krapkowice**



**Gmina
Chrzastowice**



**Gmina
Komprachcice**



**Gmina
Popielów**



**Miejski Zakład
Komunikacyjny
Sp. z o.o. w Opolu**

Dziękuję za współpracę

Dziękuję za uwagę

Urząd Miasta Opola
Ul. Rynek 1A
45-015 Opole

Zdjęcia wykorzystane w prezentacji: archiwum Urzędu Miasta Opola



Fundusze Europejskie
dla Opolskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



 **OPOLSKIE**